

热点 点击

环保部督查发现

京津冀多地散煤污染严重

本报北京12月8日讯 记者曹红艳报道：环保部今天晚间通报称，在对近日京津冀及周边地区重污染天气应急预案启动和应对措施落实进行督查时发现，散煤污染问题在很多地方十分严重。其中，河北保定和廊坊两市的城中村、城乡结合部及农村的燃煤散烧污染问题突出，定州铭智广场施工取暖炉、庞村镇卫生院锅炉等大量燃用散煤，无任何防治措施，污染严重。

环保部此次督查发现的主要问题包括，仍有部分违法违规排放。河南新乡卫辉市豫北化工上次督查发现问题并已进行了曝光，此次检查发现造气炉烟筒烟气颜色仍然较深，企业周边氨气气味明显。山东济南钢铁焦化车间煤焦油加工单元有机工艺废气无组织排放严重，异味明显。

河北廊坊市永清县刘街乡胜利木业、贺申箱包厂、方强汽修厂、固安县马庆农贸批发市场多个小锅炉，保定市涿州中铁十八局集团第三有限公司机械厂、泰达煤站等企业，天津北辰区双口工业园区内天津艾格家具有限公司、北仓镇滨河工贸有限公司生产车间，北京市大兴区英玛工贸公司北厂区烟囱黑烟排放，污染严重。

针对上述问题，环保部督查组均已现场提出整改意见，要求相关地方依法严肃查处并监督其整改到位。

教育部通知要求

科技成果优先支持毕业生创业

本报北京12月8日讯 记者余颖报道：教育部近日下发《关于做好2016届全国普通高等学校毕业生就业创业工作的通知》，要求高校通过合作、转让、许可等方式，向毕业生创设的小微企业优先转移科技成果。

《通知》将着力加强创新创业教育和自主创业工作作为促进学生创业就业的首要任务，提出从2016年起所有高校都要设置创新创业教育课程，对全体学生开设创新创业教育必修课和选修课，纳入学分管理。

《通知》还要求，对有创业意愿的学生，开设创业指导及实训类课程。对已经开展创业实践的学生，开展企业经营培训。要广泛举办各类创新创业大赛，支持学生成立创新创业协会、创业俱乐部等社团，举办创新创业讲座论坛。高校要设立创新创业奖学金，并在现有相关评优评先项目中拿出一定比例的资金用于表彰在创新创业方面表现突出的学生。

山东查办“巨额存款消失案”

系涉案企业非法吸收公众存款

本报济南12月8日电 记者王金虎报道：近日，有媒体报道“多名储户巨额存款在山东滨州不翼而飞”。今天，记者从公安部门了解到，这是一起涉案企业非法吸收公众存款的案件。犯罪嫌疑人刘某某、王某某、段某某等人为获利，通过伪造金融票证，以高额回报为诱饵非法融资，涉及当事人20余名，涉案金额近1.5亿元。所有储户出具的存单、印章均为伪造。

今年4月至11月，滨州公安机关陆续接到浙江省郭某某等群众报案，称在滨州的邹平、博兴农商行和滨城农村信用社的存款到期，取款时被告知存单是伪造的。公安机关随即展开调查。

据介绍，犯罪嫌疑人刘某某等人，通过伪造金融票证、印章等手段，为山东创能石化科技有限公司非法融资。当事人在银行开立账户，资金到账后，投放到山东创能石化科技有限公司，谋取高利回报。相关部门特别强调，农村信用社没有开展过贴息存款业务，涉案的所谓贴息资金都是由涉案企业通过不同的方式支付的。目前，公安机关已抓获涉案犯罪嫌疑人12名，滨州市滨城区农村信用联合社渤海五路分社两名员工身在其中。

宁夏光伏产业投入将达千亿元

本报讯 记者拓兆兵从宁夏回族自治区政府主席办公会上获悉：“十三五”时期，宁夏光伏产业投入将达千亿元。据介绍，截至今年9月底，宁夏全区光伏发电装机262万千瓦，位居全国第七位，同比增长85%，占全区电力装机比重9.1%，光伏发电量30.4亿千瓦时，同比增长62.5%。

根据《宁夏2015—2020年光伏园区规划》，“十三五”期间，宁夏光伏电站装机规模将达到1000万千瓦以上，形成投资过千亿的新兴产业集群。到2020年实现非水电可再生能源电力占电力消费比重达到20%以上，新能源消费量占一次能源消费量比重达到15%以上。

深交所首只优先股今日发行

本报北京12月8日讯 记者温济聪报道：12月9日，宁波银行股份有限公司2015年非公开发行优先股（以下简称“宁行优01”）在深圳证券交易所正式挂牌转让，这是自国务院发布《关于开展优先股试点的指导意见》以来首只在该所发行并挂牌转让的优先股。

据了解，“宁行优01”发行规模为48.5亿元，主体和优先股评级分别为AAA和AA，主承销商为中信证券，共13家机构投资者参与申购，第一个计息期的票面股息率为4.6%，融资成本较低，有利于公司补充资本、缓解融资压力。

本版编辑 胡文鹏

“轨道上的京津冀”全面提速

到2020年基本形成多节点、网格状区域交通格局

本报北京12月8日讯 记者林火灿报道：在今日举行的“推进京津冀交通一体化发展，加快城镇化地区综合交通网建设”新闻通气会上，国家发展改革委和交通运输部有关负责人表示，将积极探索创新投融资模式，统筹投融资与建设、运营、管理关系，探索建立促进社会资本参与交通基础设施建设与运营的合作机制，通过投资主体一体化带动区域交通一体化发展。

交通运输部对区域空间布局、城镇化格局具有重要的支撑和引导作用。不久前，《京津冀协同发展交通一体化规划》和《城镇化地区综合交通网规划》正式印发。国家发展改革委基础产业司副司长任虹表示，这两个规划的出台，有利于更好地发挥交通的基础性作用和先导性作用，支撑战略实施。

交通一体化是京津冀协同发展的骨骸体系，是优化城镇空间格局的重要基础，也是有序疏导北京非首都功能的基本前提。根据《京津冀协同发展交通一体化规划》，到2020年，京津冀地区将基本形成多节点、网格状的区域交通网络，城际铁路主骨架基本建成，公路网络完善通畅，港口群、机场群整体服务水平、交通智能化、运营管理水平力争达到国际先进水平，基本建成安全可靠、便捷高效、经济适用、绿色环保的综合交通运输体系。

为实现这一目标，京津冀地区将建设高效密集轨道

交通网，着力打造“轨道上的京津冀”；完善便捷通畅的公路交通网，打通国家高速公路“断头路”，全面消除跨区域国省干线瓶颈路段；构建现代化京津冀港口群，鼓励津冀两地港口企业跨行政区投资、建设、经营码头设施；打造国际一流的航空枢纽，形成世界级航空机场群。

“推进京津冀交通一体化发展是一项复杂的系统工程，任务繁重，难度很大。”交通运输部综合规划司巡视员于胜英说，推进京津冀交通一体化需要加强各方面协调，发挥好政府和市场两只手的作用，充分调动各方面积极性，把交通一体化作为先行领域，实现“规划同图、建设同步、运输衔接、管理协同”。

于胜英表示，在京津冀交通一体化发展中，将积极探索创新投融资模式，充分运用区域协同发展基金支持交通基础设施建设；对河北省交通建设给予特殊

支持，尽快缩小河北交通运输公共服务水平与京津的差距；充分发挥京津冀城际铁路投资公司等轨道交通一体化投资主体的作用，提升区域铁路建设投融资能力；研究并推进政府和社会资本合作（PPP）模式，吸引社会资本参与。

综合交通网是城镇化发展的重要支撑，也是城乡一体化发展的重要前提。根据《城镇化地区综合交通网规划》，我国将加强城镇化地区综合交通网建设。到2020年，京津冀、长江三角洲、珠江三角洲三大城市群基本建成城际交通网络，相邻核心城市之间、核心城市与周边节点城市之间实现1小时通达。届时，我国城镇化地区城际铁路运营里程将达3.6万公里，覆盖98%的节点城市与近60%的县（市）；新建和改扩建国家高速公路约1.3万公里。

延伸阅读

京津冀1小时交通圈正在形成

本报讯 记者宋美倩、通讯员王巍报道：近日，京津冀城际铁路投资有限公司传出消息，其正在推进京唐城际、京滨城际、廊涿城际、城际铁路联络线4个项目的前期工作。今后，京津冀区域将形成“四纵四横一环”为骨架的城际铁路网络，新建城际线23条，总规模约3400公里，编织起京津冀0.5到1小时交通圈。

据该公司总经理苗子移介绍，根据初步规划，京津冀城际铁路网将以“京津塘”“京保石”“京唐秦”三大通道为主轴，以北京、天津、石家庄三大城市为核心，形成“四纵四横一环”为骨架的城际铁路网

络，其中，“四纵”包括京石邯城际、京霸衡城际、津承沧城际、环渤海城际，“四横”包括京津塘城际、京唐城际、津保城际、石沧黄城际，“一环”为环北京城际。

据了解，京唐城际是京津冀协同发展的标志性项目。线路全长约153公里，全程设有7站，设新北京东站（通州站）、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山站，并在唐山预留一座唐山机场站。京唐城际设计时速为350公里，北京到唐山最快仅需半小时左右。

清华大学交通研究所所长陆化普：

一张图绘就一路通

本报记者 祝惠春

权威访谈

《京津冀协同发展规划纲要》提出，近期到2017年，京津冀要在交通一体化等重点领域率先取得突破；中期到2020年，区域一体化交通网络基本形成。就相关问题，《经济日报》记者采访了京津冀协同发展专家咨询委员会成员、清华大学交通研究所所长陆化普。

陆化普说，京津冀交通一体化，首先要厘清京津冀城市群的定位：一是以首都为核心的世界级城市群，二是区域整体协同发展的改革引领区，三是全国创新驱动经济增长新引擎，四是生态修复环境改善示范区。这四个定位，决定了京津冀协同发展，明确以“一核、双城、三轴、四区、多节点”的空间布局形态，以交通干线、生态廊道为纽带的网络型空间格局。

为何要以密集、高效的轨道交通为骨干，建设“轨道上的京津冀”？陆化普表示，建立以轨道交通为骨干的综合运输系统，这是由轨道交通的技术经济特性和我国城市的交通需求特点决定的。京津冀地区交通通道需求强度大、服务范围广。因此，必须以集约化的运输方式，尤其是轨道交通方式，作为核心支撑和骨架，才能满足大运输能力、高运输效率的需求。随着城市间轨道交通的不断发展，京津冀城市群将和山东半岛、辽东半岛、西北等地通过更高等级的高速

根据《京津冀协同发展交通一体化规划》——

- 到2020年，京津冀交通一体化多节点、网格状的区域交通网络基本形成
- 到2030年，形成“安全、便捷、高效、绿色、经济”的一体化综合交通运输体系

京津冀交通一体化将展现这样的图景

形成京津冀中心城区与新城、卫星城之间的“1小时”通勤圈
 京津冀“1小时交通圈”
 相邻城市间基本实现1.5小时通达

建成北京、天津、石家庄、唐山、秦皇岛5个全国性综合交通枢纽
 不同运输方式之间换乘时间不超过10分钟

推动不同运输方式之间客运联程联运、主要城市之间实现交通“一卡通”
 农村客运班车实现定线定点、全线定时

京津冀交通一体化将推进“单中心放射状”向“四纵四横一环”转变

“四纵”，即沿海通道、京沪通道、京九通道、京承—京广通道

“四横”，即秦承张通道、京秦—京张通道、津保通道和石沧通道

“一环”，即首都地区环线通道

中消协调查显示，多款商品促销结束后价格竟然更低了——

双十一打折：猫腻挺多水分不少

新闻深一度

本报记者 余颖

调查发现，部分双十一商品存在价格虚高打折、产品质量低劣、送达货物迟缓、售后服务差等问题，网购消费者权益受损情况较为突出

中消协有关负责人提醒消费者，购买商品前应充分考虑自身实际需求，避免冲动消费，当合法权益受到损害时，要及时主动维权

为充分了解双十一期间电商平台价格诚信等相关情况，近日，中消协组织了双十一网购商品价格体验式调查活动。调查活动期间，中消协工作人员以消费者身份，在12家电商平台购买了双十一当天标示折扣力度相对大（5折以下）、网上标示销量相对多的12大品类94款商品。调查还以双十一当天价格和折扣为基准，追踪了11月18日和12月5日两个时间节点的商品价格。

结果发现，部分双十一商品的价格虚高打折、产品质量低劣、送达货物迟

缓、售后服务差等问题较多，网购消费者权益受到损害情况较为突出。

“从三次价格调查结果可以看出，94款商品中，在11月18日和12月5日两个时间节点，有23款仍可以以双十一价格购买，另有9款比双十一价格还低，这32款商品双十一价格并不实惠。”中消协相关负责人表示，限时打折意在刺激消费者做出购买决定，如果优惠价格并不只在一定时间内有效，涉嫌欺骗消费者。

记者查阅价格追踪明细表后发现，共有5个平台的商品在双十一限时促销后下

降，分别是国美在线1款、淘宝1款、天猫1款、我买网2款、亚马逊3款、优购网1款，当当、京东虽然没有发现产品价格下降，但也与苏宁、淘宝、国美、1号店、我买网、亚马逊等平台一样，均存在价格持平现象。

调查还发现，在一些电商平台中，无论是自营还是非自营商品，均存在以商品“专柜价”或“厂家建议价”为基准价进行大幅打折行为。然而，这些专柜价、建议价（原价）存在随意标注的情况，涉嫌虚假折扣。如某款女装吊牌价是528元，在网上却标称原价1199元，折后售价89元，商品的折扣价甚至低于1折。

今年9月，国家工商总局出台的《网络商品和服务集中促销活动管理暂行规定》第十四条将“标示商品的品名、用途、性能、产地、规格、等级、质量、价格或者服务的项目、价格等有关内容与实际不符”列为采用不正当手段进行促销活动，明令禁止。该规定已从10月1日起正式施行，双十一正是该规定实施之后的首次大考。

针对双十一网购商品价格的混乱情况，中消协相关负责人表示，希望政府有关部门对电商平台价格行为加强监管，建立电商平台价格追踪监测机制，严厉查处电商平台虚标原价、虚假折扣等价格违法行为，营造公平竞争的平台市场价格秩序。

同时，电商平台和相关经营者也应自觉遵守国家有关法律法规和网络交易管理规定，做到诚实守信、依法经营。在经营活动中自觉遵守和维护市场价格秩序，不夸大宣传，不虚标价格，做到明折明扣明码实价。

该负责人还提醒广大消费者一定要依法主动维权，养成良好消费习惯。比如，购买商品前应充分考虑自身实际需求，在价格上货比三家，避免冲动消费；选购商品时要充分了解商家信息和商品信息，必要时通过实体店详细了解相关情况，多方核实和比对；购买商品后，务必索取和保留相关交易凭证；当合法权益受到损害时，要及时主动维权。