



作为河北带动环渤海地区发展新引擎之一,秦皇岛市北戴河新区抓住京津冀协同发展的历史机遇,在保护好滨海生态环境的同时,加快培育高端临海产业——



我国深水勘探能力大幅上升

我国近年来大力推动深水发展战略,组建了深海油气开发的“联合舰队”,已建成“海洋石油981”等各类深水平台船舶57艘,其中达到3000米作业水深的深海装备有7艘,有力保障了深海油气资源开发

本报讯 记者黄晓芳报道:记者近日从中国海洋石油总公司获悉,我国现已建成包括深水旗舰“海洋石油981”在内的各类深水平台船舶57艘,其中达到3000米作业水深的深海装备有7艘,深水勘探能力得到大幅提升,将有效保障我国深海油气资源开发。

我国近年来大力推动深水发展战略,组建了深海油气开发的“联合舰队”。“海洋石油981”深水半潜式钻井平台“海洋石油201”深水铺管起重船“海洋石油720”深水物探船以及“兴旺号”钻井平台等一系列深水装备相继投入使用。

我国石油对外依存度一直居高不下。2014年,我国石油对外依存度近60%,全年净进口约3.08亿吨。事实上,我国南海油气资源极其丰富,但是70%蕴藏在深海,深海勘探难度极大。在深水区,水体环境、海底稳定性和沉积地层岩石强度与浅水区差异明显。受海床不稳定、坡度大、岩石强度低、温度低等条件影响,技术难度呈几何倍数增长。

去年8月,“海洋石油981”在南海北部陵水区块发现我国首个深水自营大气田。今年8月,“海洋石油981”再次攻克世界性难题,顺利完成我国首口深水高温高压探井——陵水25-1S-1井钻井任务。今年,它还走出国门,在孟加拉湾海域水深1700多米的的地方开钻,完钻井深超过5030米,创下我国深水半潜式钻井平台作业井深最高纪录。

今年7月3日,中国海油第七座深水半潜式钻井平台“兴旺号”在南海荔湾3-2气田约1300米水深开钻。“兴旺号”成为继“南海八号”“南海九号”“海洋石油981”后,中国海油在南海油气勘探投入的第四座深水半潜式钻井平台。

油气开发,物探先行。“海洋石油720”深水物探船先后转战南海西部和东部,成功获得陵水气田开钻需要的7800平方公里地震资料。2013年在孟加拉湾海域成功获得2800平方公里地震资料,为今年孟加拉湾油井的成功开钻提供了基础支撑。

与“海洋石油981”同期列入服役的深水工程船“海洋石油201”已累计完成9个项目,铺设海底管道326公里,累计吊重逾15万吨,在我国首个深水气田荔湾3-1项目中中海管铺设深度达到1500米,使我国成功挺进国际“深水俱乐部”,铺管速度纪录突破6公里/天,效能相当于国内其他铺管船的近5倍。此外,“海洋石油286”“海洋石油289”和“海洋石油291”等深水工程船列入“服役”,填补了我国深海水下施工装备的“空白”,使我国具备了深水油气田“一站式”开发能力。

除了船舶功能的彼此呼应,海油工程近5年引进的17台深海水下作业机器人也延伸了这些工程船的深水功能。它们将会在深水油气开发中,拿出各自的“杀手锏”,与“深水舰队”一起相互鼎力,为推动生产效益最大化发挥作用。

除了深耕蓝色国土,我国“深水舰队”已经驶向国际市场。特别是深水钻井技术、装备能力已经得到国际同行认可。按照规划,我国还将建造更多大型深水装备,在满足国内深水油气勘探开发需要的同时,继续加快走出去步伐,不断提升我国深水油气装备在国际高端深水市场的品牌竞争力和影响力。

云洲海洋测量无人艇在上海首次亮相

本报讯 记者李茹萍 李治国报道:由珠海云洲智能科技有限公司打造的具有自主知识产权的海洋无人测量艇日前在第三届上海国际海洋技术与工程设备展览会上正式亮相,这标志着中国无人艇艇正式迈入海洋测量这一新领域。

据了解,云洲LE2000海洋测量无人艇刻意借助GPS卫星定位以及无人艇感知系统进行多次海上测试,实现自主航行、自动目标识别、智能避障、确保航行线路安全可靠;可以正式应用于海底地形测量、航道测量、海事搜救等领域。该艇可搭载单波束声呐、多波束声呐、侧扫声呐探测等海洋多要素综合测量功能,其综合性能满足对复杂水域进行测量作业的需求。

记者了解到,云洲LE2000海洋测量无人艇可组成网络协同作业,搭载各种设备开展更多的任务,在海底地形测量、航道勘测、海事搜救等众多领域具有广阔的应用前景。

探访我国海洋领域唯一的国家实验室



作为国家海洋科技创新的重要平台,我国海洋领域唯一的国家实验室——青岛海洋科学与技术国家实验室日前正式启用。该国家实验室共设有海洋动力过程与气候、海洋生物学与生物技术和海洋生态与环境科学等8个功能实验室,将围绕国家海洋发展战略,整合国内海洋科研资源与力量,开展原创性前沿技术研究,不断提升我国海洋科学与技术自主创新能力。图为在青岛海洋生物医药研究院,管华诗院士(左)在指导研发人员做海洋多糖脱离实验。

新华社记者 郭绪雷摄

本版编辑 来洁 梁剑箫

北戴河新区“新”在哪儿

本报记者 宋美倩

秋风瑟瑟,渤海潮涌,一条连接秦皇岛与唐山的滨海走廊,随着京津冀协同发展战略的深入实施,在发生着日新月异的变化:昔日的乡间小路变成宽阔整洁的城市干道,荒芜的盐碱滩上建起高端旅游服务设施,废弃的虾鱼塘变成美丽的景观景点……

“京津冀协同发展是北戴河新区面临的重大机遇,我们一定要抓住并利用好这一难得的机遇,高起点规划,高标准推进,高水平建设,大力发展健康服务、高端旅游、高新技术、会议会展‘四大产业’,打造国际重要的医疗健康休闲旅游目的地。”北戴河新区工委副书记、管委会主任郑泉说。

临海产业迈向高端

2011年11月,国务院正式批复《河北沿海地区发展规划》,提出将河北沿海地区打造成为环渤海地区新兴增长区域、京津城市功能拓展和产业转移的重要承接地、全国重要的新型工业化基地、开放合作的新高地、北方沿海生态良好的宜居区。

为了实现这一目标,河北相继成立了曹妃甸、渤海、北戴河3个新区,力图打造一批能够带动沿海发展的新引擎。其中北戴河新区规划面积425.8平方公里,坐拥渤海湾最美海岸线,与世界旅游胜地北戴河仅一河相隔,将着力建设京津冀最佳旅游休闲、健康养生度假地。

为此,北戴河新区的管理者确定了“四梁八柱”的产业发展规划,突出发展健康服务、高端旅游、会议会展、高新技术四大产业,建设滨海大学城、北戴河国际健康城、产业新城、侨梦苑、高新技术产业园、文化产业园、新型城镇化示范区、北戴河国际会议中心8个产业集聚发展平台,推动北戴河新区实现跨越发展。

在新区总规划、产业规划等引领下,北戴河新区精准招商如火如荼,仅今年以来,新区就签约产业类项目17个,总投资超过400亿元。

在健康养生产业方面,北戴河新区规划建设了总面积达55平方公里、核心区为20平方公里的北戴河国际健康城,与东软集团签署战略合作协议,建设以高端体检、康复疗养为主题的健康管理和康养基地,与北大未名集团签订整体建设核心起步区的战略合作协议,广济医院、河北医科大学、肿瘤治疗与康复中心等项目加快推进……一座内涵丰富、链条完整、条件优越的国际健康城正在悄然兴起。

在休闲度假产业方面,恒博华贸国际网球中心、维嘉新温泉度假城、魔法城等一批项目相继落户;阿纳亚最孤独的海边图书馆、渔岛、沙雕大世界、圣蓝海洋公园等景区开门营业,今年的游客达到877万人次。值得关注的是,二期圣蓝游艇产业综合区项目总投资125亿元,将在圣蓝海洋公园一期项目的基



北戴河新区坚守海岸规划红线。



正在开发建设的北戴河新区一角。

础上,打造集游艇码头俱乐部、游艇展销中心、游艇制造于一体的游艇产业综合区项目,使新区休闲旅游产业再跨上一个新台阶。

在高新技术产业方面,北戴河新区与北京百思特捷迅科技有限公司、中关村海淀园、北京欧瑞智诺能源科技(北京)有限公司等单位签约,重点打造新技术、新材料、新装备等产业,其中仅智诺能源科技(北京)有限公司建设的新能源汽车整车项目,总投资达120亿元,总产值预计达300亿元。

在会议会展产业方面,发挥北戴河国际会议品牌和北戴河新区生态与区位优势,充分利用北戴河地区疗养资源,发展会议会展经济,突出健康、环保主题,承接国际国内高端会议和高峰论坛,打造“南有博鳌、北有北戴河”会展

产业格局。这些产业的落户将会对新区的跨越发展注入巨大活力。

滨海环境注重保护

在产业集聚的同时,北戴河新区秉承生态优先、绿色崛起的理念,把生态环境作为可持续发展的生命线。

北戴河新区的先天条件比较优越,82公里海岸线沙软、水清、潮平。22万亩森林湿地、12条入海河流、8平方公里的华北最大泻湖七里海,绵延20公里的海洋大漠风光,是“中国最美八大海岸”之一,海水质量达到Ⅰ类以上水质标准。

新区人清醒地认识到,今天的绿水青山,就是明天的金山银山。海岸是生态之基。新区坚守海岸规划红线,严控项目摆放,严控建筑天际线,严格落实

借势“海上丝绸之路” 推进海洋产业高速成长

福建:勾画新一轮“耕海牧渔”图景

本报记者 陈煜

国务院发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》明确“支持福建建设21世纪海上丝绸之路核心区”,赋予了福建全新的使命。借着“海丝”核心区建设的强劲东风,福建掀起以项目建设为引领的发展热潮,海洋产业乘风破浪逆势增长,成为推动全省经济发展的重要引擎,新一轮的“耕海牧渔”图景正徐徐展开。

13.6万平方公里的海域面积、3752公里海岸线、125个天然深水港湾、750种鱼类资源……福建是名副其实的海洋大省。改革开放以来,福建不断向蓝色海洋寻求发展动力和发展资源,成为“21世纪海上丝绸之路”核心区标志着福建经略海洋战略已经上升为国家战略层面。

“当前,福建正在乘势打造海上丝绸之路核心区,海洋经济迎来难得发展机遇,福建将优化海洋经济发展政策环境,在港口规划建设、海洋产业园区建设、海洋新兴产业、远洋渔业与航运业、海洋品牌创建、科技创新等方面推出一大批科技含量高、带动性强的海洋产业重大项目落地建设,力促完成‘十

二五’海洋经济发展重大项目库中近500个重大项目的建设任务。同时,策划生成一批‘十三五’现代海洋产业重大项目,形成重大项目‘投产一批、在建一批、开工一批、储备一批’的滚动推进良好格局,为福建海洋经济发展提供持续强劲的项目支撑。”福建省海洋与渔业厅厅长吴南翔认为,今年福建要力争实现海洋经济生产总值7300亿元。

实施全方位的海洋发展战略,产业是关键,发挥项目的引领作用则是重中之重。福建省海洋办负责人认为,发展现代海洋产业,推动重大项目落地建设,要立足资源优势和现有海洋产业基础,突出重点,凸显特色,接长补短,接长链条,着眼于科技兴海,依托重点开发区域,加快建设海洋特色产业园培育海洋龙头企业与自主高端品牌,打造海峡蓝色硅谷等发展载体,促进现代海洋产业集聚发展。

近年来,福建加快了以霞浦台湾水产品集散中心、闽台(福州)蓝色经济产业园、石狮海洋生物科技园、厦门海沧海洋生物医药港、诏安金都海洋生物产业园等5个特色海洋产业园区为依托

的“一网五基地”构架体系建设;充分利用“海峡项目成果交易会”“厦门国际投资贸易会”等平台,引导促成项目成果落地;推进海洋经济创新发展区示范工作,把一批重要科技创新项目列入示范项目库;强化对国家海洋公益专项等重点项目监管与跟踪服务,确保项目顺利推进。

“向海而兴,开海则强”,福建自古以来就有经略海洋的传统。福建被确定为建设海丝之路核心区后,加快了与海丝沿线国家开展全方位海洋合作:开始全方位启动产业合作新平台建设,建成了“中国—东盟海产品交易所”东盟海产加工进出口物流园区和海产品交易中心;拓展远洋渔业作业区域,积极开发太平洋和印度洋公海渔业资源,与东南亚、南亚、西亚及非洲有关国家建立长期稳定的渔业捕捞合作关系;加强了境外远洋渔业生产基地、冷藏加工基地和服务保障平台建设;推动企业建立远洋渔业综合基地和水产养殖基地,重点推动了印尼金马安、缅甸仰光等渔业综合基地建设及更新改造。

自2013年以来,福建蓝色产业经

项目退出机制。同时,制定岸线规划和沙滩管理办法,实行对岸线、沙滩、地热、森林等稀缺资源保护和开发利用的统一管理,认真开展岸线专项整治,确保岸线资源的可控性、公共性、安全性。

绿水是生态之魂。新区从生态水系景观入手,做活“水”文章,全面开展41个村庄和12条内河环境治理,先后实施洋河—葡萄岛岸线、香溪河综合治理、小黄河治理等近岸海域综合治理工程,使新区旅游环境得到迅速提升。特别是今年以来,新区实施东沙河治理项目,完成整治河道6.2公里,预计年底完工,将形成43万平方米水面。除此之外,新区完成了水系规划编制,力争5至8年完成全域内的水系建设,河流、湖泊、湿地、大海相通相融,既提升防洪标准又发挥景观效果,打造“城中、人水相依”的“水脉绿城”。

生态优先、绿色崛起的发展理念也贯穿于北戴河新区的城镇规划中,着力打造具有滨海特色的城乡蓝图。新区按照全区域建设5A级景区标准,突出滨海、生态、文化特色,以产业新城为核心,坚持低密度、分散式建设4个产业组团、若干个未来小镇和新型社区,打造独具滨海特色的新型城镇化示范区。与天津东丽区合作启动薛家营城镇化示范区建设,以此为引领,逐步将在辖区内41个行政村实现城乡一体化——座风光内涵兼具、宜居宜乐的生态观城呼之欲出。

为发展注入新动力

要实现跨越式发展,仅靠先天的资源禀赋是不够的。“只有营造一个高效的政务环境,创建舒适的生活环境,才能打造最具活力的新区。”郑泉的话语掷地有声。为此,新区把投资“软环境”作为重要一环来抓,在营造优良的政务服务环境中,打出一套“组合拳”:

机构改革“增活力”。突出经济发展职能,推行扁平化管理,以项目建设和招商引资为重点,组建了北戴河国际健康城、高新技术产业园等8个平台,目前已全面开展工作。推进“大部制”改革,力争内设及直属机构减少15%以上,二级内设机构和人员编制减少30%以上,各部门工作人员精减20%以上,精简人员充实到招商引资、项目建设、基层管理工作一线。

运营环境“增合力”。立“安商”之规,说“敬商”之语,办“便商”之事,是北戴河新区的亲商重商理念。对于入区企业,全面推行“三最”标准——最优惠的政策、最优质的服务、最优良的环境,营造重商、引商、安商、扶商的浓厚氛围。

行政服务“增效率”。搭建服务平台,健全服务机制,完善服务体系。按照省市批准的《北戴河新区行政审批制度改革实施方案》,集中划转136项行政审批权限,推进审批体制机制改革和相关配套改革,建立健全权力清单、责任清单和负面清单制度,形成具有新区特色的行政审批管理体系。