南昌、武汉、长沙、合肥共同发布《长江中游城市群金融合作与发展倡议书》——

长江中游城市群共促金融融合

本报记者 刘 兴

近年来，长江中游城市群建设合作越来越紧密。2015年长江中游城市群首届金融峰会召开，4市携手共同营造长江中游城市群的优质金融生态

10月31日，2015年长江中游城市群首届金融峰会在江西南昌市召开，来自南昌、武汉、长沙、合肥4市的500余名金融界人士共话金融融合。会上，4市共同发布了长江中游城市群金融合作与发展倡议书，提出积极争取监管部门支持，推动金融同城化，努力实现长江中游城市群银行资金汇转结算同城化，法人银行互设分支机构实现同城化。

今年3月，国务院正式批准了《长江中游城市群发展规划》，长江中游城市群正式定位为我国经济发展新增长极。为了实现这一目标，加强长江中游城市群的金融合作，共同推动长江中游城市群金融资源优化配置、优势互补和协调发展，优化金融生态环境非常必要。为此，此次峰会探讨构建长江中游城市群金融行业沟通对接平台，促进4城市金融资源和信息的共享，通过融合共赢，共同营造长江中游城市群的优质金融生态。

记者注意到，尽管《长江中游城市群发展规划》今年刚下发，但是4市融合早已开始。近年来，从达成《武汉共识》，到发出《长沙宣言》，再到今年签署的《合肥纲要》，长江中游城市群建设一步步从概念走向实践，合作越来越紧密。而4市也朝着一体化发展方向加快迈进，优势互补，快速发展，经济增速位居全国省会城市前列，继续领跑中西部。此次峰会，让4市又一次在金融方面牵手，即共同发布了《长江中游城市群金融合作与发展倡议书》。

倡议书提出，要积极争取监管部门支持，推动金融同城化，努力实现长江中游城市群银行资金汇转结算同城化，法人银行互设分支机构实现同城化；积极鼓励外地各类金融机构在长江中游城市群各城市投资；加强金融业全面合作，促进长江中游城市群金融业更加紧密协同发展；鼓励开展各类金融创新，充分利用武汉城市圈作为全国科技金融改革创新试验区这一契机，推动长江中游城市群科技金融快速发展；构建区域性资本要素市场，大力加强长江中游城市群区域内金融交易市场的合作；推动金融新业态在产品创新、金融服务等方面共同提高；加强各地金融工作主管部门之间协作，打造金融信息共享平台。

中国人民大学金融与证券研究所所长吴晓求教授表示，4市在金融领域的合作或能发挥集聚效应。他认为，4市合作应该放到经济发展的大背景下去思考谋划，在资金合作、项目合作、新的金融业态方面都可以进行探讨。“作为现代服务业的金融业将为中国经济发展提供新的动力。”南昌市金融办主任李水平认为，装备制造业、石油化工、战略性新兴产业等是长江中游城市群的优势产业集群，建议尽快建立产业投资基金为其发展提供资金支持，提升区域整体竞争力。合肥市金融办副调研员余波表示，合肥将积极推动金融的同城化，构建区域资本市场，打造金融信息共享平台，实现兄弟城市常态化的合作，不断优化金融生态环境。

本报讯 记者杨阳腾、通讯员雷浩报道：深圳前海跨境电子商务业务呈现迅猛发展态势。今年1至9月，前海湾保税港区共验放跨境电商个人物品清单530.5万票、总价值约4.32亿元，分别是2014年全年的106.69倍和48.53倍。

据了解，跨境电商具有商品单件价值小、品种多、税号散、时效要求高、交易对象广等特点。以往，电商只能通过快件或邮件方式开展业务，企业不能通过办理结汇享受国家退税政策。

为积极支持跨境电商等新兴业态发展，深圳海关率先将物品清单与商品的订单、运单、支付单利用电子网络进行智能比对。企业可在保税港区提前免税备货，按订单发货，事后征税，为消费者节约成本，并可全程追踪物流。深圳海关还结合前海湾保税港区的运作特点，对部分流程进行了局部优化，同时设置电商企业服务窗口，为企业提供365天“预约式”通关、货到海关监管场所24小时内办结通关手续等服务，最大限度确保通关物流效率。

为保护消费者权益，深圳海关研究制定了前海湾保税港区保税展示交易暨跨境电子商务进口消费品直销中心监管方案，满足了企业快速配送和展示商品自由调度需求。现在已经在前海开业了华润e万家、德国商品馆等多家跨境电子商务进口消费品直销中心，卖家可以在门店看货，手机下单，配送到家。目前，在深圳蛇口海关备案的各类电商企业已达120家，备案商品5.89万多种。

成都构建西部综合交通主枢纽

航空旅客和货邮吞吐量均居中西部城市之首

“一带一路”在行动

本报讯 记者钟华林报道：作为承接华南华中、联接西南西北、沟通中亚东南亚的重要交汇点，成都交通加速融入国家“一带一路”和长江经济带发展战略。成都市交通运输委员会负责人日前表示，将以“一市两场”航空枢纽、“二环十射”铁路枢纽、“三环十三射”高速公路枢纽“三大枢纽”为抓手，加速构建西部综合交通成都主枢纽，形成领先西部、通达全国、联接世界的交通优势。

成都地处欧亚航路中点，拥有我国中西部地区广阔的市场腹地，建设我国第四大航空枢纽以及面向欧洲、中东门户枢纽具有先天优势。目前成都双流国际机场已开通国际（地区）航线84条，其中国际（地区）定期直飞航线40条，旅客和货邮吞吐量均居中西部城市之首。预计到2020年，成都市航空枢纽将达到年旅客吞吐量6300万人次，年货邮吞吐量110万吨的运输能力。即将开工建设的第二机场——成都天府国际机场将在“十三五”期间建成投入使用。

为实现国际航空枢纽的目标，成都还将拓展对内对外客货运输能力，以“一带一路”沿线国家和地区为重点，拓展4小时航程的亚洲航线网络，加密10小时航程的洲际航线，开发10小时以上航程的跨洋洲际远程航线。到2020年，将推动形成连接长江经济带沿线11个省市主要城市的密集航线网络，构建至长江中游、长三角、珠三角、京津冀等10大城市群枢纽机场的空中快线；全面覆盖“一带一路”6大国际经济合作走廊区域枢纽机场。

在建设国际区域铁路枢纽方面，成都将积极推进出川铁路通道建设，同时加快建设国家高铁枢纽城市，完善成渝西昆贵钻石经济圈高铁交通骨架，贯通与国家高铁骨干网络的直接联系。到2020年，将建成层次分明、功能互补、无缝衔接的“二环十射”铁路网，出川通道增加至15条，实现市域30分钟快铁交通圈，至重庆等周边城市1小时快铁交通圈，至西安、昆明、贵阳、兰州、武汉4小时快铁交通圈，至环渤海湾、长三角、珠三角地区8小时快铁交通圈。

在建设西部高速公路枢纽方面，成都将优化市域内和周边高速公路网，形成畅接全省、辐射中西部、通达全国“三环十三射”高速公路网络。到2020年，成都高速公路通车里程将超过1000公里，形成至重庆等周边城市3小时高速公路交通圈，至贵阳、昆明、西安、武汉8小时高速公路交通圈，至京津冀、珠三角、长三角地区20小时高速公路交通圈。

第六届中国（泰州）医药博览会举办

本报讯 记者薛海燕报道：第六届中国（泰州）医药博览会于10月30日至11月1日在江苏泰州中国医药城会展交易中心举办。博览会期间，中国医药城规划建设汇报会、医药信息发布、技术产品展示、项目洽谈对接、专业高峰会和健康讲座等活动分别举行。

中国（泰州）医药博览会此前已成功举办了5届，成为推动生物医药技术创新和产业发展交流合作的有效载体和重要平台。本届医博会以“集聚医、药、养资源，发展大健康产业”为主题，共吸引了美国、英国、韩国等12个国家和地区的500多家企业前来参展，汇聚了全球3000多项专利和创新成果。

本版编辑 陈 艳 陶 玛

秸秆焚烧，导致大气污染、交通安全事故、火灾发生率在夏秋季持续走高。

资料显示，禁烧秸秆，实施秸秆旋耕还田耕种方案，将使秋收农忙时间降低约75%，土壤肥效显著提升，农作物产量增加约20%—25%。

提升环保和安全意识，创新技术，积极推进以秸秆机械化还田为主，秸秆沼气、固化、发电、氨化等为补充的资源综合利用，净化蓝天，助推农村生产及生活方式实现转型升级。

经济日报社 河北·石家庄