乌兹别克斯坦费尔干纳记协主席撰文认为

“丝绸之路经济带”将对中亚发展产生积极影响

“一带一路”在行动

本报塔什干电 记者李垂发报道：2015年9月初，乌兹别克斯坦费尔干纳记者协会主席阿比多夫赴北京、新疆等地考察采访，他将所见所闻所感整理成文，以“中国行随笔”的形式在乌报纸、网站上连载发表，并被多家媒体转载。他以自己的亲身感受阐释，“丝绸之路经济带”将对中亚发展产生积极影响。

阿比多夫在文章中说，中国国家主席习近平2013年提出了“共建丝绸之路经济带”倡议。横跨东西的丝绸之路经济带，是时光对古丝绸之路历史的回响，其建设将以各国崭新的合作成果为根基。中亚五国不仅在古丝绸之路上占据过显要战略位置，今天从自身的利益出发也都愿积极参与丝绸之路经济带建设。同时，丝绸之路经济带绝不仅仅意味着货物的跨境运输，它更强调各方携手同心、共同建设。其根本目的是以政治互信、经济整合及文化包容为基础，打造地区国家的命运共同体、利益共同体和责任共同体。

阿比多夫认为，全球经济危机证明，现行的全球化经济体系存在一定缺陷。丝绸之路经济带将打造新的增长点，使全球经济更加平衡。可以肯定，丝绸之路经济带建设将对中亚各国发展产生积极影响，各国得到的将不仅仅是资金的流入，还有先进的技术和经验，这将带来产品数量和质量的双提升，使其达到与欧洲标准同台竞争的水平。同时，互利合作与和平、安全一样，也是地区长期发展不可或缺的条件。

当前，建设丝绸之路经济带已有一系列务实举措，包括筹建亚洲基础设施投资银行及丝路基金。乌兹别克斯坦是亚投行的首批创始成员国之一。在亚投行的金融支持下，各方有望建立一条连接欧亚两大洲的经济走廊，打造众多新的工业园和物流中心。

阿比多夫说，丝绸之路经济带倡议的落实在此之前就早已开始。在中国的西部门户之一、古丝绸之路中线和南线的交会处——喀什，一系列基础设施建设项目正在如火如荼地推进，如专门物流中心（商品主要为工业制品和农产品等），综合写字楼（包括海关、公司代表处、居民区）等。物流中心启用后，这里的货物可通过中线“中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦”铁路运往伊朗、土耳其和西班牙，或通过南线运往印度、巴基斯坦及其周边国家。通过这些铁路运往中国和南亚的货物也可在喀什中转。

阿比多夫认为，共建丝绸之路经济带有以下三个方面值得关注。

首先是交通基础设施，特别是建设符合国际标准的铁路和公路。乌兹别克斯坦在此方面走在前列。乌国内交通基础设施建设稳步推进，近5年已投入30亿美元新建或修缮了2600公里公路，其中1000公里属国际公路，还有纳沃伊、吉扎克、安格连等地都建立了自贸区和工业园等。此外，哈（哈萨克斯坦）土（土库曼斯坦）伊（伊朗）铁路已竣工，土（土库曼斯坦）阿（阿富汗）塔（塔吉克斯坦）铁路于2013年开工建设。其次，中国将向丝绸之路沿线国家提供高效利用外资的良机。第三，丝绸之路中心地带有几十座拥有丰富建筑、历史和文化遗产的古老城市，对各国游客有着巨大吸引力。

阿比多夫表示相信，丝绸之路经济带建设必将把中乌关系提升到全新水平，进一步拓展双方的经济合作。

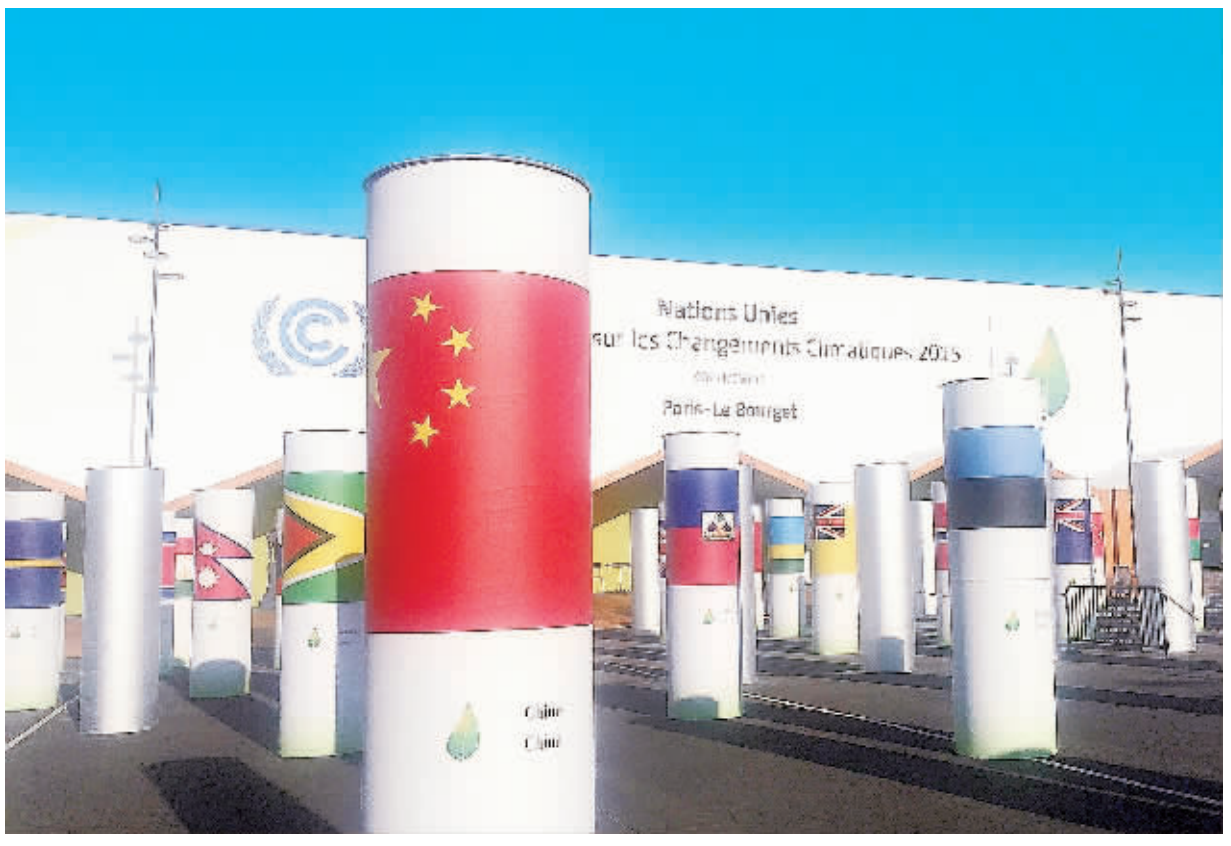
斯洛文尼亚科佩尔港面向亚洲发展物流业

本报驻布达佩斯电 记者刘键报道：斯洛文尼亚科佩尔港口公司近日与德国戴姆勒汽车公司签订合作协议，为后者开设固定航线，约12万辆梅塞德斯奔驰汽车将通过斯洛文尼亚科佩尔港运往亚洲市场。

据悉，首批600辆奔驰汽车通过科佩尔港运往中国，成为科佩尔与亚洲之间的第一条每周固定航线。位于斯图加特的戴姆勒公司是在放弃德国北部港口后，选择科佩尔港作为新合作伙伴的。戴姆勒公司认为，科佩尔港口的优势不仅在于通往中国的航线缩短了7天，也在于从工厂到港口更便捷的陆路运输。此后，在斯洛文尼亚组装的奔驰Smart汽车也将通过科佩尔港运往亚洲。戴姆勒汽车去年在亚洲地区的汽车销量约为科佩尔港去年汽车装运量的20%，今年前9个月，科佩尔港装运汽车43.3万辆，比去年同期增长17%。

据介绍，协议的签署对科佩尔港口的意义不仅在于提高了港口货运量，更重要的是建立了科佩尔港至亚洲的固定航线。这将吸引更多企业选择科佩尔港将汽车等货物运往亚洲。

科佩尔港目前已经是地中海地区仅次于巴塞罗那的第二大汽车运输港。科佩尔港口管理公司表示，将持续改善服务，以便将科佩尔港发展成为中欧地区真正的物流配送中心。



气候变化巴黎大会开幕在即，位于巴黎北郊布尔歇展览中心的大会会场已进入施工收尾阶段。该展览中心占地18万平方米，是历届巴黎航展和众多大型国际展览活动的举办地。图为气候变化巴黎大会入口前的各国圆柱。新华社发

短讯

美针对高频交易推出监管新规

本报纽约电 记者张伟报道：美国商品期货交易委员会日前推出新规，加强对高频交易员的监管力度。

据报道，CFTC投票通过的这项规定，要求大约100家交易公司在CFTC备案，并遵守风险管控举措。此举目的是要降低这些公司电脑系统发生破坏性故障的可能性。尽管该规定中的部分要求可能在业内引起反弹，如允许监管机构查看企业自有电脑源代码，但监管部门表示，许多规定只是将行业惯例落实成法规。

分析人士指出，新规定要求相关公司必须实施交易前风险控制，比如对特定时间内电脑交易数量设置上限，以及建立“指令撤销系统”。交易公司还必须对算法作出测试，以及提交年度风险控制合规报告。另外，新规定也意在抑制已经引起监管当局质疑的“自我交易”。

加中经济讲坛关注人口老龄化

本报讯 在中国和加拿大建交45周年之际，加拿大驻华大使馆日前举办加中经济讲坛，关注人口老龄化、社会保障和经济发展问题。加拿大央行前行长大卫·道奇与来自中加两国的学者和企业界人士结合中加两国在社会保障领域的各项实践，共同探讨如何在保持经济增长的同时，妥善解决养老问题。

大卫·道奇认为，应对人口老龄化挑战需多管齐下。首先，采取多元化的养老保险模式，采取公共固定缴纳和私人缴纳相结合的方式，在保障中低收入人群享有基本养老保险服务的基础上，鼓励中高收入人群采用私人基金制缴纳模式，缓解政府财政支出压力。其次，提前加大医疗卫生保健投资，重视家庭护理相关的基础设施建设和人员培训，为家庭养老提供便利。第三，提高教育培训体系的效率，鼓励接受过良好教育的年轻人更快地进入劳动力市场，延长其劳动时间，增加社会劳动力。（张 米）

印尼全年煤炭产量预计下降

本报雅加达电 记者田原报道：受全球石化燃料价格疲弱冲击，印尼煤矿业主动削减产量，全年煤炭产量将下降约两成。

印尼煤炭三分之二以上用于出口，由于海外煤炭需求量大幅下滑，政府基准煤价较年初的每吨54.42美元下跌了15%，创2009年以来最大同比跌幅。

印尼能源和矿产资源部负责矿业的总司长班邦·噶托表示，截至目前，煤炭产量为3.23亿吨，较去年同期下滑13%，全年实现年初规划的4.25亿吨产量目标已不太可能，“只要价格上不去，产量下行压力就会持续”。

本版编辑 梁图强 禹 洋

欧盟和欧元区成员政府债务比例下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数据显示，截至今年第二季度，欧元区和欧盟成员国政府债务比例（即债务总额在国内生产总值所占比例）分别为92.2%和87.8%，低于上个季度的92.7%和88.1%。经济分析人士认为，尽管欧盟成员国政府债务比例有所下降，但成员国政府债务比例仍大大高于欧盟规定的60%安全比例，欧盟成员国债务比例短期内很难达到欧盟规定的安全比例。

受欧债危机冲击严重的欧盟成员国政府债务比例依然很高，欧盟成员国政府债务比例存在着较大差异。

统计数字表明，截至今年第二季度，政府债务比例最高的欧盟成员国是希腊，比例为167.8%；其次是意大利，政府债务比例为136%；葡萄牙排列第三，政府债务比例为128.7%。截至今年第二季度，政府债务比例最低的成员国是爱沙尼亚，为9.9%；其次是卢森堡，政府债务比例为21.9%；保加利亚排列第三，政府债务比例为28.3%。同今年第一季度相比，欧盟今年第二季度有18个成员国的政府债务比例下降，10个成员国的政府债务比例上升。今年第二季度，欧盟政府债务比例环比增幅最大的3个成员国分别是塞浦路斯(增长2.9个百分点)、芬兰（增长2个百分点）和匈牙利(增长2个百分点)，欧盟政府债务比例环比降幅最大的3个成员国分别是爱尔兰(下降2.6个百分点)、荷兰(下降2.2个百分点)和克罗地亚(下降2个百分点)。

发行债券是欧盟成员国筹资的主要手段。统计数字显示，截至今年第二季度，欧元区和欧盟成员国政府债务中的债券比例分别为79.4%和81.1%，贷款比例分别为17.6%和14.8%，现金和存款比例分别为3%和4.1%。

高端访谈

□ 本报驻索非亚记者 田晓军

推动中保旅游合作再上新台阶

——访保加利亚旅游部部长尼科莉娜·安格尔科娃

保加利亚是“一带一路”沿线上的重要国家，保加利亚总统普列夫内利耶夫表示，保方愿与中方深入开展“一带一路”合作，深化文化、教育、旅游交流。近日，保加利亚旅游部部长尼科莉娜·安格尔科娃接受《经济日报》记者专访，就中保两国旅游合作现状、需要解决的问题和前景等回答了记者提问。

安格尔科娃说，保加利亚高度重视与中方在旅游领域的合作。中国是保加利亚十分重要的合作伙伴，两国在政治上的互信和良好交往为两国经济合作打下了坚实基础，“一带一路”建设和“16+1”机制从多方面加快了两国旅游合作的步伐。在两国政府高度重视和积极推动下，作为经济合作和人文交流中重要领域的旅游合作，近年快速发展，势头良好。

得益于“16+1”机制，保加利亚旅游部与中国国家旅游局建立了良好的合作关系，仅今年3月至9月，两国旅游部门负责人就有过4次会晤。可以说，两国在旅游方面已进入了战略合作期。此次“16+1”会晤后，保加利亚旅游部将全面落实中保两国领导人达成的旅游合作规划。

安格尔科娃认为，没有直航、签证时间长等问题是目前制约两国旅游合作的主要因素。保方正在加大力度解决这些问题，以便中国游客全面了解保加利亚旅游资源，选择赴保旅游。

同时，保加利亚还希望利用中国国内社会项目吸引退休人员前往保加利亚旅游、度假和疗养。保加利亚拥有1600多处温泉，这为发展SPA浴疗旅游提供了优越条件，很适合老年人疗养度假。保加利亚欢迎中国旅游企业赴保加利亚投资旅游项目，如建立旅游娱乐综合体，度假疗养中心等，以提高保加利亚旅游基础设施水平，弥补保资金不足的短板。

为落实上届“16+1”首脑会晤成果，推动两国旅游项目对接，保加利亚已倡议开通两国直航航班和航线，鼓励旅游企业开展旅游包机业务。明年，保加利亚旅游部计划在其旅游推介的官网上增加中文页面，拍摄面向中国的中文广告片，介绍保加利亚旅游资源。目前，保加利亚已培训了一批能说中文的导游，以减少语言不通对游客造成的不便。为方便中国游客在保消费，保即将推出一套便捷的支付系统。同时，还计划推出保加利亚与邻国的联合旅游产品，如与罗马尼亚、希腊和土耳其等邻国的联合旅游产品，吸引更多中国游客前往保加利亚。

安格尔科娃表示，保加利亚将以温泉、滑雪场、红酒、高尔夫这些富有保加利亚特色的旅游项目吸引中国游客。据统计，2015年来自中国的游客有1.6万人次。安格尔科娃希望今后5年到保加利亚的中国游客每年都能超过25万人次。她说，保加利亚拥有形态多样、美丽如画的自然风光，宜人的气候条件，丰富的旅游资源和相对的价格优势。相信通过双方共同努力，中保旅游合作将再上新台阶。

雷克萨斯ES200：豪车市场的诚意之作

今年8月，LEXUS雷克萨斯ES系列进行第六代中期改款，其中为中国消费者量身打造的ES200让不少人眼前一亮。这款搭载2.0升双燃油喷射系统高效发动机车型，不仅拥有原装进口的品质保障，还特别为中国消费者申请获批29.8万元的诚意价格，首次打破LEXUS雷克萨斯进口中大型豪华轿车30万元的价格底线。不仅如此，为确保用户安枕无忧，LEXUS雷克萨斯针对汽油动力车型始终提供4年10万公里免费保修保养的售后服务政策，尽显LEXUS雷克萨斯对中国消费者的诚意。

为了让中国消费者能够享受到更多的实惠，LEXUS雷克萨斯还针对ES200推出“轻松金融525计划”，首付50%，尾款分期12个月，利率只有2.99%，最低月供只需405元。不仅如此，LEXUS还针对有车一族推出置换政策，无论您拥有任意品牌汽车，只要参与置换ES200，即在获评估价的基础上，再赠超值厂家补贴；而雷克萨斯老车主再购或置换ES200，还能尊享更多叠加惊喜！即日起至12月31日，凡购买ES200的消费者均可享受上述两项优惠政策。

低调奢华 工艺考究

ES200在外观设计方面，无不体现其作为豪华车型的典雅与高贵，源于东方底蕴的设计灵感，使其呈现出与自然交相辉映的低调奢华之美。ES200全新的前脸设计更具现代感，家族纺锤形格栅进一步扩散，镀铬边框通过外侧高光、内部哑光的设计，在不同光线下呈现出立体的效果。ES200前后灯组均采用LED光源，日间行车灯造型如划破天空的闪电般，让人一眼便可辨识出LEXUS雷克萨斯家族身份。贯穿车侧和尾门的“L”形尾灯组，营造出宽阔的车尾视觉效果，点亮时散发出柔和而又炽热的光芒。

而对于精致的追求，在ES200充满东方底蕴的内室设计中得到了很好的诠释。ES200的三辐式方向盘与皮质包裹的换挡杆均采用了全新设计，豪华感和动感得到全面提升。前排座椅则采用10向电动可调节带腰部支撑设计，支撑性和包裹感更强，座椅缝线采用全新的绗缝工艺，更显豪华。

豪华配置 尊贵悦享

ES200除了带来原装进口的卓越品质外，还带来了更加丰富的配置。ES200采用双区域独立控制自动空调系统，该空调系统不仅带花粉过滤功能，还应用了Nanoe®微水离子技术。该技术能够自动向车舱内释放5—20nm直径、含水量为普通离子1000倍的离子群，达到为皮肤保湿、净化空气和抑制异味的功效，为驾乘者带来如森林氧吧般的健康空气。

此外，ES200还配备了智能进入钥匙、一键启动、自动防眩内后视镜、8英寸WVGA液晶显示屏、旋钮式信息操作系统、蓝牙免提通话功能、停车辅助雷达、带引导功能的倒车影像监视系统等丰富的人性化配置，让驾乘者随时随地享受VIP级的尊贵服务。

先知先觉 全面防护

ES以“道法自然”作为设计理念，对于自然的追求使其更加重视对生命的尊重。因此，在安全配置方面，ES做到高低配车型一视同仁。ES200配备了10个SRS空气囊、ABS防抱死制动系统、BA制动力辅助系统、EBD电子制动力分配系统、TRC牵引力控制系统、VSC汽车稳定控制系统、制动优先系统、TPMS胎压监测系统、ESS紧急刹车灯闪烁功能、防盗报警系统、前后排座椅3点式ELR安全带以及国际标准儿童座椅固定系统等完备的主被动安全配置，实现给驾乘者全方位的安全防护。

此外，ES200舒适型还装备了LEXUS雷克萨斯智能安全系统，高效整合预碰撞安全系统、自适应巡航控制系统、车道偏离警示系统和远光灯自动控制系统四大主动安全装置，大大提升了对驾乘者及第三方行人车辆的保护。

作为LEXUS雷克萨斯对中国市场的诚意之作，ES200在品质工艺、配置完备性、金融政策、售后服务等多方面，均给中国消费者带来不少惊喜。ES200每一处细节的匠心斟酌成就了其超高的性价比，也将使其成为30万进口豪华轿车市场中的上佳之选。

·广告