

东盟一体化进程站上新起点

新华社记者 林昊 赵博超

东南亚国家联盟(东盟)领导人22日在马来西亚首都吉隆坡签署联合宣言,宣布将于今年12月31日正式成立以政治安全、经济、社会文化为三大支柱的东盟共同体。这意味着,成立48年的东盟迎来里程碑时刻,也站在了一体化进程的新起点上。

东盟于1967年成立时,其设立初衷是寻求地区和平与稳定。经过近半个世纪的发展历程,东盟成员国数量拓展到今天的10个,并逐渐走上了寻求区域合作发展的必然道路,形成了相互尊重、和平磋商、协商一致的“东盟方式”。

经过多年努力,东盟共同体建设成绩斐然。2014年,东盟10国国内生产总值总和达到2.6万亿美元;东盟自由贸易区已将关税水平降至零或者接近零,大大降低了商品流通的价格,减少了区域内企业进入各国市场的难度。如今,随着东盟共同体建设进入冲刺阶段,一

个拥有6亿多人口、具有统一市场和生产基地、有竞争力、发展平衡并与世界经济接轨的东盟经济共同体即将出现在世人面前。

不可否认,当前东盟一体化进程仍面临诸多挑战,成员国之间在政治制度、经济和社会水平、民族、宗教、文化等方面存在较大差距。然而,辩证地看,多样性和差异性也能转化为推动一体化进程的力量源泉。

在22日的联合宣言签署仪式上,东盟10国领导人共同签署了关于东盟今后10年发展愿景的吉隆坡宣言。东盟各成员国对共同实现未来发展愿景的坚定承诺,就是东盟共同体建设取得的最大成就。

以“东盟方式”为基础,秉承开放态度,东盟已经搭建起“10+1”、“10+3”、东亚峰会等合作平台和相关合作机制,成为维护东亚地区和平稳定、寻求共同发展的一支重要力量。

正如今年东盟轮值主席国马来西亚总理纳吉布所言,东盟已经迎来属于自己的时刻,东盟能够也应该在塑造亚洲世纪中发挥重要作用,并参与共同打造一个繁荣、和平、开放的世界。

机遇与挑战并存。进一步加强东盟区域内合作,需要各国民众的积极认同和参与。这也是马来西亚把今年东盟会议主题定为“我们的人民,我们的共同体,我们的愿景”的原因所在。

区域合作和一体化进程,是东盟各国政府和人民所肩负的共同的使命和责任。换言之,东盟能否在2015年后深入推进一体化进程、实现发展共赢的美好愿景,不仅要靠政治和经济精英阶层在官方层面的推动,更离不开东盟各国人民更加积极地以主人翁姿态参与其中。

(新华社吉隆坡11月22日电)

0.4%

经合组织国家经济增速放缓

据新华社巴黎电 经济合作与发展组织(经合组织)公布的统计数据显示,该组织成员国今年第三季度国内生产总值环比增速为0.4%,低于上一季度的0.6%。

统计数据显示,由主要发达国家组成的七国集团中,除法国三季度经济增速回升至0.3%外,其余国家经济增速均有所放缓。美国经济增速由前一季度的1%放缓至0.4%,英国也从0.7%放缓至0.5%。德国、意大利三季度经济增速略有放缓,分别从前一季度的0.4%和0.3%放缓至0.3%和0.2%。而日本经济更是陷入衰退,第三季度萎缩0.2%。欧盟地区三季度经济增速稳定在0.4%,欧元区经济增速从前一季度的0.4%放缓至0.3%。

-0.2%

美10月份工业产出环比下降

本报华盛顿电 记者高伟东报道:美联储公布的最新数据显示,由于温暖天气降低了电力需求以及石油行业产出持续削减,美国10月份工业产出环比下降0.2%,市场预期为环比增长0.1%,美国工业产出已连续3个月下降。

数据显示,美国10月份制造业产出环比增长0.4%,市场预期为环比增长0.2%,为近3个月来首次环比上升,标志着美国制造业的衰退已接近尾声。此外,美国10月份总体工业产能利用率为77.5%,与市场预期持平,但低于上一个月的77.7%。

159亿欧元

欧盟对外经常项目顺差增加

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局公布的最新数据显示,欧盟今年9月份对外经常项目顺差为159亿欧元,高于上个月的138亿欧元,也高于去年同期的109亿欧元。

统计数据显示,今年9月份,欧盟对外商品贸易顺差由上个月的75亿欧元升至99亿欧元,对外服务贸易顺差由上个月的141亿欧元降至129亿欧元,主要收入账户逆差由上个月的18亿欧元降为3亿欧元,次要收入账户逆差由上个月的61亿欧元升至65亿欧元。

本版编辑 梁图强

人文交流增色中国与东盟关系

本报驻雅加达记者 田原

“请在这幅画前给我拍照,据说郑和当年就是从这个港口出发的,太美了!”新到任的东盟副秘书长翁贴日前在“中国—东盟友好交往源远流长”油画展上盘桓许久,终于留下了十分满意的瞬间。

中国与东盟国家山水相连,民间友好跨越千年。自古以来,东南亚一直是中国对外贸易和文化交流的必经之地和重要枢纽。中国人民和东南亚人民,借助季风往来于大海之上,开展海上贸易和友好往来,千百年来,结下了深厚的友谊。此次画展作为反映这一悠久历史的有益尝试,由中国驻东盟使团、东盟秘书处和中国广东画院联合举办,既是双方加深民间交流相互了解的一次成功合作,又是2015年中国—东盟合作成果的见证。

中国驻东盟大使徐步表示,今年是中国—东盟海洋合作年,此次画展的主题就是海洋,中国与东盟国家间的海上贸易航路不仅为本地人民带来了繁荣和福祉,也为中国与东盟国家间稳定、健康、持续的友好关系打下了坚实的基础。东盟副秘书长穆赫坦表示,中国艺术家通过对港口、贸易货品及海上交往场景的描绘,成功地用艺术表现形式展现出东盟—中国友好交往的一个个历史片段,“这让我们对东盟—中国关系的未来更加充满期待和信心”。

近年来,正是凭借这股深植于社会和人文的力量,中国—东盟关系正朝着更高水平和更宽领域迈

进。翁贴认为,东盟和中国不仅是当今世界上经济增长很快的地区,其相互联系的历史和相通的文化,也使东盟和中国成为世界上极具魅力的地区,而双方密切的合作关系必将为双方人民带来更多实实在在的益处。

值得一提的是,东盟共同体即将宣布建成,通过文化艺术活动促进人文交流是东盟文化共同体2025年愿景的重要目标。翁贴表示,东盟希望能在国际社会中发挥积极作用,将继续通过艺术交流促进跨文化沟通,“所以,东盟重视与中国等对话伙伴国之间的历史和文化联系,坚信艺术是促进双方关系的有效载体”。徐步大使则回应说,中国过去、现在和将来都将支持东盟整体发展,对东盟共同体宣告建成的历史性时刻充满期待,“2016年中国和东盟将迎来双方建立对话关系25周年,回顾历史,我们为双方源远流长的深厚友谊欢欣鼓舞。展望未来,我们要为推进双方互利务实合作全力以赴”。

“我相信每一幅画作背后都有一个故事,可以让我们更好地了解双方人民的生活。”翁贴在谈及中国和东盟未来人文交流时十分乐观,“东盟和中国陆相通,水相连,祖先们在这片土地上为促进经济和文化交流曾经积极探索,为今天取得的发展成就奠定了坚实基础,我们将沿着先人选择的道路继续前行,并有力推动东盟—中国关系不断向前发展”。



11月21日,在加拿大温哥华地区的里士满市,市民在奥运体验馆内体验高台跳雪项目。当日首次开放的奥运体验馆是由国际奥委会批准成立的北美第一家奥林匹克专题博物馆,也是国际奥林匹克博物馆联盟的成员之一。新华社发

一周经济要闻 点评

包容发展成主旋律

李红光

上周,无论是聚焦全球经济治理的G20领导人峰会,还是谋划区域合作的APEC领导人非正式会议和东亚合作领导人系列会议,都强调各国需要以更加开放包容的心态推进协调合作。这表明在世界经济仍然处于深度调整期的大背景下,包容合作已经成为各国共克时艰、携手发展的理性选择。

主题为“共同行动以实现包容和稳健增长”的G20领导人峰会公报称,将及时、有效地实施增长战略列为当前的首要任务,G20成员将继续以合作的方式实施稳健的宏观经济政策,加强协调,并确保建立强有力的全球金融安全网,并承诺实现包容性增长,创造就业。此次峰会达成的共识表明,各国愿意加强宏观经济政策沟通和协调,以便形成政策和行动合力,为世界经济的复苏注入动力。

18日至19日举行的APEC会议将主题设为“打造包容性经济,建设更美好世界”,会议成果表明开放包容的亚太区域一体化不仅是亚太之福,更是世界之福。作为全球经济发展速度最快、潜力最大、合作最活跃的地

区,亚太地区是继续拉动世界经济发展的火车头,将引领世界经济尽快从亚健康状态中顺利走出来。

21日开始的东亚合作领导人系列会议呼吁,各国应进一步采取务实合作举措,推进东亚一体化建设,深化经贸、金融、投资合作,增进区域互联互通,加快RCEP谈判进程,鼓励人文交流,积极应对非传统安全挑战,携手促进东亚地区的和平与繁荣。

在这一系列的领导人会议中,作为包容、开放、共享发展理念的践行者,中国再次闪耀全球。中国领导人适时提出的中国主张和中国方案,向全球经济传递了中国信心,为世界经济复苏注入了“中国暖流”。对于明年将在中国举行的G20领导人峰会,国际社会已经寄予强烈期待,希望中国发挥更大作用,为世界和平发展贡献更多的中国智慧和力量。

当前,随着全球化程度日益深入,没有哪一个国家可以独善其身。在“你中有我,我中有你”的趋势下,包容发展将成为国际合作的主旋律,势必会加快全球经济的复苏步伐。

□ 本报驻柏林记者 王志远

大众造假丑闻持续发酵

随着德国大众公司丑闻调查的不断深入,越来越多的问题也浮出水面。不仅尾气排放数据造假,二氧化碳气体排放量也存在弄虚作假,这次二氧化碳排放量造假不仅牵扯柴油车,汽油车也未能幸免。

11月3日,大众公司公布,近80万辆大众汽车涉及二氧化碳排放量造假,其中包括9.8万辆汽油车。10日,德国机动车辆管理局发表官方声明,表示将彻查所有大众汽车型号,对其尾气和二氧化碳排放量逐车检验,而不仅仅针对此前发现的涉假车辆。1.4升、1.6升和2.0升柴油发动机以及1.4升汽油发动机,均在彻查二氧化碳排放量之列。至此,大众针对此次丑闻的经济风险评估已高达20亿欧元。

德国媒体称,在大众集团目前的内部调查中,多名工程师承认大众汽车的二氧化碳排放量亦有造假行为,运用各种非法措施操纵二氧化碳排放数值。例如调高胎压,将柴油混合到车用机油中以优化车辆运行、减少油耗等。随着这一最新调查进展的曝光,已经引咎辞职的大众集团前首席执行官文德恩再次进入公众视野。文德恩曾为大众立下“到2018年成为经济和生态全球领先的汽车公司”的宏伟战略目标,在日内瓦车展上宣布大众汽车2015年将二氧化碳排放量降至30%。这一目标在大众现有技术几乎无法完成,

从2013年起,“出于对文德恩的恐惧”,工程师们只有篡改数据以“满足目标”。

日前,大众向德国境内的所有车主发出一封书面致歉函。信函中强调,大众将尽快制定召回计划,对涉假车辆整改。但大众同时强调,造假软件只影响尾气排放量的测量,对车辆的使用和安全性能并无影响。然而,随着这一丑闻的持续发酵,大众管理漏洞和企业文化逐渐成为浮出水面的又一问题。面对一直声称对造假毫不知情的文德恩,德国《法兰克福汇报》专栏作家卡斯滕·格尔密斯发问道:“当工程师们突然完成了此前绝对不可能达到的目标时,文德恩果真丝毫不想知道具体是如何实现突破的吗?大众高层里难道真的没有一个人有疑问吗?”他表示,造假不可能是由于几个雄心勃勃的工程师一时兴起。造假丑闻暴露的更深层问题是“日常的弄虚作假和欺骗谎言,这种行为已经深深嵌入大众的企业文化中”。

出问题的不仅仅是企业文化。德国绿党议会党团副主席奥列佛·科里舍尔表示,调查到今天,大众丑闻再也不能简单地认为是某个人或某些人的责任,而是由大众内部系统所致。科里舍尔表示,为杜绝此类事件的发生,“最终需要一个独立的欧洲机构负责汽车的道路测试,以保证充分的透明度”。

一线观察

阳光银行——光大直销银行

起点低、好收益、更灵活 轻松理财赚多多
享实惠、淘省心、更便捷 缴费购物变轻松

光大直销银行

95595 www.ccbank.com

光大直销银行

共享阳光·创新生活