

新闻发布厅

京津冀交通、生态和产业对接率先突破

三地将在联防联控携手治霾方面继续加大力度

本报北京12月10日讯 记者祝惠春报道：今年是落实《京津冀协同发展规划纲要》的起步之年。京津冀协同发展，努力推动三地“一张图”规划、“一盘棋”建设、“一体化”发展，在交通一体化、生态环境、产业对接3个重点领域率先突破。在国务院新闻办公室今天召开的新闻发布会上，北京市常务副市长李士祥、天津市副市长尹海林、河北省常务副省长杨崇勇介绍了京津冀协同发展的最新情况。

在交通一体化方面，京津冀三地与铁总共同出资成立京津冀城际铁路投资公司，编制了城际铁路网规划(2015-2030年)。三地谋划了10条高速铁路和城际列车，已经打通了京昆、京台等多条高速公路及一批省内干线、农村公路“断头路”“瓶颈路”。保津、张唐铁路年内通车。京津城际延伸至滨海新区中心商务区，从北京南站到于家堡站，只要1个小时。津保铁路年底通车，天津到保定只要40分钟，且与京广高铁连通，天津到石家庄从目前的4个多小时缩短到1个半小时。京滨城际、京唐高铁今年12月底率先在天津宝坻站开工，整个线路预计在明年下半年全线开工。

在产业对接协作方面，财政部和税务总局制定了《京津冀协同发展产业转移对接企业税收收入分享办法》。今年1至10月，北京企业在天津投资项目327个，到位资金1172.7亿元；在河北投资项目2896个，到位资金2381亿元。北京与河北共建曹妃甸协同发展示范区，设立了200亿元的首创京津冀协同发展投资基金，20多家北京企业到曹妃甸落户发展。推动中关村示

范区、亦庄开发区与津冀合作共建大数据走廊、保定中关村创新中心等科技园区，加快打造跨京津冀科技创新园区链，促进三地创新链、产业链、资金链、政策链、服务链深度融合。

大气治理是人们关心的热点。北京和河北披露了今年以来大气污染情况。今年1至11月，北京市PM_{2.5}累计平均浓度74微克/立方米，同比下降16.6%；河北在全国率先开展“拔烟囱”等专项行动，对612家重点污染企业都安装脱硫脱硝除尘设施，PM_{2.5}平均浓度同比下降了24.5%。但这与公众的期望仍有差距。

京津冀三省市负责人表示，三地将加强联防联控、携手治霾。李士祥表示，北京将在目前36个监测点的基础上，再增加一倍，同时还将增加流动监测车，形成监测网络。在大气污染治理上，抓住压缩煤炭消费、限制车辆使用、减少工业污染、控制建筑扬尘四大重点，北京明确了2013年到2017年84项重点任务，总投资预计7700亿元。

杨崇勇说，河北的主要问题是产业结构重型化和能源结构不合理。下一步，要对重点污染源进行防治，针对高耗能产业强化治污措施并加强监控。同时，要推进燃煤电厂超低排放改造，解决农村散煤燃烧等能源利用问题。

尹海林说，当前，京津冀生态环境联防联控稳步推进，包括投入4亿元支持沧州、唐山两市治理大气污染。同时，京津冀还需进一步加大合作力度，出现严重雾霾天气时，加强预警预报，三地联合统一行动。



12月10日，蓝天下的北京故宫角楼。伴随冷空气入境，北京市的空气污染扩散条件出现好转，当天12时，重污染红色预警解除。 本报记者 翟天雪摄

北京通州最终规划人口不超200万

本报北京12月10日讯 记者祝惠春报道：在国务院新闻办公室今天召开的新闻发布会上，北京市常务副市长李士祥表示，下一步，北京将加快行政副中心通州的建设，有序把北京市的市属行政事业单位部分或全部搬到通州。

如何把北京市行政副中心建设好，李士祥表示，北京市将重点把握四个方面：

一是搞好功能定位。北京市行政副中心定位为行政办公、文化旅游、商务服务。二是做好科学规划。牢牢抓住“三块地”：生态环境用地、居住生活用地、产业发展用地。三是控制好人口规模。现在通州的户籍人口是87万，最终规划的人口不能超过200万。四是依法管理城市。行政副中心绝对不能出现新的大城市病。

中央16部门在线平台横向联通后又与37个地方实现4级纵向贯通

全国投资项目在线审批核准备案全覆盖

本报北京12月10日讯 记者林火灿报道：“投资项目在线审批监管平台的建设和运行，实现了不同层级审批事项的协同办理，大大提高了审批效率，也为各部门实现纵向监管、优化服务提供了有力支撑。”在国家发展改革委今天举行的新闻发布会上，国家发展和改革委员会副主任张勇如此表示。

今年以来，国家发展改革委加快推进了投资项目在线审批监管平台建设。6月份，平台实现了中央相关部门共16个单位在线平台的横向联通。12月7日，平台纵向贯通正式投入试运行，至此，平台实现了与37个地方(包括31个省市区、5个计划单列市、新疆生产建设兵团)的4级纵向贯通，实现了全国投资项目审批、核准、备案的全覆盖，各个环节流程全透明。

国家发展改革委投资司副司长罗国三在回答《经济日报》记者提问时说，投

资项目在线审批监管平台建设，并非简单地把现有工作搬到网上，而要把在平台上实施的各类审批事项进行整合、优化、简化，建立统一的标准规范，同时进行必要的立法修法。这些是平台建设的核心，也是最大的难点。

罗国三表示，在立法方面，企业投资项目核准备案管理条例目前正在法制办进行最后的审查，预计在今年年底出台。在修法方面，法制办正在抓紧对涉及八部法律和七部行政法规履行法律程序；相应的部门规章、规范性文件也正在修改。

据了解，截至目前，国务院16个部门共梳理出128个办事指南；三级地方政府有关部门梳理出的办事指南经初步统计达9万多个。此外，国家发展改革委等部门还将专门制定一个平台运行管理办法或者指导意见，从制度上保证平台的正常运行。

这一平台的建设，将给企业的投资

项目审批带来哪些新的变化？罗国三说，在过去的审批体系中，不仅审批事项多、手续繁，而且审批规则也不十分透明，不仅导致审批效率低，也为权力寻租提供了空间。记者了解到，有了这个平台，企业通过在平台上登记后就会形成统一代码。企业不再需要挨个部门跑审批，平台会自动将基本信息通过代码推送到有关部门。同时，平台还会根据项目审批办理情况，及时告知企业需要把哪些材料报送到哪个部门，并通过发送预警信息，帮助企业监督相关部门的在线办理。

过去，许多企业投资的项目动辄几百亿元甚至上千亿元，但投资者对于市场容量、市场机会掌握的信息未必准确。“通过这个网络平台，我们可以为投资者提供大数据服务，让他们了解到某些项目、某个行业的在建项目有多少、建成项目有多少、拟建项目有多少。”张勇

说，这可以让投资人心里更有底，避免重复投资和资源浪费。

“平台的建设，还可以强化政府对企业的事中事后监管，构建新型监管体系。”罗国三举例说，不同的监管部门对同一家企业的信用评价可能不同，有时甚至是矛盾的。例如，法院可能认定某一家企业是“老赖”。但这家企业在税务部门那里可能是信用等级最高的纳税大户，在工商部门的信用记录里还是诚实守信的企业。有了统一的信息平台，就可以对企业的诚实守信情况进行更加综合的考量，并进行更准确的判断。

张勇表示，国家发展改革委下一步还将继续加大工作力度，以平台为抓手，更好地巩固简政放权的成果，切实把简政放权、放管结合、优化服务这个重大改革落在实处；加快立法修法的步伐，以便于平台能够实现更多功能；充分挖掘大数据资源，为宏观调控提供服务。

铁路部门回应近期有关“验证码难识别”等问题表示——

12306 购票验证一次识读正确率达七成

本报记者 齐慧

新闻追踪

12月10日，12306网络售票平台开始发售2016年2月7日，也就是除夕的火车票，春运购票话题再次成为社会关注的焦点。针对近期网络上热议的“验证码难识别”等问题，《经济日报》记者当日探访12306网络购票平台，采访了有关负责人——



12月10日，旅客在银川火车站网上购票取票点取票。当日，旅客可通过互联网、手机客户端、电话订票渠道订购2016年2月7日的火车票。 新华社记者 彭昭之摄

“以12月8日为例，当时售出了608.7万张车票，3600万登录人数，与去年同期售票相比，当时登录有5000多万人，但今年售票量还同增加了9%，这也说明了使用验证码后，抑制了恶意程序频繁刷新对网站的干扰。”朱建生解释说。

对于为何不用数字而选用图形验证码，朱建生解释说，最常见的验证码是字母和数字组成的四位验证码，而抢票软件和浏览器采用非正常手段是可以分析自动识别的。抢票软件输入只需用0.1秒，要快很多，这就会影响旅客购票。

“铁路部门对正常登录和提交订单环节设置验证码，主要是为了防止自动化程序非正常访问。”铁科院电子计算技术研究所所长朱建生告诉记者。这一设置从目前看来，效果是明显的。根据今年预售春运火车票以来12306网站14天的后台监测及统计数据，放票时段图形验证码的一次识读正确率为70%，非放票时段更高。

据新华社北京12月10日电 (记者刘奕湛 吴晶) 10日发布的教育规划纲要总体评估报告显示，规划纲要确定的阶段性目标任务总体实现，各级各类教育发展取得重大进展，教育改革全面推进，一些领域取得重点突破，保障水平明显提升，我国教育事业总体发展水平进入世界中上行列。

10日，教育部举行《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010-2020年)》总体评估有关情况发布会。

评估结果显示：2014年，我国学前三年毛入园率为70.5%，达到中高收入国家平均水平。小学净入学率为99.8%、初中毛入学率为103.5%，义务教育普及率高于高收入国家平均水平。高中阶段教育毛入学率为86.5%，高于中高收入国家平均水平。高等教育毛入学率为37.5%，超过中高收入国家平均水平。主要劳动年龄人口人均受教育年限进一步提高，其中受过高等教育的比例达15.83%。

清华大学国情研究院院长胡鞍钢表示，从2010年起，中国进入人口红利下降期，劳动年龄人口(16岁-64岁)占总人口比例从74.5%下降至2014年的73.4%，下降了1.1个百分点。

与此同时，大专以上学历文化程度人口占总人口的比例从8.75%提高至11.01%，提高了2.26个百分点。高中(含中专)文化程度人口占总人口比重从13.72%提高至16.35%，提高了2.63个百分点，已经明显超过了劳动年龄人口比例下降的幅度。

“三下乡”活动20周年工作座谈会举行

本报湖北麻城12月10日电 记者魏劲松、通讯员李博报道：中宣部等12部门10日在湖北麻城联合召开全国文化科技卫生“三下乡”活动20周年工作座谈会，强调要围绕实施脱贫攻坚工程、推进城乡协调发展，坚持把满足需求与提高素质结合起来，把提供服务与教育引导结合起来，着力完善农村公共文化服务网络，着力普及科学知识、弘扬科学精神，着力改善农村医疗卫生条件，不断提高农民思想道德素质、科学文化素质、健康素质，为建设社会主义新农村、全面建成小康社会提供坚强保障和有力支撑。

会议认为，文化科技卫生“三下乡”活动开展20年来特别是党的十八大以来，活动内容日益丰富，方法手段不断创新，取得了显著成效，成为农村精神文明建设的响亮品牌。

当日，由中宣部等12部门与湖北省委、湖北省人民政府联合举办的全国文化科技卫生“三下乡”集中服务活动在麻城拉开序幕，面向3000多名当地群众开展农业技术、科技普及、义务诊疗等咨询服务。同时，由文化部组织、中国东方歌舞团承办的大型文艺演出也在活动现场拉开序幕。《喜庆的日子》《山颂》……全国各地的艺术家们用精彩的演出表达了对老区人民的深情厚谊。

全国文化科技卫生“三下乡”活动开展20年来，各地各部门共同努力，不断促进活动面向群众、深入基层，成为深受农民群众欢迎的民心工程。通过开展“文化进万家”、科普大篷车万里行、城乡医院对口支援等，“三下乡”活动内容不断丰富，形式不断创新，范围不断扩大，给基层百姓带去了实实在在的精神享受、科技知识和医疗服务。据了解，仅湖北省就有700多万名“三下乡”服务人员深入基层，共送图书3400多万册，送戏33多万场，送电影320多万场，科技人员下乡81万人次，举办科技培训班30多万场，培训农民约3300多万人次，下乡医疗队2万多支，开展医疗培训77多万次，为农民看病1200多万人次。

山西：文化产业成为经济增长新力量

(上接第一版)这些项目不仅奠定了文化产业发展的基础，也使文化产业步入了一个前所未有的发展期。全市文化产业增加值连续4年保持20%以上的增速，预计今年文化产业增加值可完成70亿元，占GDP的比重达到6%以上，文化产业已真正成为晋中市的支柱产业。

文化旅游的蓬勃发展也吸进了社会资本进入，记者了解到，目前，文化产业已成为山西投融资最为活跃的领域，大批社会资本踊跃进入文化旅游产业，煤炭行业转入文化旅游产业的项目与资金来源不断，“由黑转绿”，由“地下”变“地上”，文化旅游产业进入黄金发展期。皇城相府所在的阳城县北留镇皇城村，原本是太行山深处默默无闻以挖煤为生的小山村，在先后注入5亿元社会资本建成皇城相府文化生态旅游度假区后，已成为国家文化产业示范基地。皇城相府负责人感慨地说：“过去我们除了挖煤什么也不会干也不想干，现在才明白‘挖文化’远比挖煤有前景。”

(上接第一版)据大众汽车(中国)对外发布的信息显示，该项目一期达产后计划每年生产24万台；二期建设达产后，将实现每年48万台产能。

除了汽车，航空大项目也是天津努力的方向。继空客项目后，滨海新区先后吸引了欧洲直升机、西飞机翼等飞机制造企业，古德里奇航空结构、泰雷兹雷达、加拿大FTG、西班牙英德拉、比利时索纳卡等航空结构企业，透博梅卡发动机维修、海特维修、PPG、STTS、航新等航空服务企业，形成了民用航空全产业链。截至目前，空港经济区已引进50多家航空项目，其中，世界500强企业5家，著名航空业龙头企业15家，有20余个重大项目正在积极新区中，初步形成了航空产业的聚集效应。2014年，滨海新区民用航空产业规模突破500亿元，全行业就业人数超过10000人，航空产业成为天津的优势产业，预计到“十三五”末期将达到1200亿元。

在大项目、好项目的带动下，天津市经济运行稳中向好，天津市区县经济出现了千帆竞逐的良好态势。天津市统计局副局长张强告诉记者：经国家统计局评估审定，今年前三季度天津市生产总值(GDP)12321.02亿元，按可比价格计算，比去年同期增长9.4%。实现了三季度好于二季度，二季度好于一季度，质量效益逐步提升。