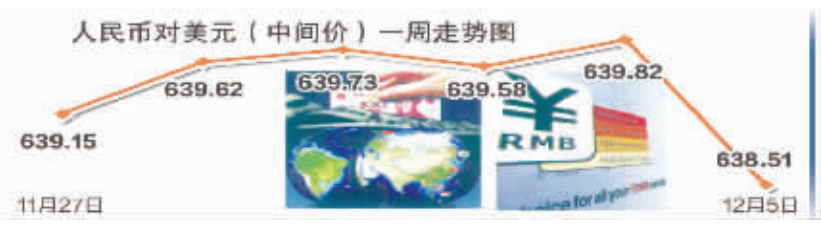
经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2015年12月 7 日
星期一
农历乙未年十月廿六
第11830号（总12403号）　今日16版



结束出席气候变化巴黎大会，对津巴布韦和南非进行国事访问并在南非约翰内斯堡主持中非合作论坛峰会后

习近平回到北京

新华社北京12月6日电　6日下午，在结束出席气候变化巴黎大会，对津巴布韦和南非进行国事访问并在南非约翰内斯堡主持中非合作论坛峰会后，国家主席习近平回到北京。

习近平主席夫人彭丽媛，中共中央政治局委员、中央政策研究室主任王沪宁，中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任栗战书，国务委员杨洁篪等陪同人员同机抵达。

当地时间5日晚，习近平离开南非约翰内斯堡启程回国。离开时，南非外长马沙巴内等政府高级官员到机场送行。

同舟共济迎挑战 携手并进促发展

——外交部长王毅谈习近平主席出席气候变化巴黎大会，访问津巴布韦、南非并主持中非合作论坛峰会

新华社约翰内斯堡12月5日电　2015年11月29日至12月5日，国家主席习近平赴法国出席气候变化巴黎大会开幕活动，对津巴布韦、南非进行国事访问并在约翰内斯堡主持中非合作论坛峰会。行程结束之际，外交部长王毅向记者介绍此访情况。

王毅说，习近平主席此访是今年中国领导人出访外交的“压轴大戏”。巴黎之行旨在引领和推动国际气候谈判，为气候变化巴黎大会达成协议贡献中国智慧和力量。再访非洲是为了传承和发扬中非传统友好，为新形势下中非关系发展作出新的规划和指引。这次访问立足中国现实国情和发展中大国定位，着眼人类社会的均衡、包容和可持续发展，实现了中国改革发展同全球应对气候变化以及非洲发展振兴的有机衔接，体现了国内国际两个大局的充分结合，是拓展中国全球发展空间和运筹外交战略布局的又一次重大行动，是构建以合作共赢为核心新型国际关系、打造人类命运共同体的又一次成功实践。

7天时间里，习近平主席日夜兼程，辗转3国4座城市，密集开展双多边活动，同50多个国家和地区组织领导人举行会谈会见，发表多场重要演讲，提倡议、推合作、促团结、谋共赢，成果斐然，影响深远。国内外舆论密集关注，认为此访标志着中国参与全球气候治理进入新阶段，中非友好合作掀开新篇章，具有重要划时代意义。

一、引领气候变化谈判形成新势头

王毅说，气候变化巴黎大会是全球气候治理进程的关键节点，备受瞩目和期待。习近平主席同各国领导人和国际组织负责人共同出席大会开幕式，昭示着中国高度重视应对气候变化，决心为谈判进程注入政治动力。习近平主席在会上提出重要主张，同与会各方密集沟通协调，彰显了负责任、有担当、建设性大国形象，为大会成功作出不可替代的贡献。

为达成巴黎协议提出方案。本次大会旨在加强《联合国气候变化框架公约》实施，达成一个全面、均衡、有力度、有约束力的气候变化协议。作为最大的发展中国家领导人，习近平主席纵览全局，着眼长远，指出巴黎协议应强化2020年后全球应对气候变化行动，也要推动全球实现更好的可持续发展。强调协议应有利于实现公约目标，引领绿色发展；应有利于凝聚全球力量，鼓励广泛参与；应有利于加大投入，强化行动保障；应有利于照顾各国国情，讲求务实有效。这些倡议既立足当下，又面向未来，既坚持原则，又体现灵活，既代表广大发展中国家共同诉求，又兼顾各方立场，得到广泛支持和赞同。

为推动谈判进程凝聚共识。今年以来，中国同美国、法国、巴西、印度、欧盟陆续发表气候变化联合声明，为大会作了良好铺垫。　（下转第二版）

在非洲广袤大地上，中国和非洲正书写着团结、奋进、合作、共赢的时代篇章。

哈拉雷-比勒陀利亚-约翰内斯堡，12月1日至5日，习近平主席对津巴布韦、南非进行国事访问，并主持中非合作论坛约翰内斯堡峰会。

这个时候，正是非洲大陆发展的关键时刻，也是中非合作登高望远的重要节点。

这是中非合作论坛首次在非洲举行峰会。峰会主题“中非携手并进：合作共赢、共同发展”，体现了中非人民的共同心愿。

新朋老友齐聚一堂，畅叙友谊，共谋发展大计。近10年前，中非合作论坛北京峰会确定了中非新型战略伙伴关系，约翰内斯堡峰会将之提升为全面战略合作伙伴关系。习近平主席主持通过《峰会宣言》和《行动计划（2016-2018）》两个纲领性文件。

中非合作共赢、共同发展的新时代开始了。

习近平主席向世界宣告，中国，非洲，一个最大的发展中国家，一个发展中国家最集中的大陆。中非24亿人携手前进，将给世界带来深远影响。

为了厚植友谊，我们矢志不渝

津巴布韦《先驱报》上，习近平主席写下这样一席话：“正如大津巴布韦遗址中的石雕‘津巴布韦鸟’，历经岁月和风雨打磨始终不改本色。逆风，恰恰是激励鸟儿展翅翱翔、越飞越高的动力。”

推开历史的厚重大门，更能体味这段话的意味深长。

中国，非洲，拥有共同的历史遭遇、共同的奋斗历程。

在艰难而又光荣的民族解放斗争史中，中国人民坚定支持非洲人民争取平等、自由、解放的正义事业，同呼吸、共命运、心连心。

习近平主席同非洲国家领导人共同追忆一段段珍贵情谊：万隆会议期间中非领导人首次握手；非洲兄弟“把中国抬进联合国”；60多位中国员工为修建坦赞铁路长眠非洲大地……在关键时刻、在重大关切和核心利益问题上，中非全方位支持，成为好朋友、好兄弟、好伙伴。　（下转第二版）

记国家主

经济增长的新力量

坚持创新驱动战略不动摇

江苏制造竞争力持续提升

本报讯　记者[illegible]报道：近年来，江苏[illegible]以创新驱动为核心，优选特色优势领域，强力推动，加快发展，巩固提升制造业竞争力和可持续发展能力。2015年上半年，江苏全省实现生产总值33926.9亿元，按可比价格计算，比上年同期增长8.5%。其中，先进制造业增势良好，规模以上工业中电子、汽车、医药、装备制造业产值分别增长8.3%、12%、16.3%和8.4%，均高于规模以上工业平均增速，成为稳增长的重要“压舱石”。

在江苏省常州市武进高新区的金石机器人生产线上，一台[illegible]桁架机械手正有条不紊地[illegible]生产线传输的零部件，都被巨型胳膊一样的机械手准确快捷抓住，经过及时加工后，又传到下一个流程，操作如行云流水，轻巧自如。

“通过人工进行零部件更换可能需要一天的时间，机器人只需要两分钟。”公司技术人员告诉记者，这套联动装置是国内首台套多方位、多自由度桁架机器人。此外，金石公司自主研发的汉语言编程机器人等多项产品填补了国内空白，使劳动生产率从原来的40%普遍提高到90%，可以和德国、日本等国外同类产品一较高下。

江苏省经信委主任徐一平说，为鼓励企业加大智能制造投入力度，江苏推进示范“智能车间”创建，在企业自愿申报、专家评审的基础上，首批评选出70家智能制造基础好、行业示范带动作用强的车间作为示范“智能车间”予以授牌，并在省级工业和信息产业转型升级专项资金中对42家优秀企业示范“智能车间”给予奖补。在江苏省各级政府部门的推动下，多家企业智能车间获得重大突破，南车戚墅堰机车车辆工艺研究所有限公司“高速动车组齿轮传动系统智能制造体系建设”、江苏丰东热技术股份有限公司“无人化智能热处理工厂项目”等都获得了国家智能制造专项立项支持。

以构建现代装备体系为目标，江苏还着力提高基础工艺、基础材料、基础元器件和系统集成水平，重点发展工程机械、汽车及关键零部件、船舶、电力装备、机床等产业链，努力打造徐州、常州等工程机械产业，沿江地区船舶海工产业，宁镇扬地区汽车及零部件产业等优势发展区域。2015年，江苏确定444项重点工业投资项目，总投资5508亿元，其中安排智能制造项目185项，项目总投资2326亿元，占全部项目的40%以上。

沿海经济带开发开放取得丰硕成果

辽宁形成沿海“大交通”格局

本报讯　记者张允强　苏大鹏报道：11月以来，随着丹大快速铁路的试运行，黄海海岸沿线成为最受关注的海岸线之一。即将开通的这条高铁，将打通辽宁沿海高速铁路最后一段空白地带，与高速公路、港口、机场等新建交通基础设施一起，共同形成辽宁沿海经济带“大交通”格局。

2009年，辽宁沿海经济带开发开放上升为国家战略。当年，全长1443公里的滨海大道建成通车，加上已经建成通车的丹大高速公路和沈大、京沈高速，辽宁沿海经济带当时就已实现高速公路全线贯通。随后，丹东—海城、庄河—盖州、皮口—长兴岛等高速公路也相继建成，辽宁沿海地带的高速公路网越织越密。2013年，盘锦至营口高速铁路正式开通运营，让大连等5座环渤海城市初步形成“高铁带”。而随着沈丹、丹大等一批快速铁路的建成，辽宁沿海经济带全线驶入高铁时代。

与此同时，港口、机场等重要交通基础设施建设也取得丰硕成果。辽宁省交通厅数据显示，今年以来，辽宁持续强力推进港口项目建设，丹东大东港区、大连港大窑湾港区、营口港鲅鱼圈港区等相继完成扩建。今年，辽宁将新增生产性泊位15个，新增港口综合通过能力3155万吨。以大连港、营口港为主要港口，锦州港、丹东港为地区性重要港口，葫芦岛港、盘锦港为一般港口的分层次布局初见规模。机场建设方面，大连周水子国际机场、丹东机场扩建等工程也已相继完成或处于稳步推进之中。

《辽宁沿海经济带发展规划》指出，要完善现代综合交通运输体系，增强区域发展的支撑能力。为实现这一目标，辽宁相关单位纷纷出台措施，全力支持辽宁打造沿海现代化交通网络。像辽宁省国税局就不断加大出口退税等税收优惠政策落实力度，鼓励和扶持企业投入到辽宁沿海经济带基础设施建设中来。

现代化高铁、机场、港口、高速公路的建成并投入使用，让辽宁沿海经济带开始步入高速、立体的“大交通”时代。辽宁省交通厅负责人表示，全新的现代化交通网络促进了辽宁沿海城市带的人流、物流、资金流以及信息流快速流动。“大交通”格局让各交通运营部门均实现快速发展。今年上半年，大连港累计完成货物吞吐量18411.7万吨，同比增加478.4万吨。而自哈大高铁开通以来，大连火车站旅客发送量和运输收入同步实现大幅增长。据大连火车站所在地大连中山区国税、地税部门统计，自2012年哈大高铁开通后，火车站运输收入年均增幅超过10%。高速公路、机场也同样呈现稳增态势，大连机场今年上半年完成旅客吞吐量675万人次，同比增长4.9%。实现营业收入5.32亿元，同比增长5.5%。

辽宁省相关负责人表示，一大批现代化交通基础设施的建成，缩小了辽宁沿海经济带时空距离、促进了区域经济协调发展，“大交通”格局将助力辽宁沿海经济带继续引领新一轮东北振兴。

在东风柳州汽车有限公司柳东乘用车基地景逸汽车总装车间，工人在装配汽车。广西柳州今年前11个月生产汽车206.3万辆，占全国总产量近十分之一，增速高达8.66%。多个新车型正驱动柳州汽车产业强势增长，冲刺年产230万辆的目标。　新华社记者　黄孝邦摄

湖北：

气象科技服务经济发展

本报讯　记者李洪波　魏劲松、通讯员李傲报道：入冬以来，湖北黄冈蕲春县新科白术专业合作社理事长姜宏贵一直忙着指导农民种植中药白术。原本春季下种的药材为何冬天就开始种植？这源于县气象局工程师王旺来推广普及的农科知识：秋冬季种白术先发根再发芽，不易染病。姜宏贵的专业合作社在科学指导下种白术，每年增产近30%，年纯收入达50多万元。

蕲春是《本草纲目》作者李时珍故里，也是湖北最大的中药材药源基地。县气象局编撰了《蕲春中药材种植气候区划》，为30个中药材品种指明适宜气候条件和区域，目前，全县中药材存量面积30万亩，医药总产值达60亿元，占全县GDP的30%。

省气象局局长崔讲学告诉记者，瞄准长江经济带、长江城市群等国家战略的推进，针对结构调整、产业升级和精准扶贫的需求，省气象局全面推进气象综合服务体系和气象灾害防御体系建设，凭借“三轮驱动”，气象服务现已成为全省经济稳增长的得力帮手。　（下转第三版）