

电动自行车如何安全上路

本报记者 王轶辰

聚焦

电动自行车使用起来方便快捷,深得消费者喜爱,但由电动自行车引发的交通安全事故也屡见不鲜。记者了解到,电动自行车的国家标准已经十几年没有修订过。如今几乎所有电动自行车都是超标生产。据悉,电动车的新国标正在审定之中——

北京中关村大街一角,原本规划的自行车停车区已经被电动自行车占据了大半。电动自行车已成为百姓生活中重要的交通工具。



▲北京中关村大街上,一辆电动自行车正在通过人行横道。目前中国电动自行车市场保有量已突破2亿辆。面对激烈的市场竞争,有的中小厂商以次充好,导致产品质量参差不齐。

本报记者 王轶辰

“那辆电动车迎着面就冲过来,丝毫没有减速的意思。幸好我躲得快,只是擦破一点皮。”回想起不久前的惊险一幕,家住北京市西城区的吴凯仍然心有余悸。他对记者说,自己每天走路上班,要过四五个路口,都要提防着身边随时可能蹿出来的电动自行车。但也有许多人因为有电动车代步,节约了出行时间、方便了日常生活。电动自行车的迅速普及随之而来的一些问题,让人们对其又爱又恨。

安全隐患不容忽视

下班高峰期,记者在北京市中关村一处路口发现,电动自行车违法占道行驶、逆行、闯红灯、超速行驶的情况时有发生,面对从身旁呼啸而过的电动车,着实让人胆战心惊。但是,在采访中记者发现,大多数驾驶者都未能明确意识到快速行驶的电动自行车具有的潜在危险。

不仅行人安全受到威胁,驾驶者自身的安全也无法得到保障。一位送外卖的服务员告诉记者,“我骑过很多牌子的电动车,有些车的安全性能非常差,车速过快时不仅刹不住车,晃动也很厉害”。

数据显示,目前中国电动自行车市场保有量已经突破2亿辆。面对白热化的市场竞争,有的中小厂商以次充好,导致产品质量参差不齐,更有甚者违规生产。近年来,市场上还出现了大量四轮电动车。记者调查发现,许多微型四轮电动车出自小作坊之手,达不到汽车安全标准,许多参数却远远超过了电动车的标准,而驾驶者往往是没有任何驾驶经验的老年人,这样的电动车在机动车道上行驶,俨然成为道路上的“定时炸弹”。

在各类电动自行车市场乱象叠加下,交通安全形势日益严峻。根据公安部道路管理局发布的《道路交通事故统计年报》,电动自行车交通事故死亡人数从2004年的589人飙升到2013年的5752人,增加了近10倍。

超标生产乱象丛生

电动自行车事故高发,往往是各种因素叠加的结果,除了相关标准、监管的滞后以及人们安全意识的淡薄外,首当其冲的还是超标生产。

记者在走访中发现,电动自行车超速、超重生产的现象十分普遍。为了满足消费者对于速度和行驶里程的需求,不少企业和商户都想办法对电动自行车进行改装,加大功率、提高速度。根据国家1999年颁布的《电动自行

车通用技术条件》,电动自行车速度不超过20公里/小时,整车重量不超过40公斤,其干态制动距离应不大于4米,湿态制动距离应不大于15米,电机额定连续输出功率不超过240瓦。

而目前市场上的实际情况是,几乎所有的电动车速度都超过了规定标准。北京市丰台区一家经营电动车的老板向记者透露,车子最高时速是按国家标准生产的,但实际到店后都可以按照顾客需求进行调节,时速30、40公里不是问题。

在速度超标的情况下,能否安全刹车成了影响安全性能的重要环节。有着近10年电动自行车维修经验的唐师傅告诉记者,使用一段时间后,多数电动车的刹车都会出现问题,很多人骑着刹车不灵的电动车上路,遇到突发状况只能靠脚在地面摩擦减速。而且现在电动车为了提升行驶里程,加大了蓄电池的重量,惯性增大,进一步加大了刹车难度。

“超标生产并不一定意味着产品有问题,毕竟国标已经快20年没有修订过,很多标准都跟不上目前的技术水平和消费需求。但是,一些不良厂商在提高车速的同时,却没有按照相应车速的要求提高前叉、主梁等部件的质量,这就极大地增加了安全隐患。”一位业内人士表示。

如果说电动自行车的质量问题是造成安全事故的客观因素,骑行者自身安全意识淡薄则是主观因素。从道路交通事故主要原因分析统计数据来看,非机动车(包括电动自行车)的各种违法行为历年排序基本一致,大致包括:违法占道行驶、未按规定让行、违反交通信号、逆向行驶、违法上道路行驶、超速行驶。

理性看待电动车安全

任何新兴事物的崛起都会带来各种各样的争议。电动自行车群体日渐庞大,野蛮行车的事情时有发生。那么,这是否就意味着电动自行车已经给我国道路交通安全带来了重大安全隐患?

从交通部近10年《道路交通事故统计年报》来看,涉及电动自行车的交通事故人数增加约6倍,而电动自行车社会保有量从2004年的不足2000万辆到2013年的1.8亿辆,增加了约8倍。每年新增保有量与当年事故总量增加量的比例基本相同,电动自行车事故率在10年内基本稳定。

“电动自行车保有量的快速攀升,确实带来了安全事故的上升,但简单地以事故量上升、死亡人数增加来作出电动自行车发展存在重大安全隐患的结论,是违反科学规律的。”绿源集团董事长倪捷表示,

使用数量的基数增加难免会带来伤亡人数基数的增加。他认为,如果仅凭交通事故个案而作出缺乏科学精神的误判,并以此为基础作出控制电动自行车总量,改变电动车发展轨迹的政策,会产生适得其反的效果。

电动自行车新国标起草修订专家组发布的《电动自行车快速发展对交通安全的影响研究白皮书》显示,依据交通部历年事故数据直接计算出自行车、摩托车、电动自行车3种两轮交通方式的死伤比,可以看出,连续10年电动自行车的死伤比最低。有专家分析认为,两轮车交通总体的安全代价随着电动自行车比例的上升而下降,电动自行车的安全代价远低于其他两轮车。

“性能提高促进安全提高的积极意义,远大于可能的安全威胁。”倪捷认为,如果能够有效控制单纯涉及安全的重要性能,如制动性能、整车重心等,则可以消除核心性能上升的所谓安全担忧,达到双赢的局面。反之,若采用称重上牌等低级的控制手段,则会严重影响安全绿色交通工具发挥更好的作用。

此外,专家表示,推出针对电动自行车肇事的第三者责任保险,促进电动自行车与机动车分道行驶,加强各种有效的警示宣传等,都是降低电动自行车交通违法行为概率的有效手段。

新国标将强化安全性

“电动自行车是随着我国经济发展而同步发展起来的,这说明其与我国国情紧密结合。”中国自行车协会助力车专业委

员会主任陆金龙表示,不能因为发生了安全事故就彻底否定其作用,而应加强对行业标准的制定和监管。

安全是电动自行车的核心要素。陆金龙透露,《电动自行车通用技术条件》新国标已经送审,如果能够顺利通过,将极大地促进电动自行车行业的发展。他介绍,与旧版国标相比,新国标从之前的34项标准调整到45项标准,其中增加的新标准全部涉及安全方面,包括制动、车架强度、电气、淋水、过充等多个与电动自行车使用安全密切相关的标准。

此外,已经送审的新国标与旧国标相比更为完整和体系化,且行业协会和相关企业已经进行了多次整车实验,拥有大量的实验数据,更具科学性。

与此同时,随着近年来产业的转型升级,电动自行车界也在主动建立自己的行业标准,自觉将低端产品排斥在外。现在,全国电动自行车生产企业已从原先的2600多家减少到600余家,十强企业的产量已经占到整个行业的47%,产品安全性能随之得到提升。

“事实上,很多电动自行车企业已经开始自觉在减震、制动、智能化等方面提高技术性能,同时通过控制系统对超速车辆作出减速、停驶的反应,修订国标将从这些方面使安全技术更加明确和规范。”陆金龙说。在近期举行的第33届中国江苏国际自行车、新能源电动车及零部件交易会上,绿源集团等企业按照主动安全和被动安全分门别类,专门研发出陡坡缓降、双启动制动等保护用户安全的技术和功能。

南宁创新电动车管理遏制“马路杀手”

据新华社电 广西南宁曾被称作“骑在摩托车上的城市”。2002年“禁摩”后,摩托车得到有效控制,电动自行车数量却急剧上涨。截至今年8月底,南宁城区范围内登记在册的电动自行车达146万辆,出行比例达到33.98%,多项指标位居全国同类城市前列。由于缺乏法律意识和交通安全意识,南宁电动自行车交通违法行为多,交通事故频发。

为治理电动自行车有关违法行为,南宁将今年4、6、8月定为电动自行车“严管月”,实行全警动员,每天80%以上的支队警力投入路面一线参与整治。

根据有关法律法规和“教育与处罚相结合”原则,南宁在全国创造性地推出“以学促管”新模式,对电动自行车违法

当事人一律责令参加现场交通安全学习。今年4月以来,全市设置了30个固定学习点和38个简易学习点,并购置了电视机、扩音器、空调、风扇等设备,由民警、协警专人负责管理,每天可组织安排电动自行车安全学习1万人次以上。除了“以学促管”,南宁在广西率先实行电动自行车登记上牌,强化注册登记源头管理,还创新推出APP手机软件、电话预约等便民服务措施,最大限度缓解电动自行车学习、上牌预约难问题。

通过一系列整治措施,电动自行车闯红灯、逆行现象大大减少。今年1月到10月,南宁涉及电动自行车交通事故死亡25人,比去年同期下降45.65%。(刘伟 何伟)

现场

江西省南昌经开区白水湖管理处鸡山村村干部最近有些“不务正业”,每到周五下午,总会有一个人不在办公室。对于村干部的这种“翘班”行为,当地村民不仅不反对,反而是一片叫好之声。这究竟是因为什么?近日,记者来到鸡山村一探究竟。

来到鸡山村村委会,记者还真发现又有一个人不在岗。对于不在岗人员的去向,村委会干部并不隐瞒:“他去‘阳光托管班’了。”

在当地村民的指引下,记者来到了村干部说的“阳光托管班”。在这里,真的感到了一股阳光般的温暖:室内窗明几净,图书、亲情电话、饮水机一应俱全,墙上贴着学生自己制作的剪纸画,充满童趣,十多个小朋友正在“翘班”村委会干部和志愿者的指引下认真地学习。

对于村干部的“不务正业”,年届七旬的熊大爷竖起了大拇指:“儿子儿媳在外打工,自己年纪大,在孙子孙女的学业、生活方面往往力不从心。以前总是怕孙子孙女放学之后去玩水或是去网吧不学好,现在有了托管班,自己再也不用担心了。在那里,孙子孙女不仅玩得开心,而且学业上有人辅导,真好!”

放心的不仅仅是熊大爷,鸡山村2000多人口中,常年在外打工的就有近100余人,全村留守儿童有32人。由于缺乏父母关爱和家庭教育,这些留守儿童当中存在厌学、性格孤僻内向等问题。“阳光托管班”的开办,让村里的留守儿童有了一个“快乐驿站”。

村干部老熊说:“村里积极整合各方资源,开办了这所‘阳光托管班’。平时除了招募大学生志愿者为孩子们补习功课、心理辅导外,村委会决定在每周五下午轮流派一名村干部来这里做兼职老师。”

“我在这里能够感受到家的温暖,也很快乐。”10岁的小志对记者说。

救助流浪乞讨人员力度加大

本报讯 记者韩志报道:民政部副部长邹铭在近日召开的全国生活无着流浪乞讨人员救助管理工作视频会议上指出,寒冬已至,各地民政部门要加大对生活无着流浪乞讨人员的救助工作力度。

邹铭指出,公众对涉及社会弱势群体负面事件“零容忍”的态度和当前“有责必问、问责必严”的责任追究新常态,都对救助管理工作提出了新的更高的要求。

邹铭要求,各地要做到“六必须、六不得”:一是必须加强安全检查,不得允许求助人员携带危险品进站;二是必须及时开展寻亲工作,不得对受助人员不闻不问、一托了之;三是必须规范站外托养业务,不得违规开展站外托养;四是必须实施分区救助,不得出现混合管理现象;五是必须加强救助记录和档案保管工作,不得出现资料缺失现象;六是必须健全消防安全制度,不得发生消防安全责任事故。

民政部指出,2016年元旦、春节即将来临,各地民政部门和救助管理机构要把“寒冬送温暖”专项救助活动列为一项阶段性重点工作进行组织动员和安排部署。

分级诊疗试点全面展开

本报讯 记者吴佳佳报道:国家卫生计生委副主任崔丽在日前举行的“2015互联网+健康中国大会”会议上表示,要以推进健康中国建设为重大契机,坚持把基本医疗卫生制度作为公共产品向全民提供,通过“互联网+”,推动医疗卫生工作重心下移和资源下行,全面开展分级诊疗试点工作。

崔丽说,当前我国面临传染病和慢性非传染病双重负担,健康促进应该是应对这些疾病的优先策略,把少得病、不得病、早发现、早治疗作为健康中国建设的首选。

国家卫计委医政医管局医疗资源处处长焦雅辉介绍,目前,我国已经有28个省份1000多个县市区开展了分级诊疗试点,分级诊疗制度建设是深化医改进入新阶段的重要标志。施行分级诊疗的一个重要原因是国家医疗资源不足,医疗资源布局不合理,而且优质医疗资源匮乏。上海市卫生计生委医政办主任许速介绍,半年多前上海卫计委就联手微医集团,探索建设了一个涵盖“市、区、社区”三级医疗机构的综合信息服务平台。

亲子烘焙“幸福味道”



近日,由北京朝阳区政法委组织的“幸福的味道”亲子烘焙活动在甜水井社区举办,吸引了社区40多个家庭的积极参与。活动通过亲情节目演出、烘焙爱心饼干等环节,让家长与孩子体验亲情陪伴的幸福。朝阳区政法委还通过组织多种活动走进社区,宣传崇尚科学、珍爱生命的理念,促进社区文明和谐建设。本报记者 翟天雪摄

把钱用在百姓最需要的地方

本报记者 冯举高 通讯员 占小生

位于大别山区的湖北省罗田县,是个革命老区。宛如玉带的义水河发源于大别山主峰,是罗田县内最大的河流,从县城蜿蜒流过。

然而,由于排污等相关基础设施不足,部分沿河建房的居民将生活垃圾、污水直接排到河里。特别是为盲目追求眼前利益,一段时期内,义水河两岸工业乱排乱放现象非常严重。过去的清水河变成了污水河,市民们只能望河兴叹……

为了让义水河休养生息,还青山绿水于百姓,罗田县委决定对义水河及其两岸棚户区进行治理改造,可治理资金

不足。怎么办?本着“政策性金融就是为公共服务”的经营理念,农发行湖北罗田支行勇于承担社会责任,做好“加减乘除”,累计投放各类中长期贷款5.02亿元助力罗田水生态建设,把钱用在老百姓最需要的地方。

做好“减法”,着手清理污染源。河两岸的乱排乱放是导致义水河污染的直接原因。2013年,罗田支行发放水利建设贷款0.92亿元,用于义水河综合治理改造。清除污水源,搬走沿河两岸高污染、高排放企业12个以及沿岸生活服务企业和私营业主60多家;截污治“炎症”,新建污水处理厂(站)4座。“堵

疏”结合,恢复了义水河健康的水环境和生态体系。

做好“加法”,新建“两园两房”。为了让居民和企业搬得出、有去处、稳得住、能致富,罗田支行近年来累计投放各类中长期贷款3.1亿元,新建“两园两房”。2009年贷款0.4亿元建农民工回迁产业园;2010年贷款0.4亿元建农副产品产业园,把农副产品加工企业“圈养”起来,走企业集中、产业集聚、土地集约化发展的路子;2011年,贷款1.3亿元,用于义水河北路旧城改造还建房建设;2014年贷款1亿元用于农民集中住房建设。“两园两房”让罗田县城因

水而治,亲水近水而不伤水,用水饮水而不污水,使城市之“疮”变成了城市之“窗”。

做好“乘法”,积极探索“水土结合”融资模式。坚持以土地收储带动水利建设,通过整体规划,实现收益性土地收储项目与公益性水利项目的有机结合。2014年,支行贷款1亿元支持义水河两岸及其周边地区土地收储,使过去的荒郊野外变成了黄金地带,土地升值带来了经济效益。

做好“除法”,养水安澜兴利除弊。罗田是全国小水电百强县市,县内河流水库星罗棋布,黄冈市唯一的大型水库白莲河水库就横跨罗田县,靠水吃水,水利建设对于罗田人来说有着得天独厚的优势。

治了河流,兴了水利,旺了经济,整治后的义水河污水变清水,河边的棚户区变成高楼大厦,徜徉在义水河畔的林荫小道,清风徐来,杨柳依依,河水映照着两岸谈笑风生的行人,一河清水与两岸现代化建筑交相辉映,相得益彰。