

《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020年)》发布——

5年内建设充电桩将超过480万个

纵横谈

发展有责任感的制造业

《中国制造2025》提出,到新中国成立100年时,要把我国建设成为引领世界制造业发展的制造强国。制造强国不仅仅体现在制造业的规模、效益、质量、创新等方面,而且必须具备社会责任感。

企业是制造强国建设的主体,发展有责任感的制造业需要企业全面履行社会责任,以负责任的方式提供产品。事实上,目前我国制造业之所以大而不强,一个重要原因就是产品质量与制造强国存在明显差距,因此企业生产的产品必须符合社会需要,保证质量。

发展有责任感的制造业,需要企业有效管理生产运营,保证最大限度地创造经济、社会、环境综合价值。长期以来,我国制造业走的是规模速度型粗放增长道路,为了改变这一局面,《中国制造2025》要求把绿色发展作为建设制造强国的基本方针之一。同时,企业提供产品不限于绿色发展,还应包括有效管理其生产运营可能带来的社会风险,以及负责任地对待每一个利益相关方。前者的重点是安全生产,后者的重点是员工权益保护和诚信经营。但现实是,我国企业安全生产事故频发,员工权益保护不到位普遍存在,诚信经营水平总体较低,由此导致我国企业在国际上饱受诟病,成为我国制造业由大到强转变的重要制约。

因此,要强化企业社会责任建设,推行企业产品标准、质量、安全自我声明和监督制度,对企业履行社会责任形成制度约束,同时还要从意愿、制度、行为等各个方面对企业进行引导、规范和管理,以便为发展有责任感的制造业提供保障。

(作者单位:中国社会科学院工业经济研究所)

本报北京11月17日讯 记者顾阳报道:为促进电动汽车产业健康快速发展,国家发展改革委、国家能源局、工信部、住建部日前联合印发《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020年)》(以下简称《发展指南》),旨在科学引导电动汽车充电基础设施建设,促进电动汽车产业健康快速发展。

作为国务院办公厅《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》的配套文件,《发展指南》提出了我国“十三五”阶段充电基础设施发展的总体目标,以及分区域和分场所建设的目标与路线图。

据悉,“十二五”以来,我国充电基础设施发展取得了突破。截至2014年底,全国共建成充换电站780座,交直流充电桩3.1万个,为超过12万辆电动汽车提供充电服务。

《发展指南》提出,到2020年,我国将新增集中式充换电站超过1.2万座,分散式充电桩超过480万个,以满足全国500万辆电动汽车充电需求。此外,将优先建设公交、出租及环卫与物流等公共服务领域充电基础设施,积极推进公务与私人乘用车用户结合居民区与单位停车位配建充电桩,合理布局社会

截至2014年底,全国共建成充换电站780座,交直流充电桩3.1万个,为超过12万辆电动汽车提供充电服务

到2020年,我国将新增集中式充换电站超过1.2万座,分散式充电桩超过480万个,满足全国500万辆电动汽车充电需求

停车场所公共充电基础设施,结合骨干高速公路建设城际快充网络。

《发展指南》将全国分为加快发展区、示范推广区,积极促进地区3个区域,并提出了分区域建设目标。

在加快发展地区,要率先建成京津冀、长三角、珠三角3个雾霾防治重点区域的城际快充网络,各主要城市间实现互联互通。到2020年,该区域新增集中式充换电站超过7400座,分散式充电桩超过250万个,以满足超过266万辆电动汽车充电需求。

在示范推广地区,要加强与加快发展地区的互联互通,以高速公路网为基础,逐步推进全国范围的城际快充网络建设,到2020年,该区域新增集中式充换电站超过4300座,分散式充电桩超

过220万个,以满足超过223万辆电动汽车充电需求。

在积极促进地区,将按需开展城际快充网络建设。到2020年,该区域新增集中式充换电站超过400座,分散式充电桩超过10万个,以满足超过11万辆电动汽车充电需求。

《发展指南》还提出了分场所的建设目标,在公交、出租、环卫与物流等公共服务领域专用停车场,适当补充独立占地的充换电站,新建超过3850座公交车充换电站,2500座出租车充换电站,2450座环卫与物流等专用车充电站。

在居民区,建成超过280万个用户专用充电桩,鼓励有条件的设施对社会公众开放;在公共机构、企事业单位、写字楼和工业园区等单位内部停车场,建

在国际能源变革论坛上,业内专家热议我国能源体系转型发展——

能源体系清洁化建设迫在眉睫

本报记者 王轶辰

透视

受能源资源禀赋影响,我国能源消费以煤为主,清洁能源占一次能源消费的比重较低。而构建以可再生能源为主的能源体系,是本世纪我国摆脱化石能源约束、实现能源变革的有效路径。加快推进能源转型、促进绿色低碳发展,始终是我国经济社会发展需要解决的紧迫任务



国内首套百万吨级具有自主知识产权的煤间接液化制油项目近日在陕西未来能源化工有限公司试车成功。这一项目投产后,年产油品可达115万吨。图为煤间接液化制油项目一角。

本报记者 林火灿摄

能源是经济社会发展的物质基础,但自上个世纪中后期以来,化石能源消费导致的环境污染和气候变化挑战已成为实现经济社会可持续发展的最大威胁。在日前举行的国际能源变革论坛上,业内专家、企业家以及政府人士达成共识,能源转型需要大力控制并削减煤炭等化石能源消费。

能源转型任务紧迫

今年6月,中国政府向联合国气候变化框架公约秘书处提交了应对气候变化国家自主贡献文件《强化应对气候变化行动——中国国家自主贡献》,确定2030年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降60%至65%、非化石能源占一次能源消费比重达20%等新目标。专家预测,若要达到目标,需要在2016年至2030年期间新增核电装机1亿千瓦、水电装机1.5亿千瓦、太阳能装机3亿千瓦和风电装机4亿千瓦,形成庞大的低碳发展产业体系。因此,发展清洁能源,是我国应对气候变化,实现未来可持续发展的必由之路。

国家可再生能源中心主任王仲颖表示,展望未来,到本世纪中叶实现“三步走”战略目标,人均GDP达到中等发达国家水平,未来几十年间中国经济总量的增长将使得对能源的需求显著增加。

但是,如果继续当前的能源发展方式,中国能源开发规模将远不能支撑实现战略目标的需求。就此,国家发改委能源研究所副研究员赵勇强认为,要破解能源资源约束,唯有大力推动以大规模发展可再生能源、大幅度提高能源效率为核心的能源转型,以更为高效的能源开发和利用方式、更少的能源需求总量以及更有竞争力与经济效益的新兴能源产业来保障“三步走”战略目标实现。

结构调整面临机遇

“经济新常态为能源转型发展提供了重大机遇。”王仲颖直言,当前及今后一段时期,中国能源需求将由中高速增长转向低速增长,近两年能源消费总量增速已降至3%以下。

随着经济社会发展进入新常态,过去依赖大规模煤炭开发来快速满足需求增长的状况将一去不复返。只要可再生能源能够稳步、逐渐加速增长,新增可再生能源量即可满足新增经济量对能源的需求,这将为我国加快能源结构调整和优化升级带来重要机遇。

与此同时,政策环境的改善也为能源转型提供了必要保障。十八届三中全会做出了关于全面深化改革若干重大问题的决定,推进能源资源产品价格改革、健全能源节约集约使用制度均是其中重要内容,再加上市场体系、政府职能、财税体制等改革内容也均涉及能源体制,将为能源体制变革进而为能源转型奠定坚实基础。

在外部环境方面,世界能源消费重心逐步向发展中国家转移,油气生产国与中国的双边能源合作持续加强,为中国优化能源供给、促进能源转型升级创造了重要契机。

风电光伏成重要支柱

能源转型的紧迫性已不容置疑,能

源转型的窗口期已然开启,能源转型走向何种路径则至关重要。

“应对办法是加快清洁能源开发利用,走绿色低碳发展道路,实施‘两个替代’,在能源开发环节实施清洁替代,以清洁能源替代化石能源;能源消费环节实施电能替代,以电代煤、以电代油。”国家电网公司董事长刘振亚说。

据统计,我国可再生能源资源丰富,仅开发千分之一就能够满足全国的需求,从2015年到2050年我国只要保持年均13%的增速,到2050年清洁能源的比重就可以达到80%以上。

“目前80%的非化石能源是需要转化为电力的,因此,在向低碳清洁转型的能源变革过程中,电力结构的调整至关重要,事关能源转型成败和成效。”国网能源研究院副院长蒋莉萍告诉《经济日报》记者,通过模拟计算,煤电装机容量的峰值会在2025年左右出现,总规模达到13亿千瓦。

在煤电总量得到控制的同时,风电、光伏将成为电力增量的重要支柱。国家可再生能源中心数据显示,2014年底,全球的风电装机累计达到

3.7亿千瓦,全球太阳能发电装机累计达到1.77亿千瓦;全球当年新增风电装机5100万千瓦,当年新增太阳能发电装机4500万千瓦。

2014年,相对于发达国家一次能源供应总量不断下降的情况,我国风电和太阳能发电的发展仍然取得了骄人成绩,风电技术和太阳能发电技术在推动经济转型、提升国民经济质量,促进清洁能源转型中发挥了巨大作用。

未来,随着技术的进步,新能源的经济性和竞争力还将不断提高,有望在2020年左右超过化石能源。根据国际能源署发布的数据,预计2020年风电、太阳能发电的度电成本将会达到0.3元左右,随着储能电池技术的快速发展,未来5年能量密度有望提升到5倍以上,成本降低到目前的五分之一,届时风电、太阳能发电将迎来新的发展期。

“风电和太阳能发电技术已成为最成熟、可以大规模发展的可再生能源发电技术。未来可再生能源发电占比大幅提高,主要靠风电和太阳能发电来实现。”王仲颖说。

链接

市场景气指数持续走低,中煤协表示——

尽快建立煤炭产能退出机制

本报北京11月17日讯 记者林火灿报道:在今日举行的2016年度全国煤炭交易会新闻发布会上,中国煤炭工业协会副会长姜智敏表示,煤炭产业当前面临的最主要问题仍然是供给能力远大于需求,协会正在抓紧研究建立产能退出机制,为煤炭产业进一步推动结构转型提供保障。

最近两三年,煤炭经济下行压力持续加大。今年前10个月,全国煤炭产量30.45亿吨,同比下降3.6%。不过,10月份煤炭产量同比下降1.2%,呈现降幅连续收窄态势,表明煤炭产量调控的压力依然较大。

受价格持续下跌影响,煤炭企业

效益下滑明显,企业亏损面扩大,煤炭经济运行形势更加严峻。前三季度,全国规模以上煤炭企业主营业务收入同比下降14.4%;实现利润287.2亿元,同比下降64.4%;亏损企业亏损额730.5亿元,同比增长32.9%。10月份,煤炭市场景气指数为-52.1,自去年年初以来持续22个月处于“寒冷”区间,且景气状况仍在走低。

“当前,煤炭产业供求宽松局面没有改变,煤炭经济下行压力仍然较大。”姜智敏说,有关部门和各级政府正在积极想办法帮助企业脱困,但煤企脱困仍应主要发挥市场在资源配

置中的决定性作用。

“目前,有些煤矿可以随着资源枯竭自然退出,但一些合法合规的煤矿,则需要有相应的退出机制。”姜智敏说,本世纪初国家出台了相关煤炭企业破产政策,加速了煤炭产业的结构调整。当前,煤炭产业发展面临着新的任务和矛盾,需要更有更加顺畅的退出机制,促进行业更好地进行资源整合。

“我们正在抓紧研究产能退出机制,总的思路是要更加注重运用市场机制、经济手段来化解产能过剩,使煤炭企业的退出更加平稳、有序、规范。”姜智敏说。

中经有色金属产业月度景气指数报告预计

今年有色行业增加值增长将达9%

本报讯 记者周雷报道:中国有色金属工业协会和经济日报社中经产业景气指数研究中心、国家统计局中国经济景气监测中心日前联合发布的中经有色金属产业月度景气指数报告预计,四季度有色金属生产将继续保持平稳增长态势,2015年有色金属行业增加值约增长9%,全年十种有色金属产量将超过5000万吨。

监测表明,9月份,中经有色金属产业景气指数为15.5,位于“偏冷”区域底部;中经有色金属产业先行指数为70.6,较上月微升0.1点。

从行业运行情况看,有色金属行业生产较为平稳。经季节调整,8月份十种有色金属产量为439.6万吨,同比增长10.7%,增幅较上个月回落1.8个百分点。近几个月来,十种有色金属产量指标处于“正常”区间,整体保持平稳运行态势。但是,主要产品价格走势疲软,企业效益下滑。今年前8个月国内市场铜、铝、铅、锌平均价,比2011年的平均价格分别下跌了36.0%、24.2%、21.8%和4.1%。8月份有色金属行业主营业务收入为4415.0亿元,同比增长0.6%,增幅回落0.4个百分点。

报告预计,四季度有色金属行业有望继续平稳运行。国家陆续出台的一系列稳增长政策的效果将会逐步显现。与此同时,有色金属生产的原材料、电力供应及运输环境较为宽松,有利于有色金属企业维持正常生产。随着结构调整的加速推进,高技术含量、高附加值的深加工产品及新材料生产和需求将保持较快增长。但是,由于供大于求等问题短期内难以解决,有色金属市场的调整还将持续。

国内成品油价年内第11次下调

调价幅为今年以来最小

本报北京11月17日讯 记者顾阳从国家发展改革委获悉:自11月18日0时起,汽、柴油价格每吨分别下调85元和80元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别下调6分钱和7分钱,92号汽油每升下调3分钱,95号汽油每升下调4分钱。

今年以来,我国成品油价格经历了22轮计价周期,本次油价下调为年内第11次下调,也是今年幅度最小的一次。专家表示,本次油价下调主要受美国原油库存不断攀升、非欧佩克国家原油产量上涨及市场对美联储加息预期走高等因素影响。

借力电商化解“卖难”



11月16日,创富通“互联网+大数农业”项目在四川眉山启动,当地多家农副产品专业合作社由此触网。该项目利用互联网和大数据技术,助推农产品与消费者快速对接,化解“买难卖难”。

本报记者 李树贵摄