

革命老区百色年底将接入高铁网络——

# 广西区域协调战略实现大提速

本报记者 童政 周骏

珠江—西江经济带是广西“双核驱动”战略中的“一核”，与其发展遥相呼应，作为另一核的广西北部湾经济区不断加速“同城化”进程，以改革突破行政管理壁垒。

粤桂合作特别试验区是珠江—西江经济带建设中“先行先试”的亮点，逐步形成带动效应。

《左右江革命老区振兴规划》获批后，广西启动了左右江革命老区重大工程建设3年行动计划



图为广西沿海高铁。

(资料图片)

11月22日，南昆客专南宁至百色段正式进入满图试运行阶段，按照正式运营标准开行3对试验动车组列车。年底，百色将接入广西高铁网络，极大缩短城市间的时空距离，方便沿线人民群众出行。南宁到百色通高铁，这意味着广西北部湾经济区、西江经济带和左右江革命老区都通了高速铁路，“双核驱动、三区统筹”的区域协调发展战略将大大提速。

“双核驱动”是广西壮族自治区党委、政府着眼新形势新使命提出的重大战略举措，旨在深入落实并主动服务国家战略，进一步优化“两区一带”区域发展总体布局，倾力打造北部湾经济区、西江经济带这两大核心增长极，使之成为支撑引领全区加快发展的战略引擎，辐射带动左右江革命老区加快振兴，奋力开创“双核驱动、三区统筹”开放发展新局面。

2015年上半年，北部湾经济区(南宁、北海、防城港、钦州4市)地区生产总值2512.77亿元，同比增长9.4%，增速高于全区1.4个百分点。经济区经济总量约占全区37%，成为拉动全区经济增长的引擎之一。

北部湾经济区的发展除了成为带动全区发展的“火车头”，还带来许多百姓看得见、感受得到的成果。

在南宁市公安局出入境管理局办证大厅，记者看到，前来办证的除了南宁本地居民，还有来自钦州、防城港和北海等地居民。目前，钦州、防城港、北海3市户籍人员在南宁市(包括6县)出入境办证

大厅和各城区办证点，可就近办理出入境证件。异地申请办理护照是北部湾经济区同城化的成果之一。除了户籍同城化，目前，北部湾经济区通信、交通、金融服务等9大领域同城一体化建设正迅速推进。

如果说北部湾经济区的同城化正成为区域发展的新亮点，那么西江经济带则成为承接东部产业转移的大平台。

11月16日，粤桂两省区在梧州召开

珠江—西江经济带建设对接会。自去年珠江—西江经济带规划获国务院审批通过以来，区域内重大合作项目不断增多，联通粤桂的跨区域基础设施建设加快推进，旅游、环保等产业融合趋势明显，粤桂合作特别试验区建设迎来骄人成绩。据统计，目前区域内重点合作项目已达111个，总投资约3015亿元，珠江—西江经济带建设取得可喜成效。

## 延伸

# 黔桂携手振兴革命老区建设

本报记者 王新伟 吴秉泽

11月下旬，来自贵州、广西部分县(市、区)负责人齐聚黔南罗甸县，共议携手振兴左右江革命老区话题。

今年2月，《左右江革命老区振兴规划》获批，规划明确了未来10年左右左右江革命老区振兴的战略定位和发展目标。

《左右江革命老区振兴规划》以广西百色市为核心，范围覆盖广西的百色市、河池市、崇左市全境和南宁市部分地区，贵州省的黔西南州全境和黔东南州、黔南州部分地区，以及云南省文山州全境，规划总面积17万平方公里。黔、桂、滇三省(区)已多次召开相关会议，并初步就建立联动机制和联席会议制度，加强规划区内交通等基础设施的协调配合、优

化三省(区)之间的资源配置以及推进规划项目等，达成共识。

贵州、广西两地围绕区域经济发展，谋划了一批项目。在交通建设上，贵州加快推进银川至百色高速公路贵州惠水至罗甸段的建设速度，目前已通达黔桂边界。据了解，银龙高速建成后，将成为连接黔桂、通达东盟的大通道。

今年8月，贵州省还从加强基础设施建设、壮大特色优势产业、统筹城乡协调发展、推进生态文明建设、健全基本公共服务体系、扩大开放合作等方面，就全面融入左右江革命老区振兴规划做出部署。

广西壮族自治区提出左右江革命老区3年行动计划，每年拿出3亿元支持百

“我们今年项目建设速度很快，上半年完成了年度任务的80.78%，今年到10月底已完成投资17170万元，大大超出预定目标。”广西西江集团贵港航运枢纽分公司总经理黄锡斌告诉记者，西江经济带基础设施项目建设大会战的重点项目——贵港航运枢纽二线船闸工程推进速度十分喜人。

如果说西江经济带和北部湾经济区江海互动，形成了驱动全区发展的“双核”，那么振兴左右江革命老区，则是补齐短板，实现同步奔向全面小康的重要举措。目前，广西启动了左右江革命老区重大工程建设3年行动计划，重点安排沿边开放基础设施工程、特色产业工程、生态经济建设工程、扶贫攻坚工程、惠民工程等5大类项目共130项，总投资约315亿元。

即将开通高铁的百色市如今正着手围绕高铁做发展文章。百色市旅游发展委员会主任李荣能表示，预计百色高铁开通后，到百色旅游的游客在明年会增加20%。

百色是全国重点的蔬菜水果产区，每年蔬菜产量有260万吨，每年芒果产量有36万吨，占全国40%。云桂铁路开通后，将大幅度提高百色物资外运能力。

“双核驱动，三区统筹”开创了广西区域协调发展的新局面，为把广西建设成为我国面向东盟的国际大通道、西南中南地区开放发展新的战略支点和“一带一路”有机衔接的重要门户提供了新平台，注入了新动力。

# 成都

本报讯 记者钟华林从成都海关获悉：海关总署、财政部、国家税务总局、国家外汇管理局近日联合发文，批准设立成都铁路保税物流中心(B型)，这是四川省继成都空港、泸州港后第3家保税物流中心(B型)。

成都海关办公室相关负责人介绍，保税物流中心(B型)是指经海关批准，由中国境内一家企业法人经营，多家企业进入并从事保税仓储物流业务的海关集中监管场所，具有一定规模和综合服务功能的国内、国外两个市场的物流集结区。将按照专业化、规模化的原则组织物流活动，将众多物流企业集中在一起，共享相关的基础设施和配套服务设施，发挥整体优势和互补优势，实现物流运作的专业化、集约化和规范化。

成都铁路保税物流中心(B型)批准设立建设面积0.18平方公里，将围绕集装箱中心站、铁路口岸、蓉欧快铁等，以服务对外贸易、跨境电商、汽车配套等产业为核心，重点开展保税仓储、国际中转、国际配送、国际采购、增值加工、商品展示、出口退税等工作，促进进出口产品快速高效流通，形成规模效应降低物流成本，促进对外开放。

此前，成都铁路港已经获批国家对外开放口岸、肉类进口口岸、多式联运海关监管中心，上个月汽车整车进口口岸已经通过联合验收。该中心的批复建设，标志着四川“水陆空”立体保税物流网络初步建成，并形成与成都高新综合保税区等对外开放重要平台良性互动、协调发展的格局，必将更好地促进产业转移和转型升级。

## 时讯

# 青岛出口加工区实施“选择性征税”

本报讯 记者刘成、通讯员道波 全胜报道：“有了海关‘选择性征税’优惠措施，今年我们国内销售的30多票报关单节省了80余万元，国内订单比去年翻了一倍。”德国安德烈斯泰尔动力工具青岛有限公司财务总监宋女士说。据悉，“选择性征税”是青岛出口加工区今年推出的海关新政中的一项。

选择性征收关税、委内加工以及分送集报等海关特殊区域新政的推出，给企业带来了实实在在的益处。在新模式下，青岛出口加工区内的企业可以根据出区货物的不同情况，选择按照出区成品或者按照其构成料件向海关申报缴纳比较低的关税，节约了产品成本，提高了市场竞争力。

# 江苏无锡推出“智慧地税”应用平台

本报讯 记者薛海燕、通讯员刘烈报道：江苏省无锡地方税务局积极响应国家“互联网+税务”行动计划，近日推出“智慧地税”手机端应用平台，为纳税人提供专享“智慧服务”。该APP以企业纳税人实名认证为基础，通过用户分类体系和税务机关分类支撑体系，为纳税人提供贯穿税务机关“征、评、管、查”税务管理全过程的征纳互动服务。平台共分定制服务、大企业服务、纳税人之家、纳税人学堂、自助服务等模块，既提供一般公众的涉税需求，又能满足实名认证用户的个性化需求。

据悉，该平台在无锡地税局下辖的锡山地税局试运行以来，已认证3684户次，涉及企业2367户，受到纳税人的肯定和欢迎。

本版编辑 陈艳陶 珣

# 闽赣海铁联运效益凸显

每吨大约节省25%的运输费用，每批货物可缩短5天运输时间

本报记者 薛志伟 中国县域经济报记者 黄长秋



海铁联运即货物由船舶海运到达港口之后再由铁路运出，具有运量大、价格低的优势，对中西部地区融入“一带一路”战略意义重大。12月8日，南昌铁路局、漳州招商局码头、厦门港口管

理局及众多玉米贸易商和饲料加工企业等，在南昌召开的厦门港招银港区——江西(赣州)海铁联运推介会上达成一致，将进一步主动融入国家“一带一路”发展战略，做大做强粮食运输业务，大力开展海铁联运业务。

今年6月17日，一辆装有1400多吨玉米，由50个铁路集装箱组成的列车从福建漳州招商局码头仓储中心出发，驶向福

建漳州车务段海沧火车站，经铁路运往江西赣州。这标志着南昌铁路局漳州车务段与漳州招商局码头首次合作共同打造的闽赣现代物流运输新通道正式开通，也标志着海西铁路与港口首次实现海铁联运。

自6月17日以来，共有2.65万吨玉米从漳州招商局码头运往漳州车务段海沧火车站，通过海铁联运方式运往江西赣州，延伸粮食业务腹地，为市场注入

新的生机和活力。

漳州招商局码头是全国第一批进境粮食指定口岸、国家粮食局确定的全国第一批粮食物流示范单位、北粮南运重要的物流基地之一。码头粮食年吞吐能力达500万吨以上，为福建省最大的粮食接卸港口，散、集北粮南运玉米吞吐量超过435万吨。漳州车务段根据客户需要，设计出“门到门”、“一口价”的全程物流总包服务模式，为客户提供更小货损货差、更少物流成本、更省运输时间、更具价值的服务。据不完全统计，以铁海联运直达班列方式运输粮食类货物至赣州地区，每吨大约节省25%的运输费用，每批货物可缩短5天运输时间。

南昌铁路局漳州车务段与漳州招商局码头还将继续深入合作，实现运输货物的多元化，促进地方经济发展。

# 中国移动：发挥4G优势 助力互联网+

在当下“互联网+”的大潮流中，传统产业的革新首先离不开高速畅通的移动通信网络。除此之外，云计算、大数据、打造开放平台等也成为“互联网+”加速发展的新引擎。2015年12月4日，中国移动4G商用两周年，在4G飞速发展的两年时间里，无所不在的4G应用、4G服务已经走进各行各业，走进百姓生活，不断丰富着“互联网+”的服务内涵。

## 提速降费 乐享热闹4G生活

移动互联网的繁荣发展带给了人们崭新的生活方式。在今年春节“抢红包”大战中，移动4G网络以其稳定、快速和便捷等特点惊艳亮相，使移动4G和“抢红包”成为了搜索热词。以广东移动为例，今年除夕当天，全省数据流量同比去年大幅增加128%。依托稳定高速的4G网络，更便捷的移动互联生活已经成为了现实。“4G网络+移动4G手机”的组合无论对乘客还是司机，都是在嘀嘀打车抢单时候的必备神器；2015年股市瞬息万变，掌上理财需求爆发式增长，4G让理财进入“飞”时代，满足人们“快准狠”的交易需求；医院里，医生护士开始使用4G网络和终端开展医疗护理，患者获得远程诊断……

为充分发挥4G优势，惠及传统行业升级、丰富用户掌上生活，在今年上海GTI峰会上，中国移动提出的两年内逐步实现4G全网提速到200—300Mbps的目标，积极落实“互联网+”行动计划中的一系列目标和促进措施，其中最集中的地方就是提速降费。“速度快、体验好”才是当下用户的人心所向。进入4G时代，以用户体为中心的“互联网+”时代才真正到来。

为了进一步提速降费，中国移动在广东、上海、江苏、安徽、浙江等五省市的4G网络上采用了LTE-A载波聚合技术，不少热点已经实现速率最高可达220Mbps，部分城市正在测试三载波聚合，速率可达330Mbps。今明两年，中国移动会根据业务发展的需求，逐步实现全网提速到200Mbps—300Mbps。同时，中国移动还在加速VoLTE的商用进程，希望在年底前陆续在各城市商用VoLTE，为用户提供更优质量、更低价格的通话服务。在降费方面，中国移动称将陆续推出八项举措推动流量资费不断下降，促进流量转赠、不清零等服务模式。

## 开放平台 拥抱互联网+

在“互联网+”大环境下，中国移动在云计算、大数据、物联网等方面的独特优势，尤其表现在通过海量数

据实现精确分析，为用户提供丰富的互联网服务。例如，广东移动基于高速移动4G网络和物联网应用思路，在全省范围内成功开发城市防洪防涝系统远程监测、车辆定位、温度监控等应用，为城镇居民、企事业单位手机支付电费、智能停车系统等互联网应用提供了大数据和平台建设支持。

中国移动正大力提升云计算和大数据能力，目前在北京、广州、呼和浩特、哈尔滨、贵阳等建设五大大数据服务中心，将提供十万以上的机架位，能力支撑大规模的云计算服务能力，目前已具备数十PB的存储能力，以及上百G的出口带宽。此外，中国移动也在面向企业和个人提供公众云和私有云的平台服务，比如提供了教育云、医疗云以及个人的和彩云服务。

2015中国移动全球合作伙伴大会即将在12月14—16日在广州举行，从大会的主题“和移动·助力互联网+”可看出，这将是一次推动业内巨头“互联网+”思维碰撞的大会。在为期三天的展览中，中国移动9家专业公司将首次集体亮相，联手打造中国移动“互联网+体验馆”，全面展示在“互联网+”方面助力政府转型、企业升级和社会服务的最新进展，更多的“互联网+”战略部署将在大会上揭晓。



护士借助4G网络和终端开展医疗护理