

# 东莞全面实施全程电子化工商登记

商事制度改革三年红利凸显 市场主体总量在广东省地级市中排名第一

本报东莞12月7日电 记者郑杨报道:广东东莞市今天召开新闻发布会,宣布从12月1日起全面实施全程电子化工商登记,争创东莞营商环境新优势。这标志着东莞率先在全国地级市中实现真正意义上的无纸化审批。据介绍,该项改革推开首周,共受理174笔业务。

东莞创业派财务代理有限公司刚刚通过全程电子化管理系统为客户注册了企业。该公司经理徐俊杰向记者描述了改革前后的变化:“过去我们办业务,至少要跑两次工商局,一次过来办纸质申请,一次领取回执,现在只要坐在家

里就可以办。过去最少要两三个工作日才能拿到回执,现在第二天就可以。最重要的是,过去由于办理业务需要所有股东签字,有时要等很久才能凑齐股东签名,在窗口办理时人多还要排队,现在用电子签名,分分钟就可以搞定。”

2014年10月,广东省政府批准东莞成为全程电子化登记管理试点市。经过一年多的系统开发和前期准备,全程电子化工商登记于今年12月1日正式启动。通过搭建网上登记服务平台,实现全流程网上申请、网上审核、网上发照、网上归档办理工商登记注册。

东莞市工商局有关负责人介绍,全程电子化工商登记实现了网上登记申请简单化、人性化、标准化、智能化,具有四个显著特点。一是突破了提交申请的地点限制,申请人无需到登记注册大厅,在电脑前即可提交申请,通过快速递交回和领取营业执照,真正做到足不出户办理业务。二是智能填报申请表,最大限度避免申请人因不熟悉相关规定而提交错误的材料。三是远程离线电子签名,解决了企业由于签名人在外地而无法签署文件的一大难题。四是引入生活中最常用的银行U盾进行身份认证和数字签名,实现了

便捷身份认证。

据了解,东莞是全国率先推行商事制度改革的城市之一,早在2012年就在全市全面推开商改,在全国首创新业态企业集群注册,在全国地级市中率先推行“住所信息申报+负面清单”管理模式,全国率先上线应用协同监管信息化系统,打造基层网格化市场监管体系。东莞的商事制度改革推进3年来,市场主体总量首次突破70万大关,比2012年底增长30.4%,企业突破25万大关,比2012年底增长66.8%,市场主体总量在广东省地级市中排名第一。

## 区域产业

六合堂药业生产的医药品种,已有多项填补国内空白。13平方公里的产业集聚区拥有年产值亿元以上的制药企业8家,上百个医药品种有数十项填补国内空白,企业效益更是形势喜人,成为拉动项城经济的强大引擎。

数据显示,今年前三季度,项城市国内生产总值完成190.63亿元,同比增长9.1%,高于河南省平均水平0.9个百分点;财政收入完成7.11亿元,同比增长22.5%,其中医药工业上缴税金1.2亿元,占财政收入的16.88%,同时还吸纳了当地1.3万人就业。医药工业为项城经济按下了“快进键”。

制药是项城传统优势产业。“为使传统优势产业重新焕发生机,项城制定了工业企业振兴规划,把食品、医药放在主导地位,从规划、招商、培育、扶持各方面给予倾斜。同时,对产能低、效益差、污染大的企业,引导其改制重组、加强环保,不达标的都被关闭。”刘昌宇认为,关键在于引导企业采取兼并、重组、转让等方式,加强与国内知名医药企业的对接合作,改造升级传统医药企业。

上市公司北京乐普医疗看中项城药企新帅克独特的产品优势,双方实施了战略重组,新帅克更名为乐普药业,作为乐普医疗的子公司顺利实现并购上市。集聚区引进的六合堂药业由上海六合堂、江苏康宝、西藏圣洁三家联合兴建,项目总投资7亿元,新建16条国内先进的全自动生产线,充分发挥上海六合堂品牌优势、康宝药业上市公司的资金优势、西藏圣洁庞大的销售网络,打造国内一流的大型现代企业,生产100多个医药品种,其中两项填补国内空白。

河南项城:

## 医药工业按下「快进键」

本报记者 夏先清 通讯员 王东方

实行电子签证、优先靠泊、优先登记等措施——

# 苏冀电煤航线让“北煤南运”更快捷

本报记者 雷汉发 通讯员 孙志文



“苏冀电煤航线”上的一艘货轮正在秦皇岛码头装货。 孙志文摄

“苏冀电煤航线”

连接山西、内蒙古、陕西煤炭能源基地、环渤海湾煤炭转口港和电煤消费市场长三角地区。江苏、河北两地联手推出一系列改革措施将推动电煤船舶进出港口便利化,降低物流成本

12月5日下午,随着一声汽笛长鸣,满载电煤的“太行9”号货轮提前一天缓缓驶出秦皇岛港。作为首批列入“苏冀电煤航线”范围的船舶之一,在此后的几天时间里,这艘货轮将沿着“苏冀电煤航线”,将5万余吨电煤运送到江苏。

11月27日,江苏、河北两地海事局联手启动苏冀电煤航线品牌创建工作。“苏冀电煤航线”是连接国家山西、内蒙古、陕西煤炭能源基地、环渤海湾煤炭转口港和重要电煤消费市场长三角地区的海上能源运输通道。航线跨越渤海、黄海、长江江苏段,距离长,运量大,保障服务要求高。该航线的创建是全国海事系统首个跨越海区、联通江海的大航线创建项目,将使苏冀两地海事与航运公司、港口等相关机构建立起有效合作机制,大大提高“北煤南运”能源大通道的运输效率,带动沿线地区的经济发展。

“创建‘苏冀电煤航线’,是在党

中央决定实施发展海洋强国战略方针和振兴21世纪海上丝绸之路战略布局的大背景下进行的。”河北海事局副局长齐利平表示,京津冀协同发展和长江经济带建设战略,为河北、江苏两地重点突破明确了方向。河北拥有全国最大的电煤运输港,而江苏辖区各港口是电煤运输的主要目的港。仅2014年,由河北运往江苏的煤炭就达2.12亿吨,参与船舶近6500艘次。苏冀两地携手创建电煤航线品牌,是“北煤南运”能源大通道保安全、保畅通的需要,也是苏冀地方经济转型和发展的需要。

据了解,“苏冀电煤航线”品牌创建工作将重点采取10项措施,包括逐步实现苏冀电煤运输船舶100%电子签证,探索实施定线航行电煤运输船舶定期签证;优先协调满足锚泊需求,做好锚泊期间安全信息服务和VTS跟踪服务;散装固体危险货物申报、船舶燃料供应和污染物排放实现申报审批无纸化;便利船员培训考试

评估发证及管理;推行安检“零待时”,探索公司管理方参与的开放式安检等。

“从目前来看,航线的开通受到各方欢迎。”河北海事局纪检监察处副处长彭树胜介绍,这些措施将带来非常实际的便利,例如实施定期签证、优先锚泊等措施将有效减少运输周期。目前,电子签证等措施已基本实行,其他各项措施都在协调落实中。坚持整体推进、分步实施的原则,初期在规模较大、运量较大的10家公司的20艘电煤船舶实施,之后依据创建工作进展逐步扩容,最终实现航线电煤船舶全部纳入。

“‘苏冀电煤航线’品牌的创建将惠及各方,进而推动北煤南运向更安全、更便捷、更环保的方向迈进。”秦皇岛港股份有限公司总经理田田山表示。作为国家能源运输的主枢纽港,首批列入“苏冀电煤航线”范围的20艘电煤船舶将全部在秦皇岛港下水实施。据秦皇岛港相关工作

人员介绍,作为“苏冀电煤航线”上的主要港口,近年来,秦皇岛港为提升煤炭运输效率,推出了多项创新举措。打破以往“一亩三分地”的管理模式,在全国沿海港口首创了“合署办公”新模式,建立综合调度指挥中心,调集港口、铁路、海事、引航、船舶等有关部门联合办公,共同运作“西煤东输、北煤南运”大通道。与秦皇岛海事局共同创立“港前待泊”交通组织模式,在全国首创港前待泊区,大大提高了船舶通行效率,实现了港口、船方、货主三方共赢。全面取消配煤服务费,并自主研发出精细化配煤系统、单机三级酒水系统,为客户提供增值服务。通过船舶预排、靠泊模拟、装船流程推演的计算机自动模拟,实现由人算到机算的创新转变。随着“苏冀电煤航线”的开通,秦皇岛港将努力提供更多便利条件。

“苏冀电煤航线”的开通,对于航运企业而言,无疑是个利好消息。太行海运有限公司总经理常玉文向记者算了一笔账,一艘船缩短一天运输时间,就能节省几万元费用。电子签证、优先靠泊、优先登记等措施实施后,运输效率将提高20%以上,每年公司节约成本将达到几百万元。不仅提高了经济利润,公司的信誉度、管理水平、竞争力也会得到很大提升。

同样受益的,还有一直依赖海上能源大通道的煤炭生产销售企业。山煤国际能源集团秦皇岛有限公司副总经理魏魏告诉记者,河北是煤炭的主要中转输出地,每年有大量煤炭通过河北的秦皇岛港、京唐港、曹妃甸港、黄骅港等港口运往南方。“苏冀电煤航线”的开通,最大优点是加快船舶的周转,这为煤炭生产销售企业节约了资金,直接提高了经济效益。

业内人士表示,管理部门通过建立与船公司、船舶、港口、代理、培训机构等有关方的合作机制,联手推动电煤船舶进出港口便利化,有利于降低物流成本,港航、煤炭、电力企业及船东将直接获益。

## 时讯

### 新疆开展农村土地清理试点

本报讯 记者乔文汇报报道:新疆维吾尔自治区日前启动农村土地清理试点,实现节约用水、退水还田、水土平衡等目标,积极维护群众利益。

新疆高度重视农村土地清理工作,按照中央要求,试点县市开展了清理土地、查处非法开荒等工作,不同程度增加了农民人均承包地面积,取得了较好成效。新疆农村土地清理试点工作将“坚持把尊重农民主体地位作为基本遵循,坚持把政策法规作为基本依据,坚持把公开、公平、公正作为基本要求,坚持把农地农用、农民承包经营作为基本归属,坚持把因地制宜、分类指导作为基本方法”当作基本原则。

坚持试点先行,新疆各地州市先摸清底数,开展试点、摸索经验、做好准备,在此基础上,逐步依法有序全面推开。

### 山东巨野推进电子商务发展

本报讯 记者王金虎报道:为了推动县域电子商务的发展,山东巨野县利用“本地特色产品+传统农副产品”组合模式,增加产品在网上的竞争力,拓宽了销售渠道,有力推进了全县电子商务的健康发展。

巨野县通过税收扶持政策、营造发展环境、搭建技术平台等措施引导企业“试水”电商,鼓励邮政、交通等部门开展物流配送业务,建立与电商发展配套的物流体系,吸引更多有实力、有影响力的电子商务企业。巨野县启动了电商人才引进机制,设立专项资金引进和培训电商人才,支持个人网上创业,并为个人网上创业提供技术和创业策划支持,营造电商发展的良好氛围。

### 横琴北大创业训练营服务创业者

本报讯 记者李荔萍报道:北京大学创业训练营珠海横琴基地(下称“北创营”)日前举办主题为“榜样的力量”特训日,迎来全国各地300多名创业者聚集。

据了解,“北创营”横琴基地由北京大学校友会与珠海市人民政府共同建设,位于珠海市横琴新区创意谷内,总建筑面积2376平方米,将打造集“创业教育、创业研究、创业孵化、创业基金”四位一体的全公益性创新教育和扶持平台。

# 甘肃庆阳:国有林场在改革中迸发活力

本报记者 李琛奇 陈发明

“我们根据市场需求引进和优化苗木品种,苗圃由以前的50亩增加到1500亩。”甘肃庆阳大风川林场党委书记许兴成告诉记者,目前他们林场的苗木品种有26个,完成扩建后,每年苗木销售收入能达到40万元。

庆阳市子午岭林区是黄土高原中部面积最大、植被最好的天然次生林区和绿色屏障,全市国有林场总经营面积783.28万亩,占全市总土地面积的19.26%。2011年,庆阳市被国家发改委、国家林业局确定为全国西部地区国有林场改革唯一试点市,分布在子午岭林区大大小小的47个国有林场列入改革试点范围。

管理体制改革是国有林场改革的关键词之一,也是国有林场改革“动手术”的“病灶”所在。按照精简、高效、协调和有利于生态建设、提高管理

效率的原则,庆阳市林业局核定了国有林场机构编制和岗位设置。

80岁的董振统老人在林场待了一辈子,是庆阳国有林场变迁的亲历者,也是见证者。“20年前,我们的工作就是造林,但工资没保证。后来林场发不出工资,每人给了15亩地让大家自己种地找活路。”董振统回忆说,很多职工宁可外出打工,也不愿意留在林场,“直到2009年,林场管理体制变为财政全额供给,日子才好起来。”

2009年,庆阳将国有林场管理体制理顺为财政全额供给,同时按照生态林区提供生态公共产品和公共服务、政府和社会购买生态公共服务并提供项目建设投入和必要经费支持思路,理顺国有林场基础设施建设投入渠道。2014年,各级共投入国有林场财政资金46096.99万元。

“实现事业单位管理后,庆阳各林场实行全员合同制。”庆阳市林业局局长樊德民介绍说,庆阳林场在管理中实行绩效工资制,职工按照生产任务的完成情况领取自己的工资,还要实行目标绩效考核制,对管理人员实行竞聘上岗,“这几项改革,激活调动了国有林场,从而使国有林场走向良性发展。”

2011年至2014年,庆阳市国有林场共完成各类工程造林、封山育林、森林抚育、苗木培育31.17万亩,森林覆盖率增长2.49个百分点,国有林场生态主力军作用日益突出,发展活力明显增强。

“前些年林场日子困难,我们这代人的孩子都不愿回到林场工作。”作为“林二代”,曹东堂1988年参加工作就到了林场,沿着父辈们的足迹在子午岭

上造林护林。收入从10多年前每月200元,增加到现在每月能有4000多元,曹东堂告诉记者,“这都是改革带来的实惠。这几年,通过报考事业单位,林场的孩子们又回来了!”

从2013年开始,庆阳市决定在全市宜林荒山荒地每年发展苗林结合培育100万亩,力争到2020年发展到700万亩,实现“再造一个子午岭”的目标。“利用宜林荒山荒地发展林木种苗产业,除了能够收到良好的生态效益外,可观的经济效益、社会效益同样不能忽视。”樊德民给记者算了一笔账:每年利用宜林荒山发展苗林结合培育100万亩,可消化当地群众各类苗木4.5亿株,增加农民种苗收入1.5亿元以上;群众通过参与苗林结合培育栽植管护,每年可增加劳务收入2亿元以上。



进入冬季休渔期以来,安徽省合肥市包河区义城街道开展冬季清理沿湖垃圾、湖面杂草等活动,保护巢湖生态环境。 本报记者 白海星 通讯员 李多庆摄影报道