中国高铁的成功“密码”是什么

齐 慧

深度观察

经过多年的发展，高铁成为我国民众出行最为便捷的交通工具之一，成为中国为数不多的整体领先世界的产业。中国技术、中国标准、中国装备，虽然起步晚，但路线正确、发展决心坚定、不断寻求突破，成为中国高铁的成功“密码”

这两天，中国高铁又火了一把。“高铁代言人”李克强总理邀请中东欧16国领导人一起乘坐了“既舒适又安全”的中国高铁，再次引来了世界的高度关注。

除了高亮相度，中国高铁的发展形势也着实不错。经过多年的发展，高铁成为我国民众出行最为便捷的交通工具之一，成为中国为数不多的整体领先世界的产业，以技术领先、安全可靠、性价比高而赢得了世界的肯定，成为中国高端制造业的“黄金名片”。我国高铁的成功经验是否可以复制，推广到其他产业，让中国拥有更多可以“走出去”的高端装备制造产业？这就要从我国高铁为什么能够成功说起。

一是选择正确的技术路线、做好顶层设计是高铁成功的关键。在确定发展高铁产业之初，我国就确立了“引进、消化、吸收和再创新”的技术路线。当时，世界上已经有日本、法国、德国等国家建成高铁，掌握了先进的技术，相比之下，我国高铁发展起步较晚。为了更好更快地追赶，我们并不是简单地“以市场换技术”，而是着重“引进、消化、吸收和再创新”，不仅要掌握关键技术、而且要着眼提高创新能力、培育自主品牌。高铁现在的发展成就，就是在这样的思路指导下实现的，也基本上达到了规划设计时的初衷。

我国很多产业走的都是这样的技术路线，为何只有高铁成功了？中国高铁成功的第二点就是，一以贯之，围绕正确的顶层设计坚定地走下去。

在引进的过程中，为了保持技术优势和长久获利，外国企业很难完全出让核心技术，更遑论帮助中国培育自己的创新能力？由于中国市场广阔，中国想要引进国外的技术并不难，许多行业因此而改变了发展方向，变成了拿来主义，虽然一时过得也不错，但却始终受到国外企业的牵制。而高铁坚持了下来。比如，2004年，原铁道部为铁路第六次大提速进行时速200公里动车组招标时就坚持三个原则：关键技术必须转让；价格必须最低；必须使用中国品牌。虽然最初受到了国外企业的抵制，谈判也颇为艰难，然而我们始终坚持这个原则不动摇，最终还是谈成了。正是在这样百折不挠的努力下，我国高铁不断突破、快速发展，逐渐拥有了自己的核心技术和自主品牌。

三是在创新的过程中，全产业链发展的思维铸就了中国高铁整体领先的地位。

在引进消化吸收的同时，中国高铁产业一直在向创新的方向努力，目标是拥有全产业链核心技术。不论是前期的勘察设计、工程建设还是动车机车生产、后期运行，每一个环节每一个零部件，中国都力求突破，标记自己的印记。以动车组机车生产为例，前期，南北车都需要大量采购外国进口设备，后期集成组装，零部件价格受国外垄断影响，机车价格居高不下。经过一项一项地科技创新攻关，如今连最核心的芯片IGBT生产技术都已被中国中车掌握。在此基础上，铁路企业进一步寻求技术突破，先后在世界上率先突破高原、高寒等复杂条件下技术难题，高铁技术更加成熟，形成了自己的中国标准动车组。

中国技术、中国标准、中国装备，虽然起步晚，但路线正确、发展决心坚定、不断寻求突破，成为中国高铁的成功“密码”。坚持这一“密码”，相信中国将拥有更多“黄金名片”。

抓好技改促工业“换装”

周 雷

技改作为推动升级、落实战略的抓手，能够改造提升现有产能，加快淘汰落后产能，使传统行业焕发新生机，让新兴产业更好成长

近日，国务院常务会议就加快企业技术升级改造，推动产业迈向中高端进行了相关部署，强调“既是当务之急，更是长远大计”，我国工业技改力度有望加码。

当前，工业正处于爬坡过坎的重要关口。传统行业普遍面临着国际竞争加剧、市场价格下跌、经营成本上升、资源环境约束增多等问题，下行压力加大，效益指标下滑。发展出路显然在于加速转型升级，国家适时推出《中国制造2025》战略。技改作为推动升级、落实战略的有力抓手，能够改造提升现有产能，加快淘汰落后产能，使传统行业焕发新生机，让新兴产业更好成长，从而提升工业整体竞争力。技改投资，则属于实现内涵式发展的投资活动，既能改善供给调结构，又能扩大需求稳增长，可谓一举两得。

2015年上半年，我国技术改造投资增长12.8%，增速同比回落5.2个百分点；技术改造投资占工业投资比重为40.9%，同比上升1.3个百分点。可见，技改投资增速明显回落的同时，技改投资占工业投资比重虽有上升，但仍然偏低。追溯近几年的数据，我国工业技改投资占工业投资比重一直在40%多的水平上波动。发达国家在上世纪五六十年代工业化前后技术改造投资占工业投资比重为50%至60%。按照《国务院关于促进企业技术改造的指导意见》提出的目标，到2015年，技术改造投资占工业投资的比重明显提高，与当前的状况明显不相适应。

在市场倒逼机制下，工业界已经深切地感受到，转型升级等不来、熬不得！今年以来，广东、江苏、浙江作为我国工业经济发展的龙头，已经率先行动起来，设备更新改造投资热情高涨，相关指标实现了高速增长。在先行者初见成效的情况下，更广范围、更多数量的企业也应跟上来，变下行压力为升级动力，扎实开展技改工作，带动我国工业进入“换装”时代。

做好技改，既是工业企业分内的事，又是事关我国产业升级的大事。企业要深入研究市场需求和产业趋势，聚焦《中国制造2025》重点领域，技改项目看准了就要干起来；相关方面也需创造必要的条件，给技改多些鼓励与支持。当前，尤其要落实国务院常务会议的部署，以市场为导向，以提高质量效益为目标，启动实施一批重大技改升级工程，支持轻工、纺织、钢铁、建材等传统行业有市场的企业提高设计、工艺、装备、能效等水平，有效降低成本，扶持创新型企业和新兴产业成长。与此同时，相关部门和机构要心系产业发展，认真贯彻有保有压原则，在突出导向作用、提高审批效率、加大财税金融支持等方面出实招办实事，切实推动我国工业技改尽早步入快车道。

大家谈

聚焦经济结构性改革

徐 林
国家发展改革委规划司司长

宏观经济管理需与时俱进

“十三五”期间，“三驾马车”的作用依然存在，但不是通过扩张性的刺激政策拉动，而是通过供给侧改革和效率提升扩展空间。具体来说，投资方面，强调发挥有效投资对经济增长的作用；消费方面，通过供给侧创新实现居民消费升级；出口方面，强调提高出口竞争力，形成新竞争优势。

张立群
国务院发展研究中心研究员

微观经济活力要充分释放

企业目前最大的困难，仍然是订单不足，需要政府在稳增长的同时还要稳需求。其次，企业也亟须调整发展模式，目前企业在产品怎么做得好、怎么做得便宜方面，努力还显不够，转到提升质量和效益的发展路线上是很关键的。当然，微观搞活，最重要的还是要靠改革，在制度完善方面下功夫。围绕微观要活的目标，深化改革，转变政府职能，做好政府相关的行政执法工作，让微观活力高水平地、充分地释放出来。

李 锦
中国企业研究院首席研究员

迈过化解过剩产能这道坎

产能过剩企业会占据大量资源，使得人力、资金、土地等成本居高不下，制约了新经济的发展。化解过剩产能，是中国经济转型升级必须迈过的一道坎儿。在“去落后、育先进”的过程中，过去那些靠低端附加值以及能源消耗的企业会加速退出市场，特别是一些没有核心竞争力和先进技术的“僵尸行业”，过去靠政策扶持和银行贷款存活，在新的条件下很难获得政策支持，将退出市场，最终有助于整个行业恢复活力。当然，去产能也可以是“立”，通过并购重组，有效缓解去产能的阵痛，重塑企业活力。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com。

本版编辑 马洪超 祝 伟

敢于担当 勇于创新

住宅专项维修资金俗称“住房养老金”，是住房保修期外共用部位、设施的专项维修资金。近年来，维修资金使用难已成为全国热议的话题，各地市均有大批资金“沉睡”在银行专用账户上，无法发挥应有作用。为破解这一难题，济南市住房保障和房产管理局住房维修资金管理中心推出了一系列具有针对性的创新服务举措，不断规范资金归集、使用管理，让“解冻”的资金在保障民生方面发挥了突出功效。

济南市住房保障管理局住房维修资金管理中心面对现实困难，勇于挑战，敢为人先，秉承“应修尽修”原则，把破解房改维修资金使用难列入了社会承诺创新举措重点之一，力争突破一点，带动资金监管工作全局。一是联合市财政局、国资委下发了《关于集中开展已售公房维修资金建账及补交补提工作的通知》，实施了指导建账、补交补提和已售公房数据移植三大行动，抽调维修资金管理中心、承办银行骨干人员组成建账工作指导小组；二是对1100余家原售房单位按正常经营、经营困难、破产歇业等分类，制定不同的服务措施；三是扩宽服务范围，针对原售房单位无人管、不愿管、无法联系的情况，采取逆向服务，实施了代原单位模拟建账的方式，加快了原售房单位建账速度；四是确立了工作完成时限，倒排工期，全力推进。

三年来，济南市已售公房完成建账单位已达785家，建账小组先后为近160余家企事业单位提供了上门服务，逾8亿元市直单位维修资金被激活，占全市已售公房维修资金总额的91%以上；完成了528家省直单位、945万平方米省直房改房的按幢建账工作，激活资金3.7亿元。省市已售公房累计激活资金近12亿元。

截至目前，济南市的维修资金总额已近60亿元。如此大额的资金如何管理、使用，各界高度关注。济南市的做法是尊重业主权利，加强引导，力争达到业主自主管理社区事务的目标。2013年，由市住房保障管理局住房维修资金管理中心主导开发完成了业主自治管理平台。该平台引入互联网投票、PDA二代身份证验证投票、短信投票等多种方式，拓宽了业主决策途径，扫清了业主决策的时空障碍。如今平台已在济南市70个大中型社区中进行推广试点，2万余户业主获得了平台用户名和密码，300多个维修项目通过平台进行了业主投票。业主被签名和申报单位冒领资金问题被彻底杜绝，有效减少了社区纠纷，促进了社会和谐。2013年12月，在中物协长春年会上，济南资金中心向全国同行做了自治平台应用工作经验介绍。

幸福安居 圆梦济南

济南市西蒋峪公租房项目

济南市高度重视住房保障工作，结合济南实际，全力推进，提前超额完成“十二五”住房保障覆盖率不低于20%的目标任务。广大住房困难群众告别了低矮的旧居，搬进了温馨和谐的保障房小区，济南市人居环境得到显著优化。

规划起点高。济南市把保障性住房建设纳入城市总体规划，统筹安排、合理布局，舍得将优质地块用于项目建设。11个廉租住房小区按照“城中心选址，小地块建设”的原则，全部选址在城市中心区域，基础设施完善，公共配套齐全，设计居住规模均在500户左右，既能充分满足被保障对象的工作、生活和子女上学需求，又能有效促进他们与周围环境和社会的融合，入住率始终保持100%；9个公租房项目按照“分散布局、交通便利、配套完善”的原则，全部分布在中心城区二环路周边，市政、交通配套设施完备，实现了项目选址与周边公共设施的无缝对接。

建设标准高。全面推行工程质量责任“终身制”和分户验收制度，强化工程施工组织和现场管理，组织相关部门开展全面联合检查和专题专项检查，开展全市保障性安居工程建设劳动竞赛，全方位确保建设质量。

配套品质高。除水、电、暖等“大配套”齐全外，所有新建项目均按比例配套了各类公共服务和商业用房，并为新建公租房项目配备了油烟机、燃气灶、整体厨房、热水器“小配套”四大件，做到基本生活设施齐备，让保障对象“拎包入住”。

2012年在全国保障性安居工程质量检查中，济南市保障房项目质量合格率达100%，2013、2014年成为质量免检城市。

公平分配是住房保障工作的“生命线”。济南市确保分配过程公开透明，分配结果公平公正。

大胆创新制度。济南市适当放宽了户籍、财产和收入等政策准入限制，城镇居民有房但人均居住面积低于住房困难标准的均可申请公租房，对享受租金补贴的低收入家庭外的其他申请家庭取消了收入审查程序，将外来务工人员纳入住房保障范围，实现了“同城待遇”，在济南圆了安居梦。

强化技术支撑。济南市借助信息技术手段，将申请审核工作标准化、程序化、精细化，开发运行了住房保障审核管理系统，实现了保障房分配“电脑说了算”。

做好信息公开。济南市建立了分配对象、分配标准、分配程序、分配过程、分配房源、分配结果“六公开”的制度体系，保障房摇号分配全程实行电视、网络、手机现场全程直播，报纸公示摇号结果，让困难群众亲身参与或体验分配的全过程，确保了群众的知情权和社会的监督权。

·广告