

联席评论
经济日报 中央电视台

在全面深化改革的大背景下，在“众创”涌动的当今时代，“下海热”更多体现的是一种进步。这种进步是行业、区域不均衡发展逐步改善的表现，是各种“人才池子”竞相释放的表现，更是体制机制改革取得新突破的表现。只有人人敢于做梦，敢于打破常规，创新驱动经济发展才能落到实处。

本期“经济日报 中央电视台联席评论”话题——“下海热”更多体现的是进步。

思辨
航班资源配置得面向市场

“下海热”更多体现的是进步

吴锋

最近，身边不少搞科研的、做公务员的朋友都有“下海”冲动，有的打算跳槽到行业领军企业，有的干脆想直接带着研发成果“另立门户”。媒体上也时常冒出某某市长、主任或科技骨干人才辞职不干的消息。“世界这么大，我想去看看”，这种丢掉“铁饭碗”去“下海”经商的现象，在今天大有成为潮流之势。

对于“下海热”，多数评价偏“负面”些，诸如“好高骛远”“原来的职业混不下去了”，或者是“公务员成为高危行业”等等，个别甚至有“幸灾乐祸”的味道。但若把目光放在全面深化改革的大背景下、放到“众创”涌动的当今时代，就会发现“下海热”更多体现的是一种进步。

这种进步是行业、区域不均衡发展

逐步改善的表现。改革开放以来，我国在取得举世瞩目成就的同时，行业、区域等发展不平衡问题也日渐突出。一些行业，比如供气、电网等，由于特殊的垄断地位，工资往往比其他行业高出一大截；政府机关、事业单位的职位，由于“只能上不能下”等各种隐性福利，成为人人争抢的“香饽饽”，年复一年出现“千军万马过独木桥”国考热的原因就在于此。“下海热”的出现，说明这些行业、区域之间以往存在的不合理差距在变小，说明谋个好职务就能一劳永逸的日子到头了，说明整个社会在进步，英雄不问出处，过好自己的生活要凭真本事。

这种进步也是各种“人才池子”竞相释放的表现。术业有专攻，有的人适

做学术研究，有的人擅长经营，但如果各类人才都集中到一两个行当、干同一个差事，那显然是资源的浪费。“下海”意味着按照市场需要和个人专长、爱好来配置资源，适合种地的种地、适合搞金融的去搞金融、适合开饭馆的去开饭馆，这势必有助于让创造财富的“智源”流动起来。对经济发展来说，大众创业、万众创新更好落地，市场也就更有活力了。

这种进步更是体制机制改革取得新突破的表现。众所周知，我国科技投入是世界级的，但世界级的成果却很少，大量成果不能转化为生产力而沦为“陈果”。造成这个问题的主要症结，是科技人员在成果转化中没“甜头”，没“甜头”自然就缺乏动力。近些年随着科技体制改革的深入，特别是《促进

科技成果转化法》的出台，这种局面正在大大改观。广东省政府办公厅近日就出台规定，高校科技成果转化、转让，重要贡献人员和团队的收益比例应不低于50%。越来越多的科技人员“下海”经商，正是在体制机制“放开口子”的改革下催生的。

从更广阔的视角看，只有人人敢于做梦，敢于打破常规，创新驱动经济发展才能落到实处。上世纪90年代，全国范围内出现集中“下海”现象，成就了一大批成功的企业家。20多年后的今天，新一轮“下海”热潮再度袭来，带给中国的必将是创新创业大潮迭起的又一个黄金时代。期待相关部门更主动地为“下海”降门槛，广开“绿色通道”，让更多有志于此的人的“下海”步子迈得更顺当些。

冯其予

国家民航局日前宣布，将在广州白云机场开展以“时刻拍卖”为模式的初级市场改革试点，在上海浦东机场开展以“时刻抽签+使用费”为模式的初级市场改革试点。据了解，民航局拟通过这次试点，探索建立我国航班时刻资源市场配置的最佳模式，进而更好地发挥市场在航班时刻资源配置中的决定性作用。

民用航空市场中，航班时刻资源是毫无疑问的“稀缺品”。繁忙机场的时刻资源更是供求矛盾突出，各方利益常常难以统筹兼顾。正因如此，航班时刻资源管理工作多年来一直是民航工作中的难点和各方关注的焦点。多年来，我国实行的航班时刻资源行政分配方式，越来越难以满足很多航企的需求，不仅配置效率有待提高，同时还存在权力寻租的空间。

要解决我国民航航班资源配置中的这些问题，关键在于建立一种相对公平的分配方式，同时又能较为明显地提升资源配置效率。此次民航局在改革试点里引入市场机制，是一次有益探索。首先，通过这次改革试点，有益于探索建立航班时刻资源市场配置最佳模式，以促进航班时刻的公开公平配置。其次，有益于探索建立更加科学简便的航班时刻配置程序，进一步去除权力寻租空间。此外，这次试点着眼于促进良性竞争机制的形成，这将有助于进一步提高航班时刻资源的使用效率和使用效益。

需要指出的是，由于民航航班时刻资源自身的特性，采用完全市场化的方式配置航班时刻也不现实，在全球亦无先例。目前，国际上其他国家在航班时刻资源配置方面主要分为两种基本模式，即行政性分配和市场化配置。大部分国家采用行政分配方式配置航班时刻，西方少数国家采用行政性分配和市场化配置相结合的方式配置航班时刻。因此，对于这次改革试点而言，尤其需要将效率的提升而非市场化程度多少作为衡量成功与否的重要指标。厘清其中的差别，也将有利于改革的深入推进。

来论

防雾霾也要防“雾霾谣言”

殷建光

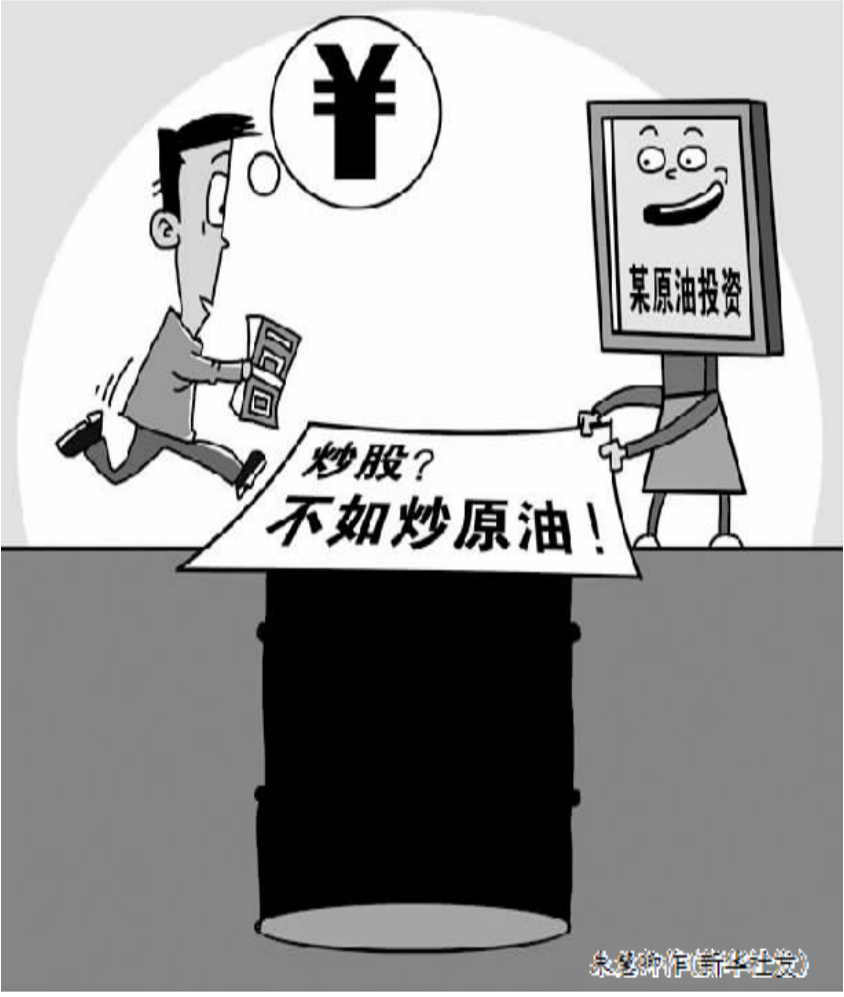
近日，微信朋友圈里一张“航拍北京雾霾”的照片引发热议，网友直呼“雾霾太可怕”。对此，气象专家予以辟谣，这是云，飞机飞的高度已没有霾。气象专家的话给我们提了个醒，那就是要防雾霾，也要防“雾霾谣言”。

每次雾霾来袭，总会有人对雾霾危害进行夸张式传播，制造“雾霾谣言”。分析背后的原因，有的人希望因此出名，满足自己的虚荣心。因为在全社会都聚焦雾霾天气的时候，围绕这个话题制造出的谣言传播速度快，容易产生较强的传播效应。有些人则是通过造谣发泄情绪，对当前的治霾进度表示不满。不管怎样，这都是混淆视听，给社会

造成恐慌，这样的行为是不可取的。

面对雾霾，我们要做的是科学应对、科学预防，尽量减少雾霾带来的伤害，大家的智慧应该在这些方面汇聚。制造、散播雾霾谣言，对治霾工作起不到任何作用，反而会因为夸大事实给人们思想上造成压力和伤害。

为应对雾霾天气，京津冀三地近日启动了环境执法联动机制，传递出合力治霾的积极信号。在笔者看来，除了线下联合执法，还要在线上联合防“雾霾谣言”。一方面，要及时通报雾霾情况，让真实信息跑到谣言前边；另一方面，要追究恶意造谣传播者的责任，让某些别有用心的人不敢信口开河。



风险意识不能少

近日，数十名投资者聚集广西南宁，投诉南宁大宗商品交易所及其会员单位涉嫌现货原油投资诈骗致他们损失1000多万元。近半年来，国内不少商品交易所因“原油投资”业务陷入纠纷。业内人士表示，当前不少大宗商品交易所在交易品种、交易规则、会员管理等方面存在问题，不少现货交易商甚至严重背离了现货交易的方向，专业知识较少、风险意识不强，个人投资者很容易蒙受损失。查处此类交易纠纷，一方面需要国家相关部门与地方政府强化配合、提高调查效率；另一方面，投资者也要加强专业知识学习，提高投资风险意识，注意保存好投资交易的有效证据。

(时锋)

大家谈

刘世锦
国务院发展研究中心原副主任

加快出口产品和服务转型升级

近几年，我国出口增速减缓，有国际金融危机后全球增长之力的影响，但主要还是随着我国劳动力、土地、环境等要素成本上升和人民币汇率升值，出口竞争力相对下降所致。出口对增长的支撑作用不可低估，我们要更好地在全球范围内发挥自身比较优势和竞争优势，加快出口产品和服务的转型升级，提升劳动密集型产品出口的科技含量和附加值，增强资本和技术密集型产业的竞争力。同时，要与资本的引进和输出相结合，提升我国产业在全球供应链上的位置。

于建嵘
中国社会科学院农村发展研究所教授

“互联网+农业”应惠及“三农”

“逆向探亲”好处多多

余明辉

春运抢票正如如火如荼地进行，大批北上广深飞往二、三线城市的机票已不再打什么折扣，价格动辄一两千元。但是，携程旅行网的信息显示，反向春运航线的机票价格却一路跌至低价。

每年春运时候，不少到城市打拼的年轻人，为求一张回乡探亲的火车票可谓绞尽脑汁，搭时间排队不说，往往还要面对“买票贵”“吃喝贵”的问题。相反，如果让在乡下或小城市生活的老人，去到(大)城市与在此工作的子女团聚，来次“逆向探亲”，不仅能解决上述问题，也有助于缓解春运压力、提高服务质量。

近年来，随着人们观念的转变，一些

老人在春节等重大节假日“逆向探亲”渐成潮流。此次反向春运航线机票价格一路跌至低价，正显示出春节“逆向探亲”在经济上可行，也希望相关部门和媒体等能对这一过节方式进行鼓励引导。老年人也应与时俱进，转变观念，进行“逆向探亲”，既能丰富自己的过节内容，也可以减轻子女的春运拥堵之苦。

当然，由于身体健康状况、交通服务质量等原因，老人能否经受得住长途奔波、顺利安全到达目的地，一直是人们对“逆向探亲”方式表示担心的原因。这就需要相关部门想方设法解决难题，也需要老年人“逆向探亲”量力而行。

着力培育中国自己的国际“大粮商”

常理

日前，中共中央国务院印发了《关于进一步推进农垦改革发展的意见》。这是时隔24年后，中央再次出台全面指导农垦改革发展的专门文件，充分体现了党中央国务院对农垦事业发展的高度重视，标志着农垦改革发展上升为重大国家战略和全面深化改革的重大举措。

农垦，是我国在特定历史时期为承担国家重要使命而建立的。六十多年来，农垦为保障国家粮食安全、支援国家建设、维护边疆稳定等作出了重大贡献。数据显示，目前农垦耕地面积近1亿亩，粮食总产720亿斤，商品率高达90%。

当前，我国虽已是世界粮食生产和进出口大国，但是市场的话语权并不强。面对国际农业垄断寡头对跨国粮食贸易的垄断格局，我国应发挥国有农业企业的主导作用，着力培育中国自己的国际“大粮商”。

农垦拥有完整的现代农业产业体系，是打造国际“大粮商”最现实、最可行的载体。农垦打造国际“大粮商”，要牢牢保障农垦“大粮仓”的粮食产量，要打造全产业链的发展模式，要增强农垦“大粮商”的掌控能力。

《意见》提出，农垦以保障国家粮食安全和重要农产品有效供给为核心，以推进垦区集团化、农场企业化改革为主线，加快转变发展方式，推进资源资产整合、产业优化升级，建设现代农业的大基地、大企业、大产业，全面增强农垦内生动力、发展活力、整体实力，切实发挥农垦在现代农业建设中的骨干引领作用，为协同推进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化提供有力支撑。这为农垦打造国际“大粮商”明确了前进方向。

我国的国情农情决定了我国的“大粮商”与发达国家的“大粮商”有着本质的区别：它既不是一个追求利润最大化的农业跨国公司，也不是一个对外倾销富余农产品的粮食企业。我国的“大粮商”应该是以为谷物作为生产经营核心，拥有自己大基地的生产商、保障国内市场稳定的供应商、带动农民走向市场的龙头企业、稳步实施“走出去”战略的市场主体。培育农垦国际“大粮商”，基本目标是要打造全球性全产业链、产业高端、资本运作的现代农业产业集团，掌控资源、价格和利润分配的话语权，提升生产能力和供应能力和掌控能力。

农垦打造国际“大粮商”，首先要牢牢保障农垦“大粮仓”的粮食产量。着力加强商品生产基地建设，打造稳固的国家粮食战略应急基地。同时，整合垦区内外科技资源，探索组建水稻、种业等科技创新联合体，形成以企业为主体的综合性农业科技、技术集成和转化应用平台。

其次，要打造全产业链的发展模式。加强农垦粮食晾晒烘干仓储设施建设，提升农垦粮食产后处理和初加工能力，推动一二三产业融合发展。大力发展鲜活农产品冷链物流体系，逐步建立健全覆盖全国的农垦优质农产品流通网络。以农垦农产品质量追溯系统为平台，打造中国农垦品牌，建设全国性电子商务平台。

第三，要增强农垦“大粮商”的掌控能力。推进产业化、集团化和股份化改革，完善母子公司的双层体制，构建以国有农场为基本经营单元的大型农业跨企业集团组织框架。强化国有农场的统一经营和管理服务职能，形成统分结合的农业经营利益共同体。重点推进“产业公司+国有农场+家庭农场”的农业经营模式，推动农业产业链向高端延伸，形成纵向一体化的农业经营体制。

今年我国新能源汽车销量有望达到22万到25万辆的水平，升至世界第一。新能源汽车发展到今年，量已经是最重要了的。没有质，就没有量，如果不提高发展质量和水平，我国新能源汽车行业也走不远。今后，国家政策、地方政府引导，都应该更注重质量，而不仅仅是销量。然而，当前我国新能源汽车行业整体发展水平还不尽如人意，安全隐患、地方保护、政策使用不当等问题有待解决。特别是对于安全隐患问题，企业要自查，有关部门要组织抽查，一旦抽查不合格，就要实行召回。

陆振峰
江苏省互联网金融协会秘书长

P2P健康发展取决于“六度”

网贷P2P行业近年来蓬勃发展，却也因屡屡发生“跑路潮”而备受质疑。未来P2P行业能否健康发展、“跑路潮”是否会延续，取决于“六度”，即经济发展稳定度、行业监管推进速度、政策扶持力度、行业自律强度、企业履行社会责任程度和投资者金融能力提升度。呼吁有关部门主动出击抑制P2P“跑路潮”，构建起联合监管与协调机制，加强对P2P平台企业规范化、标准化经营的管理。

许艳华
中国汽车工业协会副秘书长

新能源汽车应更加重视质量