

发现

重庆丰都县正在加快建设“中国肉牛之都”。近日，记者在位于丰都县高家镇厚池坝村的恒都肉牛育肥场看到，这里采用了音乐牛栏、保洁按摩、沙床牛舍等标准化健康养殖技术。

“这个养殖场可一次性存栏肉牛1.8万头，养殖有安格斯牛、秦川牛、日本和牛等高档品种。”恒都农业集团公司是丰都县肉牛养殖的龙头企业，公司负责人朱刚泉告诉记者，公司肉牛存栏总量达12万头，并在云南、贵州、广西、四川等地实行订单育肥，构建形成了以丰都为核心、辐射全国的经营格局。

在丰都，像恒都公司这样的龙头企业共有35家。在龙头企业引领下，丰都肉牛的规模化养殖比例达到了45.8%，构建起了涵盖牧草种植、饲料加工、品种繁育、肉牛育肥、活牛交易、电子交易、肉牛屠宰、精深加工、市场销售、科技研发于一体的全产业链。

丰都县地处三峡库区腹心，是集山区、库区、林区于一体的传统农业县。近年来，该县把肉牛产业确立为优势产业和特色支柱产业进行培育，全县肉牛饲养量已达33万头，占重庆市总量的37%，肉牛产业规模、质量、效益均稳居重庆市首位。

“一方面，县里制定了一系列扶持肉牛产业发展的政策，县财政每年拿出3000万元专项资金用于肉牛产业发展；另一方面，引进培育龙头企业，依托龙头企业加快肉牛产业化进程。”丰都县委常委、农工委书记张承银介绍说，依托肉牛龙头企业，该县还创新探索了订单种草、母牛领养、肉牛托养、资源循环利用等多种发展模式，初步建立了农企合作、互利共赢的利益联结机制，产业联动和增收带动作用日益显现。

家住丰都高家镇大运村的秦宗玉，是大运养殖专业合作社的负责人。在政府扶持和龙头企业带动下，她养了200头牛，今年还准备将数量扩大到500头。目前，高家镇1000多户居民中有546户在养殖肉牛，每户每年至少增收数万元。

为抢占肉牛产业发展制高点，丰都县与科研机构合作，建立了以国家肉牛首席专家为核心、300名技术人才为骨干的专家大院，构建形成了“首席专家+县级特派员+乡镇技术员+村社指导员”的四级科技服务体系。同时，丰都县还引导社会资本向肉牛产业聚集，让肉牛产业“联姻”金融提速发展。据统计，全县累计发放肉牛产业小额贷款2.68亿元、企业贷款3.2亿元，撬动民间资本13亿元投入肉牛产业发展。

本报记者

冉瑞成

吴陆牧

重

重

用好社保杠杆 强化政府补贴 搭建公共平台

宁夏“三轮驱动”帮扶企业脱困

本报讯 记者许凌报道：为积极应对经济下行压力，宁夏人力资源和社会保障部门精准发力，“三轮驱动”帮扶企业摆脱困境，今年累计减少收缴各类保险费(金)16.5亿元，发放稳岗补贴、失业保险金10.2亿元。

宁夏人力资源和社会保障厅厅长冯志强介绍说，由于工业结构长期不合理，宁夏“三高”企业偏多，抵御市场风险能力差。今年第一季度，宁夏企业亏损面超过全国平均值，为西北5省区

最高。如何利用好政策为企业排忧解难？宁夏人力资源和社会保障厅群策群力，在西北率先启动“援企稳岗”工程，多管齐下，帮扶企业摆脱困境。

用好社保杠杆手段。首先是基数下调，今年宁夏将企业职工养老、失业保险缴费基数由2013年城镇在岗职工年平均工资的60%调整为50%，灵活就业人员标准下调为40%，为1.56万户企业、42.5万职工和23.3万灵活就业人员减负12亿元。其次是费率下调，今年

宁夏将部分统筹地区生育保险费率降低到用人单位职工工资总额的0.5%以内。第三是发放稳岗补贴，对全区依法参加失业保险并按规定足额缴纳失业保险费、不裁员的企业，按照不超过该企业及职工当年实际缴纳失业保险费总额的50%给予稳岗补贴。目前宁夏已为25万多家参保企业减负4.5亿元，有效稳定了就业岗位。

强化政府补贴行政手段。在相关部门的协调配合下，宁夏仅用3个月的时

间就为615户符合条件的困难企业发放社会保险补贴、岗位补贴、职业技能培训补贴等3项补贴，共计5.87亿元，惠及19.96万人，有效缓解了企业的生产经营压力，稳定了就业岗位，对促进经济平稳增长起到了积极作用。

搭建公共服务平台。宁夏进一步扩大失业预警监测企业范围，被监测企业由原来的169家扩大到342家。同时，全区举办各类招聘会180余场，提供就业岗位15.6万个。

青岛世界博览城奠基

打造第三产业发展引擎

本报青岛11月30日电 记者刘成、通讯员王文辉报道：东亚海洋合作平台永久性会址暨中铁·青岛世界博览城，今天在青岛西海岸新区奠基。该项目总投资500亿元，将成为青岛市和西海岸新区城市建设的新名片、高端服务业发展的新引擎、国际交流合作的新空间。

东亚海洋合作平台，已列入国家“一带一路”战略规划优先推进项目，将推动海上联通、海洋科研、人才培养等合作，提升整个东亚范围的互联互通水平。东亚海洋合作平台建设和永久性会址的落户，为青岛市和西海岸新区坚持开放发展、推进双向开放提供了重大机遇，为融入“一带一路”国家战略、推进与东盟日韩深度合作搭建了重要载体。

中铁·青岛世界博览城是由央企中国中铁投资、在青岛西海岸新区打造的以海洋合作为主题的综合性展示交流平台。项目围绕会展中心核心，共规划打造八大中心：海上丝路国际展览中心、海上丝路国际会议中心、会展商务配套中心、高铁新技术研发中心、滨海休闲养生中心、滨海度假购物中心、国际文化艺术交流中心、滨海森林公园运动中心。项目核心建筑部分计划2018年初投入使用，其中国际展览中心占地500亩，室内展馆面积20万平方米，可提供6300个国际标准展位。国际会议中心建筑面积3.2万平方米，拥有6000平方米超大无柱式宴会厅和30间中小型会议室，并配有1800平方米、可容纳900人的专业新闻发布中心。

中铁置业负责人表示，中铁·青岛世界博览城作为最新一代的国际展览中心，将引进中国国际农业机械展览会、糖酒交易会、中国国际医疗器械博览会、中国国际体育用品博览会等全国特大型巡展项目落地，并将创办青岛国际海事防务展、国际汽车展、亚太海洋渔业展、亚太国际港口贸易设备展等具有国际影响力的大型展会，打造青岛第三产业发展的重要引擎。

本版编辑 陈艳陶 琦

南北旅游景区深度融合

“大东北旅游”下江南

东北地区拥有丰富的旅游资源，缤纷四季各有特色；长三角地区则坐拥秀丽的江南美景。一北一南，强强联合，双方在旅游资源推荐、游客服务、智慧旅游等方面进行深入合作，将为两地的游客带来更多的实惠与便利



图为吉林长春市南湖大桥。

新华社记者 许畅摄

本报上海11月30日电 记者沈则瑾报道：大连老虎滩、吉林净月潭、黑龙江太阳岛等23家景区组成的东北旅游景区联盟11月29日在上海举办“缤纷四季 实在东北”——冰雪沪上秀东北旅游景区联盟上海推介会，并与上海豫园、苏州拙政园、扬州瘦西湖等组成的长三角旅游景区联盟正式结盟并签署合作协议，这标志着南北景区将携手共同尝试互联网背景下的景区现代营销服务模式。

东北旅游景区联盟成立一年多来，已经扩展到东北23家4A、5A级旅游景区，通过各景区资源互补、统一宣传、资源共享等崭新的运营模式，联合打造“大东北旅游带”。11月底，东北旅游景区联盟8家景区联合制作的宣传片在纽约时代广场中国屏播出，向全世界展示了精彩纷呈的东北冰雪资源、人文积淀和海岸风光。

东北旅游景区联盟始终关注在互联网快速发展的背景下，如何通过资源共享联合营销，实现旅游信息化、智慧化的快速发展。通过实现全网营销，东北各景区的品牌价值不断提升，在各大互联网平台实现了大量打折门票的电子化销售。中国旅游景区协会副秘书长赵博明认为，东北旅游景区积极响应国家号召，在推进“互联网+”方面走在全国前列。将东北特色旅游资源推介到上海，

辐射长三角区域，更有利于拉动南方旅游市场，打破地域限制，以集群的方式打造东北旅游产品，全方位、多样化地提供旅游服务，用更大的旅游资源吸引和辐射国内外市场，共同打响“大东北旅游”品牌。

11月29日，在上海“缤纷四季 实在东北”——冰雪沪上秀东北旅游景区联盟上海推介会上，推出了官方网站、

微信公众号、东北旅游景区联盟一卡通等新媒体平台，实现了以电子商务为营销手段的推广方式。东北旅游景区联盟还和刚刚成立的长三角旅游景区联盟签订了南北景区友好合作意向书，南北景区将在旅游资源推荐、游客服务、智慧旅游等方面进行深入合作，长三角地区的游客和东北地区的游客将得到更多的实惠和便利。

链接

冰雪旅游成为黑龙江新引擎

本报记者 郑彬

“去哈尔滨看冰灯，到雪乡赏雪，上‘北极村’找冷，已经成了许多中外游客的新时尚。”日前在北京举办的首场“冰雪之冠·黑龙江”冬季旅游产品推介会上，黑龙江省副省长孙尧如是说。

近年来，黑龙江省统筹旅游资源，设计精品线路，不断提升旅游服务档次，用“冷资源”引领“热经济”。去年推出“冰雪之冠·黑龙江”冬季旅游品牌资源，以及“哈尔滨—亚布力—雪乡”的明星线路，深受市场欢迎。

黑龙江旅游局局长锡东光介绍说，今冬的黑龙江在冰雪旅游的体验上全面提升，冰雪大世界、太阳岛雪博会等传统

景区将会实现艺术形式再创新；世界知名的滑雪胜地——亚布力滑雪旅游度假区，在“三山雪道相连、一卡滑遍46条雪道”的基础上，着力实现滑道升级和服务升级；去年大热的中国雪乡，在饮食、住宿、交通、监管投诉等方面设置严格的监管机制，让雪乡成为真正的雪美人美、风情美的温馨之地。

“今冬要实现‘冷资源’的最大化利用，不仅在产品方面下足了功夫，还在营销方面厉行创新。”中青旅控股总裁张立军表示，为了更好地服务游客，黑龙江旅游局正式启动“互联网+旅游”计划，全面推动产品创新和线上渠道布局。

“长安号”东进西行畅通丝路贸易

运行两年累计发运出口货物18.7万吨

本报记者 张毅 通讯员 何汪维

联合西安铁路局，开行了“西安—青岛港”国际货运班列，开辟了以西安港为始发港，青岛港为中转港的陆海直达国际多式联运新航线，将“长安号”国际货运品牌向东延伸至青岛港，构建了陕西向东推进，延伸欧美的铁路干线。

自此，以陕西为起点，向西开行“中亚班列”，向东开行“海铁联运班列”的铁路国际物流网已初步形成，“长安号”成为贯通丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的重要枢纽和关键节点，成为“一带一路”上重要的贸易纽带和衔接海陆、贯通东西的物流大通道。

从首趟“长安号”整车班列运载的货物均为“陕西制造”，到如今中亚班列在做好本地区货源组织的基础上，逐步吸引外地货源上车，“长安号”的货源范围不断扩大。目前货源除了30%左右的“陕西制

造”外，主要是来自广东、甘肃、宁夏、山东、江苏、河北、上海、浙江等省区市的货源；货物目的地遍布哈萨克斯坦等中亚5国的44个城市和站点；运输品类由单一工业机械，逐步向多品类发展。货物品类涵盖工业原材料、机械设备、工业零配件、建材、食品、轻工产品等6大类，共计206个品种。

同时，中亚班列也实现了从运营初期的每月1列到每月6至8列的常态化运营。11月19日，新筑车站集装箱到发量成功突破10万标箱，逐步成为中亚货物在陕西的聚集、分拨点，内陆货源集散中心的作用逐渐凸显。

“长安号”载着全国各地的货物走向国门、走向世界的时候，中亚地区的矿产和农产品也搭载着“长安号”走进我国市场。日前，西安国际港务区的入区企业西安爱菊

粮油集团计划采购哈萨克斯坦2000吨食用油，并用“长安号”回程班列由阿斯塔纳经阿拉山口发回西安。爱菊集团下一步还计划在哈萨克斯坦建立油脂分厂、面粉分厂、豆制品分厂等分支机构。

西安铁路局负责人表示，西安铁路局正在全力打造集大宗成件包装货物作业区、小件零担中转作业区、小件成件包装货物作业区、小件成件包装货物仓储配送区、长大笨重作业区、冷链鲜活区、综合办公及交易区等7大功能区为一体的现代化的新筑铁路综合物流园区，项目建成后，远期运量将分别达700万吨和930万吨。下一步西安将逐步开行到天津港、连云港、宁波港、上海港的国际货运班列，增强“长安号”辐射范围，充分发挥西安承东启西的交通区位优势，打造四通八达的多式联运运输网，推动外向型经济发展。



11月27日下午16:00，随着一声清脆的鸣笛，第132列西安至哈萨克斯坦的国际货运班列“长安号”从西安国际港务区出发，标志着“长安号”成功运行两周年，成为丝绸之路经济带上重要的贸易纽带和衔接中亚、贯通东西的国际物流大通道。

2013年11月28日，陕西开行了西安至阿拉木图中亚国际货运班列“长安号”，为丝绸之路经济带建设注入了全新动力。截至今年11月27日，共开行中亚班列132列，6714车，累计发运出口货物18.7万吨。

为促进陕西北外向型经济发展，切实方便外贸企业在陕西开展进出口业务，2015年2月2日，西安国际港务区管委会

时讯

京滨城际天津段规划方案公布

两地直达时间约1小时

本报讯 记者武自然从天津市规划局获悉：《北京至天津滨海新区城际铁路天津段规划公示方案》日前正式公布，这也意味着京津间的第二条快速通道即将开通。

据悉，北京至天津滨海新区城际铁路（以下简称“京滨城际”）自北京通州站引出，终到天津滨海站城际场，线路全长约172公里。其中，北京东站至宝坻南站段线路为京滨与京唐城际共线，已纳入京唐城际范围，全长约74公里；宝坻南站至滨海站城际场段线路途经天津市宝坻区、北辰区、东丽区和滨海新区，全长约98公里。

据悉，京滨城际建成后，北京至滨海新区直达运营时间约1小时。同时，规划的京滨城际铁路也将作为区域铁路网的组成部分，通过向承德方向延伸实现与京沈客运专线衔接，形成天津与东北方向联系的一条新通道，并通过引入天津枢纽，实现东北与华东、华南的直通联系。

安徽安庆政法部门实施“三项清单”

精准管控社会风险

本报讯 记者白海星报道：今年以来，安徽省安庆市政法部门紧紧围绕市委、市政府重点工作，建立“三项清单”，精准管控社会风险，护航经济发展，维护社会稳定。

安庆市政法部门结合实际，主动协调相关部门、单位，建立实施“三项清单”，推动重大决策、重要工作更加规范。“三项清单”为：一是建立重大不稳定问题清单制度；二是建立积案化解清单制度；三是推进社会稳定风险评估清单制度。



11月30日，施工机械在安徽肥东县商合杭铁路跨合宁高速特大桥施工现场。当日，商丘至合肥至杭州铁路（简称商合杭铁路安徽、浙江段）全面开工建设。据悉，商合杭铁路起自河南省商丘，经安徽省亳州、阜阳、淮南、合肥、芜湖、宣城、浙江省湖州至杭州，正线长度约794.55公里。新华社记者 刘军喜摄