

最新秋季预测报告称

欧盟经济有望持续温和复苏



大众“排放门”尚未解决，上周又爆出新的造假丑闻。虽然大众这次自曝家丑颇有些“亡羊补牢”的意味，但事件最终走向仍待观察。

3日，德国大众集团发布声明称，企业内部调查发现，集团约80万辆柴油车的二氧化碳排放数值涉嫌造假。这是继9月份美国环境署指控大众部分柴油车在尾气检测中作弊之后，大众集团在自查中主动爆出的又一造假事件。分析预计，这次查出的造假事件将给大众造成20亿欧元的经济损失。

一天后，情况有了新的变化。德国运输部长亚历山大·多布林特4日在联邦议会表示，大约9.8万辆大众汽油车涉及二氧化碳尾气排放数据造假，运输部将对大众汽车集团采取新的严格措施。有分析称，此前大众“排放门”只涉及氮氧化物排放数据造假，而新出现的二氧化碳尾气排放问题，“将大众汽车集团再次推向新的深渊”。

尽管大众这次自曝家丑颇有些“亡羊补牢”的勇气，然而美国监管当局并未就此罢休。3日，德国媒体披露，美国运输部正对大众涉嫌隐瞒汽车安全缺陷展开调查。美国环境署2日则表示，2014款至2016款3.0升排量的大众、奥迪、保时捷柴油车也涉嫌采用尾气排放操控装置。

受到大众丑闻影响的，还有德国经济。5日，欧盟委员会发布秋季经济展望报告，预计2015年欧元区和欧盟经济将分别增长1.6%和1.9%，比春季展望报告分别高出0.1个百分点。在这片相对较好的形势中，受大众汽车“排放门”带来的下行风险影响，德国经济增速预期与春季展望报告相比出现下降，2015年GDP增长预期从1.9%下调至1.7%，2016年增速预期从2.0%下调至1.9%，可谓是“屋漏偏逢连夜雨”。分析认为，愈演愈烈的丑闻不仅带给大众声誉上的巨大损失，随之而来的处罚和赔偿也将大幅提升企业的经营成本，如何妥善解决，是大众在接下来的日子里面临的严峻考验。

本版编辑 李满 禹洋

**本报布鲁塞尔电** 记者严恒元报道：欧盟委员会日前发布的秋季经济预测报告称，欧盟在2015年、2016年和2017年的经济增长年率将分别为1.9%、2%和2.1%，欧元区经济增长年率则分别为1.6%、1.8%和1.9%。

报告指出，受油价下跌、宽松货币政策和欧元贬值等因素影响，欧盟成员国经济持续保持复苏势头，但经济增速依然较为缓慢。欧盟经济面临的积极因素包括就业市场改善，消费者实际可支配收入增加，信贷条件放松，金融去杠杆化和投资增加等。此外，欧盟成员国在过去几年中实施的改革有助于促使经济增长。不过，促使欧盟经济复苏的积极因素影响正在减弱。欧盟经济发展正面临一些新挑战，如新兴市场经济体经济增速减缓，全球贸易增速放慢，地缘政治紧张局势难以消除等。新兴市场经济体增速放缓，以及美国货币政策正常化对新兴市场的影响等因素将会对欧盟投资和经济活动产生消极影响。

报告认为，欧元区大多数成员国的国内需求不断增加。名义收入增加和低通货膨

胀率将会促进私人消费增长。家庭可支配收入增加，企业利润空间改善，有利的融资条件和市场需求前景改观等积极因素将会促进投资增加。欧盟成员国的就业市场将会出现不同程度的改观。部分实施劳务市场改革的成员国就业人数可望持续增加。总的看来，欧元区失业率在2015年、2016年和2017年预计分别为11%、10.6%和10.3%，欧盟失业率则分别为9.5%、9.2%和8.9%。

报告说，欧盟过去多年整顿财政的努力已经开始见效，欧盟和欧元区财政赤字比例(财政赤字占国内生产总值的比例)和政府债务比例(政府债务总额占国内生产总值的比例)可望持续下降。欧盟和欧元区财政赤字比例预计分别由2015年的2.5%和2%下降到1.6%和1.5%，政府债务比例预计分别由2015年的87.8%和94.5%下降到85.8%和91.3%。报告预测，受油价及其他大宗商品价格变化等因素影响，欧盟通货膨胀率在2015年、2016年和2017年预计分别为0%、1%和1.6%，欧元区通货膨胀率则分别为0.1%、1.1%和1.6%。

报告分析指出，大量难民抵达欧盟虽在短期内加重了成员国的财政负担，但从中期看将有利于欧盟劳务市场供给，难民进入将对欧盟经济产生一定的积极影响。

欧盟委员会负责欧元和社会对话的副主席东布罗夫斯基斯表示，经济预测显示，欧元区经济将保持温和复苏。欧元区经济增长主要是靠油价走低、欧元贬值和欧洲央行宽松货币政策等短期有利因素推动。欧盟经济要想保持和增强复苏势头，就必须要充分借助这些短期有利因素，实施负责任的公共财政政策，促进投资和结构改革，以增强竞争力。

欧盟委员会负责经济与金融、税务和海关事务的委员莫斯科维奇指出，欧盟经济增长仍不均衡，特别是在欧元区，经济趋同速度仍不够快。欧盟经济仍面临重大挑战，包括投资不足，经济结构不利于促进就业和经济增长，私人 and 公共债务长期居高不下等。所有这些挑战都需要欧盟及其成员国在2016年采取大胆而坚决的应对举措，在全球经济前景不确定性加大的背景下更应如此。

“中国标准”植根东非

本报记者 朱磊



中国民营企业投资兴建的埃塞俄比亚东方工业园内的华坚鞋城生产车间，每天可以生产5000双成品鞋，全部销往美国市场。

本报记者 朱磊摄

记者近日随中国记者代表团从东非肯尼亚一路向北行至埃塞俄比亚，沿途拜访在东非的中资企业，调研中国公司承建的多处工程。所到之处，有关中国标准的好评之声不绝于耳。

沿着100多年前英国人修建的陈旧“米轨”，《经济日报》记者探访东非铁路网的起始段——蒙内铁路内罗毕段。这是肯尼亚100年来修建的首条新铁路，从首都内罗毕通到东非第一大港蒙巴萨。按照规划，蒙内铁路将连接乌干达、卢旺达、布隆迪等，成为连通东非多个国家的经济大动脉。

“这条铁路是首个海外全中国标准项目，全部采用中国国铁一级标准设计施工。”承建方中国路桥公司蒙内铁路第八项目部党工委书记王明军表示，这条铁路会将中国的资金、技术、标准、装备制造和管理经验带入东非。

在埃塞俄比亚尘土飞扬、坑坑洼洼的渣土路上行进了一小时之后，汽车突然拐上了一条平整崭新的沥青高速路，

一名中国工程师和12名当地工人正在路边加装护栏。这是即将完工的亚的斯-阿达玛高速公路，连接埃塞俄比亚两座最大的城市。除了路牌指示，这里和中国的高速公路一模一样。“亚的斯-阿达玛高速公路是中交集团采用中国规范和标准承建的。”中交集团埃塞高速公路连接线项目经理胡彦伟介绍说，“中国企业走进非洲必须换个思路，中国规范、中国标准的输出比劳动力和资本输出更重要”。

东非第一条轻轨——亚的斯亚贝巴环城轻轨9月20日通车试运行。在欧洲标准、美国标准、中国标准等近乎苛刻的对比中，由中铁集团提出的“中国技术标准”，因兼顾埃塞俄比亚国情和经济发展水平而胜出。中铁二局项目经理杨忠波骄傲地说：“项目成为中国首个从融资、规划、设计、施工、设备采购、安装、调试、营运的全产业链出口项目。这与我国发展工业4.0以及埃塞的国家战略都非常契合，在东非及整个非洲都是标志性、示范性工程。”

铁路、公路、轻轨……由中资公司施工建设的一个个“明星项目”，成为中国标准在东非的“形象大使”。

采用中国标准的所有项目，施工建设所需材料、设备都会从中国进口。中国的优质产能将由此大大加快向外输出的进度。中铁二局亚的斯亚贝巴轻轨项目总设计师王建说，埃塞俄比亚的轻轨建设施工，除了水泥是在当地采购，其他全部来自中国。铁轨来自中国的钢铁厂；轻轨的机车由中车集团生产；通信系统使用华为的产品……

此外，中国标准在非洲站稳脚跟，还会把国内的设计产业、咨询产业带出来。中国水电内罗毕外环路升级项目部项目总工郭昆告诉《经济日报》记者，在肯尼亚的施工企业中，配套建材主要由印度企业承担，设计公司来自日本和欧美，施工监理公司大都来自欧洲。中国企业要想更多走出来，要先让中国标准走出来。据记者了解，中国标准已经开始“植根”东非，但若想枝繁叶茂仍有待时日，尚须通过一个个大项目的不断积累，反复经历考验。

中工国际工程股份有限公司项目部经理表示，目前一些非洲国家沿用法国标准或英国标准，并要求既能防风、防冻，还能防洪，这提高了项目要求和成本。许多非洲国家位于赤道附近，根本没有防冻的需求，个别国家常年干旱，防洪也显得多余。相比之下，中国标准更因地制宜，成本更低也更有效。

东非国家大部分工业化水平低，技术工人少，中国标准缺乏来自本土的执行力。为此，自2010年以来，中铁二院先后派出了700余人次的技术和管理服务团队赴埃塞俄比亚现场开展工作，并举办多期培训班，为埃塞俄比亚培训了27位高级轨道交通技术和管理人才，为非洲其他国家培训了60多位技术人才。据介绍，培养出的人才都很熟悉中国标准，他们更倾向使用中国生产的机械设备，这将间接促进“中国制造”的出口。

看得出，能带动“中国标准”一起走进东非的还是要看拿得出手的“中国制造”和“中国培训”。

数据

15%

美国9月份贸易逆差环比下降

**本报华盛顿电** 记者高伟东报道：美国商务部日前公布的数据显示，美国9月份贸易逆差为408.1亿美元，市场预期为410亿美元，较8月份修正后的480.2亿美元环比下降15.0%，为今年2月份以来最低水平。

数据显示，美国9月份出口总额为1879亿美元，环比增加1.6%，为2014年年初以来最大增幅；进口总额为2287亿美元，环比下降1.8%。其中，美国对加拿大、欧盟、中国等经济体出口上升，对欧盟出口大增7.7%；美国从加拿大、墨西哥、中国等国进口上升，从日本、巴西等国进口下降。由于自中国进口攀升，美国9月份对华贸易逆差创新高，达到362.77亿美元。

2.38万

法国9月份失业人数减少

**新华社巴黎电** (记者韩冰 朱燕) 法国劳工部公布的数据显示，今年9月份法国本土完全失业人数减少2.38万人，比上个月下降0.7个百分点，创2007年以来的最大单月跌幅。据统计，9月份法国本土完全失业人数为354.78万人；如将不充分就业人数计算在内，同期法国本土失业人数为542.27万人。法国财政部长萨潘日前表示，法国经济今年将打破“零增长”的僵局，经济增长率有望达到1%，明年将提速至1.5%。

35亿欧元

大众三季度经营亏损严重

**本报柏林电** 记者王志远报道：据德国大众公司三季度财报显示，受“尾气检测门”影响，公司三季度息税前损失高达约35亿欧元。而去年同期，大众的经营利润还高达32.3亿欧元。大众预计，公司全年利润相比去年也将有“明显”下滑。

三季度财务出现严重亏空的主要原因是该公司此前宣布计提的65亿欧元。声明表示，税后结果不会更糟，因为大众在华业务保持稳定。据统计，截至今年9月底，大众中国分公司的经营利润保持在38亿欧元左右。

短讯

巴基斯坦成为新兴市场经济体

**本报伊斯兰堡电** 记者梁桐报道：国际货币基金组织(IMF)日前发布最新一期世界经济展望报告，将巴基斯坦列入新兴市场经济体名单。

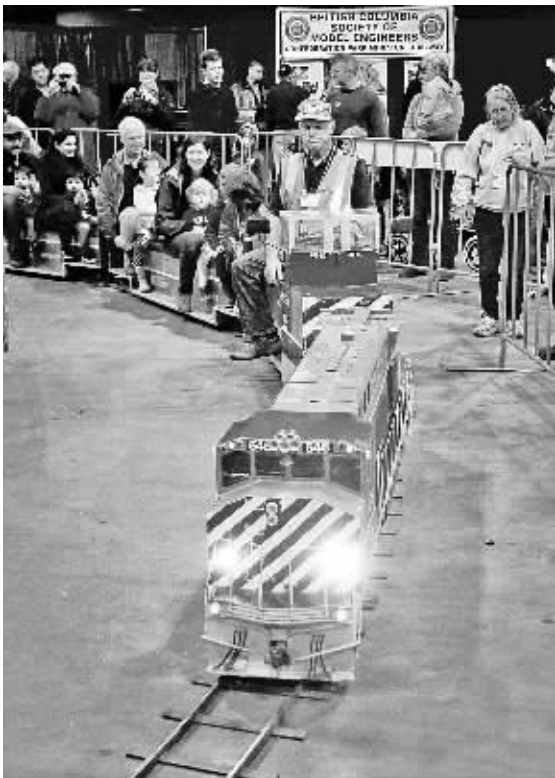
报告预计，巴基斯坦实际国民生产总值将持续保持温和增长，并在2020年达到5.2%的较高增速。其中，本财年的经济增速预计将达4.5%，较上两财年4.0%和4.2%的增速有进一步提高。报告预计，巴基斯坦消费者价格指数将在2020年达到5.0%，本财年预计为4.7%，略高于上一财年4.5%的水平，较2013至2014财年8.6%的高值有显著下降；预计巴本财年经常账目逆差为0.5%，较上两个财年(1.3%和0.8%)持续改善；预期巴本财年失业率为6.0%，较上两财年6.7%和6.5%持续下降。

国际物流可助中小企业走出去

**本报讯** 联邦快递日前发布《全球性机遇：小型企业的进出口趋势研究》调研报告称，相较于非出口型企业，出口型中小企业更容易实现较快的业务增长，发展速度更快。

报告指出，有71%的中小企业表示，进出口业务潜在收益巨大，愿意尝试走出国门发展。但是，多数企业认为，中小企业在资金、人力、信息等方面优势不足，开展进出口业务面临很多挑战，主要包括对国外市场了解不足，账款回收率得不到保证，容易遭受汇兑损失，以及运输风险等隐性损失。

联邦快递中国区总裁陈嘉良表示，中小企业是中国经济发展的重要推动力，帮助中小企业实现跨境贸易不仅有利于企业自身发展，也将使中国经济受益。国际物流供应商可以利用其跨区域运输货物的丰富经验，为走出国门的中小企业提供建议和帮助。(张米)



加拿大温哥华日前举办第33届火车模型展，来自不列颠哥伦比亚省的约300名火车模型爱好者携收藏品参展。图为人们在温哥华火车模型展上乘坐小型火车。

新华社发

“一带一路”助推中欧食品和物流产业合作

本报记者 沈则瑾



荷兰合作银行与荷兰驻华使馆日前共同举办主题为“‘一带一路’——农业和物流业的机遇”论坛，探讨“一带一路”倡议为中荷两国经贸合作带来的新机遇。据荷兰合作银行预计，中国对易腐商品的消费总量2025年将较2010年增长17%，“一带一路”将作为中欧食品与农业贸易往来带来新契机。

荷兰合作银行和荷兰瓦赫宁根大学在论坛上共同发布《货运与冷链——满足中国对易腐商品日益增长的需求》报

告指出，过去通过海运，重庆到欧洲的货物一般要经过40多天才能送达，新落成的“渝新欧”铁路可使从重庆到欧洲之间的运输时间缩短30多天，为荷兰与中国间的易腐食品和农产品贸易开启了全新时代。

荷兰合作银行农业与食品研究咨询部亚洲主管周彬在论坛上表示，中国正快速发展成为消费导向型经济体，经济增长和城镇化正不断促进人口对于更高品质、安全 and 新鲜食品的需求，这其中便包括肉类、乳制品、水果和蔬菜。利用好“一带一路”，将有望开启全新的市场机遇。

在中国，通过电子商务平台销售的易腐商品正以每年50%的速度增长，这将为未来的贸易带来更多、更广泛的机遇。目

前，中国22%的食品从欧洲进口，这个数字有望继续增长。报告指出，以“一带一路”促进易腐食品贸易，还需要解决物流产业方面的障碍，培育运行良好的冷链供应链。荷兰合作银行预计，在2015至2025年间，中国需要投入850亿美元来改善冷链基础设施。

荷兰是世界上第二大粮食和鲜花出口国，有“欧洲菜篮子”之称。但因与中国相距遥远，无论空运还是海运，对农产品来说都不是最好选择。因此，长期以来，从荷兰出口到中国的农产品在荷兰出口额中占比不到1%，这也表明中荷农产品贸易还有很大增长空间。

记者了解到，越来越多的荷兰企业开始走近“一带一路”，希望通过“一带一路”

连接中欧食品产业与贸易，让更多优质农产品进入中国市场。荷兰合作银行亚洲区首席执行官杰罗恩·尼杰森表示，“‘一带一路’将给我们在中国和欧洲的客户带来全新的机遇。我们期待与他们更加紧密的合作，以把握这些市场机遇”。他还说，一旦在速度和成本方面形成成熟的运作模式，“一带一路”便能把中国消费者与广大的欧洲和本土食品制造商紧密连接起来，这其中蕴含巨大的潜力。“渝新欧”铁路也将进一步助推中国冷链业的发展，促进中国的冷链供应商与高品质设备和产品对接。这些发展也将帮助削弱诸如疾病和极端天气等区域性灾害对食品业带来的负面影响，进一步增强市场竞争力，稳定市场价格。