贵州实施12项“互联网+”专项行动

围绕创业创新、协同制造、现代农业、智慧能源等领域

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：贵州省日前印发《关于推进“互联网+”行动的实施意见》，提出加快推进“互联网+”创业创新、协同制造、现代农业、智慧能源、普惠金融、益民服务、高效物流、电子商务、便捷交通、绿色生态、人工智能、精准扶贫等12项专项行动，拓展互联网与经济社会各领域融合的广度和深度，推动经济社会转型升级。

根据《意见》，贵州省在2015年至2018年期间，将实施“互联网+”行动项目270个，计划累计完成投资700亿元以上，建成一批标志性、引领性重大工程、示范项目，互联网服务年收入超过500亿元，信息消费规模超过1200亿元，电子商务交易额突破2500亿元，网络零售交易额突破600亿元，培育200家以上“互联网+”示范企业，网络经济与实体经济协同互动的发展格局基本形成。

到2025年，贵州省力争互联网在经济社会各行业各领域广泛应用、深度融合，成为促进经济结构调整、产业转型升级、公共服务创新发展的核心驱动力，推动经济社会发展全面提质增效升级。

除了设定总体目标外，贵州省还分2015年、2016年、2017年、2018年和2025年等5个时间节点，为每项专项行动设立了发展目标，并明确了各自的牵头单位，以及重点任务和保障措施。

结合发展实际，贵州在“互联网+”行动计划中，特别强调其与大数据产业的有机衔接，力争在发展理念、总体目标、重点任务、平台建设、产业形态和政策举措上实现高度契合、共同发展。

近年来，贵州省大力发展以大数据为重点的电子信息产业，推进政务、民生、产业等领域与互联网的全面融合发展，为后发赶超、科学发展注入了新动力。有数据显示，贵州省9个市（州）有8个的“互联网+”指数在全国的排名都高于其2013年人均GDP在全国的排名，其中贵阳市的“互联网+”指数位列全国城市第20名，远高于其2013年人均GDP在全国的88位。

区域产业

广西

富硒产

本报讯 记者童政、通讯员陈榕玲报道：12月3日，广西贵港市7家富硒大米加工和富硒茶叶生产企业与来自香港、上海、深圳等地的客商签约富硒优质米12520吨、签约富硒茶26200公斤，合同签约总额达4.7266亿元。

贵港坐落在广西最大的平原——浔郁平原上，是广西乃至中国都少有的富硒土壤集群区域，77%以上的土地含富硒，当地水稻一半以上达到国家富硒米标准。

“我们看到了农业发展的新路子，把富硒农业产业开发作为一项重要工作来抓，充分利用贵港这片天然优质富硒土地资源，大力推进富硒朝阳产业发展。”贵港市副市长肖明贵说，市里专门成立富硒农产品协会，吸收会员103个，引导发展了一批农业龙头企业开发富硒农产品，实现了“企业+合作社+基地+农户”的生产模式，该市目前已有20多家企业与合作社共同开发及建立示范基地，所生产的农产品均达到富硒标准。

2014年以来，贵港市共建立了水稻、茶叶、马蹄、莲藕、火龙果、荔枝、蔬菜、畜牧等10个作物品种的富硒农产品生产示范基地37个，面积1.9万亩，预计明年富硒米生产基地将达5万亩。目前，广西共认证富硒农产品21个，贵港占8个，其中认证富硒米10个，贵港占6个，两个指标均排广西第一。其中桂平碧水茶园生产的富硒茶在全国富硒农产品评比中被评为“中国名优硒产品”，有机硒达91.6%。

更重要的是，农民增收又多了一条重要渠道。贵港市农业局总农艺师万玉新说，今年富硒水稻基地米业公司已全部以高于市场价10%左右的价格订单收购，富硒水稻种植户每亩增收300多元。企业还免费提供种子和技术指导，农民种植富硒稻的积极性非常高。

国际货运班列为“一带一路”带来活力

本报记者 夏先清 王金虎

“一带一路”在行动

目前，中欧班列已铺划东、中、西3条通道和5条线路，覆盖我国东、中、西部地区的主要铁路货运枢纽。一条条国际货运班列，构筑起一条条贸易物流大通道，拉动沿线地区融入“一带一路”战略

图为中欧班列（昆明—成都—罗兹）返程到达昆明王家营铁路集装箱中心站。 新华社记者 杨宗友摄

今年郑欧班列开行班数已达150班，集货半径达2000公里，货源辐射长三角、珠三角、环渤海经济圈；临满欧—临沂号班列打通了临沂与东北三省及去欧洲各国的物流通道；滨新欧—滨州号班列盘活了黄河三角洲货物外运陆路通；青岛号畅通了东部沿海地区与中亚地区的贸易通道……一条条国际货运班列，构筑起一条条贸易物流大通道，“拉着”沿线地区融入“一带一路”战略。

目前，中欧班列已铺划东、中、西3条通道和重庆—杜伊斯堡、成都—罗兹、郑州—汉堡、苏州—华沙、武汉—捷克、波兰等5条线路，覆盖我国东、中、西部地区的主要铁路货运枢纽。

郑欧班列始于郑州，经新疆阿拉山口出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里。首趟郑欧国际铁路货运班列于2013年7月18日运行，开启了中国与欧洲的“新丝绸之路”。

记者了解到，今年开行的150班郑欧班列总货值6.93亿美元，总货重6.02万吨，集货半径达2000公里，货源辐射长三角、珠三角、环渤海经济圈，分拨目的地覆盖欧洲、中亚地区20个国家105个城市。

郑欧班列开行班次已占中欧班列的四分之一以上，货运量占全国的40%以上，班列的满载率、货重、开行班次、开行密度、境内集货辐射地域、境外分拨范围和综合影响力均居国内首位，已成为河南积极实施国家“一带一路”战略的重要载体以及全球经济要素互换的重要通道。

目前，郑欧班列已实现去程3班、返程2班常态化开行。郑州国际陆港开发建设有限公司常务副总经理郑斌介绍说，明年上半年将在此基础上，实现去程3班、返程3班常态化开行，力争下半年实现去程4班、返程3班常态化开行。

按照新三年行动计划，郑欧班列2015年、2016年、2017年的开行班数将分别达到150班、200班、300班。预计2015年全年将完成开行班数168班。

10月20日，訾先生的170件玩具制品以及其他来自山东临沂小商品交易市场的货物，被装载在40个集装箱，从临沂始发，到烟台乘中铁渤海轮渡跨越渤海，在旅顺港登陆，经哈尔滨、转满洲里、跨过国境线，经过俄罗斯莫斯科，直达最终目的地——德国汉堡。临满欧—临沂号班列的开通，打通了山东腹地与欧洲各国的通道。“在这之前，我们的玩具产品经常走‘陆水联运’，货物到达时间需要60天左右，而现在仅需20天。”訾先生高兴地告诉记者。临满欧—临沂号班列的开行，进一步解决了临沂货物运输受气候影响大、运行速度慢、运输成本高等困难，将物流周转时间压缩了三分之一，提升了鲁南地区商品进出亚欧各国的竞争力。

临满欧—临沂号国际货运班列的开行，让临沂这个山东腹地城市加速融入“一带一路”。临沂市政府相关负责人表示，班列为临沂商城年增加货物吞吐量15万吨以上。

10月16日，滨新欧—滨州号国际货运班列顺利开行，一条线串起3个地级市，盘活了黄河三角洲货物外运陆路通道。以滨州为中心，该班列可以搭载滨州的钢材和厨具、东营的橡胶轮胎和石油钻井设备、淄博的石油化工产品和工业及生活陶瓷等。搭上这趟货运班列，将大大缩短鲁中、鲁北地区的出口商品在途运行时间，加速融入中亚市场。

据介绍，滨新欧—滨州号班列借助“丝路区域通关一体化”合作机制，实现了货物属地报关和一次报关、一次查验、全程放行，提高了通关效率，为企业降低通关成本近30%，每吨降低物流成本35元。

7月1日开通的青岛号中亚班列，支线一通过阿拉山口进入哈萨克斯坦的阿拉木图、吉尔吉斯斯坦的比什凯克；支线二通过霍尔果斯进入乌兹别克斯坦的撒马尔罕、塔什干及土库曼斯坦的阿什哈巴德。

借力“一带一路”战略，一条条货运班列的开行，发挥着港口、铁路的融合功能，形成陆海统筹、海铁联运，促进主导产业实现大进大出、大进优出格局。目前，“快、省、好”已成班列名片，一条条班列进一步加强了与中亚、欧洲经贸往来，提升了我国外向型经济发展水平。

延伸

上海对“一带一路”沿线投资大增达24.8倍

本报讯 记者沈则瑾从日前举办的“一带一路·新贸易·新商机”高峰论坛上获悉：今年1至10月，上海与“一带一路”沿线国家和地区的贸易额达726亿美元，占上海全市货物进出口总额的19.5%。上海对这些国家和地区投资更是井喷式增长，达到92亿美元，大幅增长24.8倍；“一带一路”沿线国家和地区对上海的投资也稳步增长，投资额达到28亿美元，增长45.2%。

上海市商务委员会主任尚玉英说，尽管当前外贸整体形势严峻，但上海对东南亚、南亚地区的进出口依然实现增长。上海与“一带一路”沿线国家和地区的投资贸易呈现的良好发展势头已成为上海开放型经济发展的新亮点和新动力。今年以来，上海已经与新加坡、捷克、土耳其、阿联酋等沿线国家经贸部门或节点城市签署了经贸合作备忘录，在贸易、金融、能源、装备制造等领域落实了一批重大项目。

上海还将“走出去”与“引进来”相结合，探索投资合作新模式。上海将针对沿线国家的市场需求，推动上海有竞争力的企业，围绕电力、通信、汽车、装备制造，以及钢铁、化工、轻纺、航空航天、船舶和海洋工程等重点行业，通过成套设备出口、投资、收购、承包工程、建设境外经贸合作区等方式，促进设备、技术、标准和服务等一体化走出去。同时，上海也欢迎沿线国家优势产业和企业来上海投资，共同参与上海经济建设。

时讯

河北黄骅港开通海铁联运列车

本报讯 记者宋美倩报道：日前，河北沧州黄骅港码头迎来首列海铁联运列车，标志着黄骅港海铁联运列车正式开通。

集装箱海铁联运比其他运输方式有着明显优势，尤其黄骅港地处渤海湾穹顶位置，不仅拥有“环渤海、环京津”的独特区位优势，同时也是我国中西部地区运距最短、成本最低、效率最便捷海铁联运入海通道。

黄骅港投资1.8亿元专门为海铁联运列车配套占地面积25.8万平方米的集装箱场站，年吞吐能力达到14万标箱，预计每年可为黄骅港带来约70万标箱的集装箱入海吞吐量、400万吨左右的返程货物吞吐量。

甘肃用大数据服务“双创”

本报讯 记者陈发明报道：日前，甘肃省工信委与九次方财富资讯（北京）公司就深化大数据应用达成合作协议，双方将基于大数据开放支持大众创业、万众创新，把甘肃大数据中心建设成丝绸之路经济带最大的数据服务中心。

据介绍，此次合作双方将共同筹备设立甘肃省大数据及“互联网+”产业发展基金，由甘肃省工信委牵头设立一定比例的政府引导资金，剩余资金向社会募集，产业基金规模确定为50亿元，一期为10亿元，主要用于投资省内优质大数据产业及相关产业公司，并将其中不少于20%的资金用于孵化期的大数据及“互联网+”企业。

深圳跨境贸易电商试点通过验收

本报讯 记者杨阳腾报道：深圳跨境贸易电子商务服务试点项目日前通过由国家海关总署牵头组织有关部委组成的专家组验收。

作为全国跨境电子商务试点城市之一，深圳今年前10月，前海湾保税港区实现跨境电商进出口额1.329亿美元，是2014年全年的4倍。

据悉，深圳市在引导和扶持跨境电商产业发展、试点制度创新和流程优化方面做了大量的探索和尝试。目前，深圳市跨境电商产业链集聚效应初见成效，涌现出一批如走秀网、环球易购等本土跨境电商优秀企业，也吸引了聚美优品、小红书、e万家等知名跨境电商进驻前海。

激活创新创业的中坚力量

陈 伟

地方领导谈

在创新、创业的大潮中，非公企业是一支不可或缺的中坚力量。以青岛市市南区为例，非公企业解决就业问题占80%以上，非公企业已成为市南区“双创”中最具活力的因素。如何激活这股中坚力量？

非公企业投身“双创”行动，空间平台是根基。近年来，市南区重视创业创新载体建设，在中心城区寸土寸金的有限空间里，将政府投资建设与动员社会力量相结合，出台一系列鼓励扶持创业政策，重点发掘区域内院所学校、社区、写字楼、咖啡网吧书吧等空间载体，打造了双创载体的“一带两街三园多维布局”。同时，先后建成软件公共技术支撑平台、集成电路设计公共支撑平台、数字动漫技术支撑平台、IT服务外包云计算技术支撑平台等各类专业技术平台，形成完整的创业服务链，实现“创业苗圃+孵化器+加速器”的全链条孵化。截至目前，全区拥有科技孵化器8个，科技创新创业孵化面积突破33万平方米，已孵化毕业企业1100余家，拥有在孵企业640家。

促进非公企业“双创”发展，基本的抓手在服务创新。市南区加快政府职能转变，为非公企业在行政审批、评优推优、协调服务等方面提供“直通车”服务。目前，市南区70%的审批事项实现了网上办理，审批速度再提升30%以上。为解决服务不到位的问题，市南区工商联变身为“贴身保姆”，积极帮助解决企业发展中的困难，今年以来为企业争取技术改造等上级扶持资金1100万元，为中小企业争取区级扶持资金1200万元。同时，市南区发挥多层次资本市场作用，为非公创新型企业提供综合金融服务。开展了互联网股权众筹融资试点，增强众筹对大众创新创业的服务能力。引导非公企业利用青岛蓝海股权交易中心，促进非公科技初创企业融资，完善创业投资、天使投资退出和流转机制。

发挥非公企业在“双创”行动中的作用，路径在改革创新。市南区通过对“专精特新”企业的扶持，破除体制机制障碍，让非公企业的创造潜能释放出来。市南区从辖区内筛选专业化、精细化、特色化、新颖化的小微企业进行育苗扶壮，激发非公企业创新活力。市南区工商联积极组织非公企业开展创新创业活动，引导和鼓励企业树立品牌意识、质量意识、标准意识，走质量立业、品牌兴业的路子。同时，对于非公企业管理给予指导和支持，将创业人才或科研人员真正转化为企业家。同时，市南区积极引导和支持非公企业整合资源、优势互补、抱团合作、兼并重组，促进生产要素向龙头企业集聚，形成有特色、有规模的产业集群。截至目前，市南区已累计有27家中小企业晋身“专精特新”，在区域经济发展中起到了示范带动作用。

（作者系山东省青岛市市南区区委常委、宣传部部长）

图为重庆璧山区大路街道的菜农正在装运菜椒准备上市。近年来，璧山区通过引入龙头企业、推广优良品种、建立专业合作社，发展生态循环农业。目前，全区蔬菜播种面积超过30万亩，带动菜农年均增收近万元。

本报记者 吴陆牧 通讯员 刘鑫摄影报道

本版编辑 陈 艳 陶 玛