



第五届全国见义勇为道德模范刘发燕:

“救起来的都是亲人”

本报记者 吴秉泽 通讯员 杨俊

“发燕啊！你是乡亲们的救命恩人！这份荣誉，你当之无愧！”10月13日晚，得知刘发燕获得第五届全国见义勇为道德模范的消息，贵州省天柱县瓮洞镇巨潭村村民刘兆成放声大哭。

回想起两年前刘发燕舍己救乡亲的那一幕，巨潭村不少群众至今热泪盈眶。

事情发生在2013年2月11日。当天正值农历正月初二，坐落于清水江畔的巨潭村沉浸在浓浓的年味中，鞭炮声不时打破山村的宁静。年前从外地打工回家的刘发燕一家更是欢天喜地；父亲陪着5岁的儿子放鞭炮，母亲和9岁的女儿打羽毛球，很久没有团聚的一家人，玩得很开心。下午13时，刘发燕携带妻小外出走亲戚。他们从清水江边的巨潭小码头渡口搭乘铁制渔船出发，一同乘船的还有另外8位乡亲。载着12人的小船缓缓驶离码头，沿清水江顺流而下，一船人互贺新年，有说有笑，其乐融融。

没想到，意外发生了。因驾驶员操作不当，加上风大、浪高、流急，渔船发生侧翻，江水快速涌进船舱，船体迅速倾斜下沉，即将沉入10多米深的清水江中，全船群众命悬一线。危急关头，刘发燕猛地一脚，将盖在渔船上的帆布篷顶开一道1米多宽的口子，纵身离开渔船。船上的人也接二连三地逃离渔船。渔船很快消失在江面。

凭借良好的水性和在部队服役期间积累的抢险经验，刘发燕迅速在岸边找到一艘小木船，然后快速划向出事江面。很快，刘发燕在江面发现一个人，他不假思索将小木船划过去，使出全身力气，几经折腾才将其拉上船。刘兆成首先获救，“当时全身已被冻僵，身体不断下沉，喝了不少江水”。

刘发燕撑着摇摇晃晃的小木船，先后将6名落水群众安全送到岸上。接着，刘发燕突然发现在20米外有人在江面若隐若现，他立即拼命划过去，3米、2米……临近才看清眼前的人是自己的儿子淇淇！刘发燕一把抓住儿子的衣服，奋力将其拉扯上船。只见儿子脸色苍白、身体冰冷，刘发燕在船上对儿子施救，压心脏、做人工呼吸，儿子都没反应。突然的变故，让刘发燕这位一向坚强的苗族汉子顿时泪如雨下。他一只手搂着儿子，一只手撑船，回到岸边。

回到岸上后，刘发燕清点了一下人数，发现妻女及另外两名妇女没在。于是，他又强忍心中的悲痛，轻轻松下怀中已经冰冷的儿子，再次划着船回到江中。刘发燕一面使劲划着船，一面大声呼喊着妻子和女儿的名字。可无论刘发燕在茫茫江面怎样呼唤，都没能收到半点回音。直到两小时后，刘发燕才在离出事地点约50米远的江滩边找到妻子卢凤英，可她早已没有生命体征。而另外两名妇女和女儿萍萍，直到3天后才被打捞起来。

在这次突发灾难中，刘发燕只身一人救出6名落水群众，却失去了3名亲人。

“如果不是发燕及时撑开帆布，全船的人都完了；如果发燕第一个救的是淇淇，那么他肯定能得救！”刘兆成至今满怀歉意。

时间虽然过去了两年多，刘发燕仍然难以解开心中的结。当又一次被迫揭开心中的伤痛时，他平静地告诉记者：“回忆当时的情景，在生死关头，哪有时间去分你我！救起来的都是亲人！”



10月15日，第五届全国道德模范刘发燕(左)载誉归来，受到贵州天柱县干部群众的热烈欢迎。本报记者 吴秉泽摄

行进中国 精彩故事 每个故事都是时代印记

更多中国故事 系列报道请扫二维码

本版编辑 闫静 郎冰 美编 高妍 邮箱 jrbzgg@163.com

守护三峡电站机组的“铁人”

——记中国长江三峡集团机电工程局副局长张润时

本报记者 刘畅



图① 张润时在调试程序。图② 张润时现场查看工程质量。图③ 张润时(前排右)深入施工一线。(资料图片)



一台巨型水轮发电机组有成千上万个零件，其中既有大到2000吨重的巨型转子，也有小到几毫米的螺丝钉，复杂程度可想而知。三峡集团溪洛渡电站高达几十米、重达2000多吨的水轮发电机转动部分，以每分钟125转的速度高速运转时，摆动幅度只有一根头发丝粗细。创造这一业界奇迹的就是三峡集团机电工程局副局长张润时和他的团队。

初见张润时，他给人的印象是谦虚、斯文、清爽。用他的同事康永林的话形容：“真是不敢想，他这么瘦小的身体里能蕴藏着如此巨大的能量！”

为了工作连续72小时不睡觉，在张润时看来很平常；在阴冷潮湿的环境中工作半个月，直到走路时膝盖隐隐作痛，张润时才知道自己得了关节炎；持续调试几个月，最忙时每天工作近20小时，一同工作的外国专家累得吐血，他还在咬牙坚持……这就是张润时，是拼命三郎，是调试专家，也是革新能手。

“铁人”是怎样炼成的

1988年，24岁的张润时从湖北葛洲坝电厂子弟学校物理老师转行到葛洲坝电厂大江分厂成为仪表班班员。虽然有一定的机电和计算机知识作为基础且动手能力较强，但张润时工作时仍然十分勤奋。“白天熟悉图纸，做日常维护工作，晚上抓紧时间学习，有时一学就到凌晨一两点。”张润时说。

凭借勤奋的精神，张润时的工作很快得到认可。1988年，水利系统从加拿大CAE公司引进全国首台SCADA计算机监控系统，开启了水电站计算机监控时代。得益于工作中对可编程控制器有研究，加之扎实的英语基础，张润时被外派到加拿大学习3个月。“在加拿大的第一个月，因为口语和听力水平不高，学起来很吃力。只好白天听课，晚上边查字典边学习。”张润时把工作中的劲头带到了学习中。

1990年，张润时自信满满地回到电厂，本以为这套首次从国外引进的水电站计算机监控系统很快就能调试成功，谁知在调试过程中出现了“水土不服”。“第一个问题是，机组自动化元件满足不了计算机自动控制的要求。第二个问题是，在电站实际运行中稍有‘风吹草动’，国外电站就得停机，而国内电站首先考虑的则是保电网安全，出现这种情况可以暂时不停机。这种国内外水电站运行管理模式的差异性，导致原设计的自动控制流程不能满足国内电站运行管理的实际要求。而外方已明确责任不在他们，并要求如果不另外付费，他们拒绝绝对自动开停机等软件进行修改并重新调试。”张润时说，这两个问题直接导致整套系统需自主重新编程调试。

自主重新编程调试的重担交给了张润时。在编程调试的6个月里，他认真研读了数万条程序语句，时常专注得连

饭都忘记吃。最辛苦的莫过于每次修改完软件后，张润时还要将台式机的主机和显示器搬至楼下3层的机房进行调试。一个大雪纷飞的深夜，因为太过劳累，张润时骑车回家时，一不留神将自行车前轮卡在了必经的两块船闸闸门的缝隙中，整个人随惯性“嗖”的一下飞了出去，险些丧命。

“花了半年时间，引进的计算机监控系统软件改造及调试终于成功了，机组通过该系统实现了自动开停机、有功闭环调节控制，真是太有成就感了。”张润时笑着说。

机组调试现场的“定心丸”

“水电机组调试遇到问题家常便饭，有时一个小小的问题，往往需要协调施工单位、制造厂家、监理单位，牵一发而动全身，时间紧、任务重。这种看起来不可能完成的任务，只要汇报给‘铁总’张润时，起码有50%的可能性搞定，他就是一颗定心丸。”康永林说，这得益于张润时高效的执行力。

2010年3月，世界上最大、最重的水轮机座环在四川宜宾向家坝水电站吊装成功。然而，在随后的调试中，出现了机组空载电压无法建立的情况。电压无法建立，就好比汽车点不着火，在场的所有人一筹莫展。张润时闻讯赶到现场，果断下令：“终止试验，立刻对录波数据进行整理！”在与同事们一起研究分析录波曲线时，他指着一段看似平常的录波图形说：“励磁脉冲释放条件是机端电压大于10%，而实际录波曲线中为什么只达到9%？”这句话直指故障根源：励磁系统的一个变压器输出电压偏低，需要马上更换。然而变压器属于进口设备，从国外采购周期长，肯定会影响机组投产进度。张润时灵机一动，想到了三峡电厂的备品备件。令大家惊喜

的是，通过计算参数，从三峡电厂找到了满足条件的备件，连夜从湖北宜昌送往向家坝水电站。次日清晨7点，当机组再次启动时，运转完全正常。

张润时说，他最害怕的就是机组调试时出“状况”，那样可能会损坏发电设备而酿成事故。因此，他在机组调试中绝不敷衍，眼里容不下一粒沙子。

2003年初，三峡左岸电站正处于紧张调试阶段。由于机组自动开停机等程序是由张润时编写的，现场很多接口设计一旦改变，张润时就要负责改写软件并进行测试。此外，他还要和外方专家一起负责调试电能计量通信软件，用通信方式将智能表的数据送到计算机监控系统，再将这些数据传送到国家电网。“我要求他们调不通就不能睡觉。第一天，这些外国人困得不行，我就给他们冲咖啡。第二天夜里，他们实在坚持不下去了，我干脆从头学习现有软件，自己亲手调试。”张润时说。

在技术革新中寻求突破

像这样的机组调试，张润时做了一次又一次。他说，正常的机组调试，通常要9到12天，如果遇到就会延长，最长的一次曾经耗时一个月，“人们可能觉得我们安装发电设备像搭积木，搭起来就完事了，其实守着机组调试是一件费心费力的事”。在机组调试最为紧张的时候，累了，张润时会趴在现场指挥部的桌子上打个盹；醒来，接着协调指挥调试工作。在他眼里，机组调试成功带来的快乐能覆盖所有劳累。



李相南在执勤

他执勤的路口不堵车

——记辽宁铁岭“最美交警”李相南

本报记者 张允强 通讯员 张春喜

南，这里就没堵过，他一个人就顶三个人用。”铁岭市交警支队银州一大队副大队长李明军自豪地说。

“为了让司机更容易看明白指挥，我在规范动作的基础上，结合一些通俗手势，比如，在要求车辆避让时，先用手指他一下，时间长了，大家就看懂了。”李相南在每天交通高峰时间里，就这样不断变换他的“独创”动作指挥交通。每次执勤时，为了让驾驶人看清指挥快速通行，李相南都要快速地在车流中走来走去。这些年，磨破了多少双皮鞋，他自己都记不清。岗位上四季温差大，夏天地表温度高达50℃，冬天最低近-30℃。冬天执勤时，李相南的帽子和眉毛上都会覆盖一层白霜，从远处看就像个“雪人儿”。可由于不停走动，他身上却满是汗水，每次下岗的第一件事就是把湿透的警服换下来。夏天执勤时，一个高峰岗下来，李相南早已大汗淋漓。

“八里转盘那个老交警？认识，认识，那个交警好！”这个老交警指挥车辆有一套。我们开车经过这里可顺畅了。这是途经该岗的司机和周围群众一致的声音。“自从到八里转盘岗执勤，他胃疼就比以前厉害了。我劝他去检查，他却说单位

人手不够，不能添乱。他还说，自己就要退休了，现在要多干点儿。退休后，还想在八里岗当个协勤。你说他这不是疯了吗？”李相南的老伴儿金英淑哽咽道。

2013年8月19日，他倒病在交通岗上。那天，胃部一阵绞痛袭来，李相南皱起了眉头，看了一眼手表，离下岗还有40分钟，正是早高峰车流最集中的时候，他咬紧牙关坚持着，任凭汗珠从额头不断滚下。经过检查，李相南被确诊为胃癌。8月26日，他进行了手术，胃部被切除四分之三。在支队领导探望他准备离开时，极度虚弱的李相南吃力地从枕头下面摸出一个信封，交给支队同志说：“我身体不行了，有事必须托付给领导和组织。银州区龙山乡柴河沿村金永寿一家，有俩常年瘫痪

在床的孩子。金永寿的老伴儿有些智障，整个家庭的重担就落在了患有佝偻病的金永寿和他80多岁的老母亲身上。我15年前开始帮助他们一家人。请领导再派个同志帮助他们，算是帮助我一下吧。”没想到，原本生活有些拮据的李相南，还默默地帮助这么一户贫困的残疾家庭。

从警30多年，老李家中清贫，但他说：“我这辈子值了，如果有下辈子我还做交警。退休后我想当一名交通志愿者，继续为大家服务。”

李江摄



他，在交警岗位踏踏实实地干了33年；他，已近退休年龄却依然坚守在路面执勤；他，让众多熟悉又不熟悉他的人时常挂念；他，只要站在岗上，司机就会觉得踏实，路口就不会堵塞。他就是辽宁铁岭市公安局交警支队银州一大队民警李相南。

提起八里转盘岗，铁岭驾驶人几乎无人不晓。这个交通路口地处铁岭市区的南大门，是市区里最复杂也是唯一的五岔路口，车流量大。但驾驶员们在这里通行却非常顺畅，这都要归功于他们心目中的“最美铁岭交警”——李相南。

2008年，54岁的李相南主动要求到八里转盘岗执勤。从此，无论严寒酷暑，他都坚守在岗位上。根据这一路口的复杂状况，他独创了快速疏导车辆的指挥方法，创造了所在路口从未堵车的神话。

“这个五岔路口路况复杂，至少要安排两个到三个警力指挥疏导。因为有了李相