

论丛

“十二五”物流业
发展十大进步

丁俊发

2015年是“十二五”的收官之年,5年即将过去了,中国物流业又有哪些新的进步呢?结论是:成绩显著,问题不少。

第一,物流业明确为国民经济基础性、战略性新兴产业。2014年国务院常务会议讨论通过了《物流业发展中长期规划(2014—2020年)》,把物流业明确为“基础性、战略性新兴产业”。其基础性主要是指物流业对国民经济发展的贡献度,2014年,物流业增加值为3.5万亿元,占GDP的5.6%、服务业的11.6%;其战略性,主要是指物流业对国民经济发展的引领度,用现代物流特别是供应链管理去提升与改造传统工业、农业、流通业。

第二,中国成为全球最大、最具潜力的物流市场。从2013年开始,中国成为世界物流总量第一大国,按美国供应链调研与咨询公司统计分析,2013年中国物流市场占全球物流市场的18.6%,超过美国15.8%的水平。从物流的宏观统计来看,2014年,中国社会物流总额2134534亿元人民币,物流总费用105944亿元人民币,货运总量4381089万吨。社会物流总额是由工业物品物流总额、农产品物流总额、进口货物物流总额、单位与居民物品物流总额与再生资源物流总额构成的,代表了中国物流市场的总需求。物流总费用是中国物流市场的总规模,按国际惯例是由运输费用、管理费用与保管费用构成。

第三,物流业市场化程度进一步提高。我国物流业的市场化程度大约在90%以上。物流市场化程度的衡量标准主要有三个,一是物流资源是否通过市场进行交易,二是价格是否按市场的需求波动自由定价,三是物流服务的运作主体是否是自负盈亏的法人实体。目前我国的实际情况是,除《邮政法》规定的公文文件,部分铁路、管道与航空资源以外,其他资源都已进入市场,除邮政、铁路货运、管道运输、航空货运中的重要服务项目仍由国家作出指导价以外,其他价格都已放开,物流服务的运作主体都已公司化。

第四,第三方物流企业集中度有所提升,功能有所强化。在全国的物流市场中,主要有两类企业在运作物流,一是物流企业,二是企业自营物流。据普查,在工商登记注册的物流公司已达13.2万家。加上有些运输公司、货贷公司、快递公司实际已转型为物流公司,全国从事第三方物流服务的企业将超过20万家。这些企业从功能划分为运输型、仓储型与综合服务型三大类;从规模大小划分为1A、2A、3A、4A、5A五大类。到2014年A级物流企业达到3177家,其中5A级近200家。

第五,政府推动仍是中国物流业发展的强大支撑。我国现代物流起步晚,我国政府借鉴了日本、德国、新加坡等国发展物流的成功经验,实施强有力的国家推动,把物流业发展列入了“十一五”、“十二五”规划,《物流业发展中长期规划(2014—2020年)》明确了三个发展重点、七项主要任务、十二项重点工程、九项保障措施。在“十二五”期间还出台了一系列专项规划,对行业物流起到了明显的引领作用。各级政府也出台了行动计划,有力推动了地区物流业的发展。在物流业发展有了一定的基础以后,必须改变物流业的发展方式,从政府推动为主转向主要依靠市场力量去优化配置资源。

第六,物流基础设施总体水平有较大提升。根据国家综合运输体系的总体规划,国家加大了五大运输方式的基础设施建设力度,年投资增长率超过20%。“十二五”期间,国家对交通、仓储、邮政的基础设施投入年增长率大大超过国家基本建设的年增长率。根据国家各专业物流规划与各省区市物流规划,由多元化投资的物流园、物流中心、配送中心以及冷库也加大了投入。根据世界银行2014年发布的全球供应链绩效指数排名,中国综合排名第28位,但对中国在物流基础设施上的改善给予了积极的评价,排名第23位。

第七,创新驱动成为物流业发展新动力。“十二五”是中国物流业创新的5年,在组织形式、功能运作、物流技术、信息化、物流金融、专业分工等方面均取得了可喜的成绩。一是理论创新。中国物流理论界已经起步,如徐寿波的“大物流论”、何明珂的“物流系统论”、宋华的“供应链金融”、王宗喜的“军事物流”等。二是模式创新。进入新世纪以来,发达国家集中力量,研究并推出了供应链管理模型,即计划、资源、制造、交付、回收五大流程,再加一个执行,作为五大流程的支持系统。我国不少企业根据自身的特点已在供应链管理上有所创造、有所发明。三是企业创新。推行现代企业制度,推进职业经理人制度,兼并重组上市。四是技术创新。物联网、移动互联网、大数据、智慧物流得到应用,物流装备特别是自动化立体库、输送分拣设备、运输透明化等都有所创新发展。

第八,物流市场细分不断涌现新亮点。“十二五”时期,物流业形成了不同的细分行业,从而形成了不同的物流市场。从区域分,有国际物流市场与国内物流市场,城市物流市场与农村物流市场,全国物流市场与区域物流市场;从服务领域分,有运输物流市场、仓储物流市场与管理物流市场;从服务对象分,有钢铁物流市场、汽车物流市场、能源物流市场、粮食物流市场、生鲜农产品物流市场、医药物流市场等等。充分分工是社会进步的表现,带来的是劳动生产力的提高。

第九,逐步迈入供应链管理新阶段。2005年,美国物流协会更名为美国供应链管理专业协会,标志着全球物流开始进入供应链管理时代。2014年我国发布的《物流业发展中长期规划(2014—2020年)》,把推动与发展供应链管理列为十二大工程之一。如今,优秀供应链企业不断涌现,特别是珠三角与长三角已成为供应链管理推动的主力军。

第十,物流人才红利得到显现。人才是我国经济社会发展的第一资源,人才短缺一直是物流业发展的瓶颈,经过“中国物流人才教育工程”实施10年,到2014年底,已有443所本科院校,954所高职高专院校和900多所中职学校,开设了物流专业,在校学生超100万人。这为物流发展打下了坚实的人才基础。

十大进步并不表示没有问题,任何事物总得一分为二。我国物流业存在的许多重大问题并没有根本解决,如物流业粗放发展、物流总费用与GDP比率过高、综合运输体系不完善、物流企业集中度低、法规标准滞后、物流市场不规范,等等,影响了物流业发展的可持续性。在“十三五”时期,随着物流发展外部环境的进一步改善,物流业经过转型升级,可望对经济发展作出更大贡献。

(作者系中国物流与采购联合会原常务副会长)

本版编辑 欧阳优

“十三五”经济增长多快才合适

——访中国社科院学部委员汪同三

提要 “十三五”GDP增速设定的余地并不多,可供选择的区间大约只有半个百分点。保持不低于6.5%左右的年均增速目标,应是在2020年完成全面建成小康社会任务所必要的,也比较符合当前我国经济发展的阶段特点,是经过努力可以有把握实现的。

“十三五”是全面建成小康社会的冲刺时期。我国经济发展面临着什么样的形势?经济增长多快才合适?哪些领域大有增长潜力可挖?保持经济持续健康发展,如何取得重点改革突破?本报记者就此专访了中国社科院学部委员汪同三。

记者:“十二五”经济增速预计年均8%左右,但今年三季度GDP增长不足7%。从现实和可能考虑,“十三五”时期经济增速应在多少?7%以下是否是常态?

汪同三:改革开放以来,我国经济增长取得了举世瞩目的辉煌成绩,经济总量在世界的排位快速上升:1990年居世界经济第10位,1995年超过巴西、西班牙、加拿大上升到第7位,2000年超过意大利居世界第6位,2005年超过法国和英国居世界第4位,2007年超过德国居世界第3位,2010年超过日本成为世界第二大经济体。正如你说,“十二五”期间,预计我国经济年均增长近8%,不仅高于同期世界2.5%左右的年均增速,在世界主要经济体中也名列前茅。就宏观经济总量来说,必要的增长速度是中国在较短时期内跃居世界第二大经济体的重要原因。

党的十八大提出了全面建成小康社会的伟大目标,“十三五”时期是全面建成小康社会的决定性阶段,“十三五”规划必须紧紧围绕实现这个奋斗目标来制定。全面建成小康社会的重要指标就是,转变经济发展方式取得重大进展,在发展平衡性、协调性、可持续性明显增强的基础上,实现国内生产总值和城乡居民人均收入比2010年翻一番。这是一个既强调增长质量,又有增长数量要求的目标。

综合可能与现实,可以得出这样的判断,即与以前的五年规划相比,“十三五”期间,宏观经济年均增长速度的设定区间将明显缩小。以前五年规划中年均增速可在1至2个百分点的区间内设定,我们既可以为尽快把国民经济搞上去,把增速目标定得略高些,也可以为了留有较充分的余地将增速目标定得略低些。而在“十三五”中,一方面,国际金融危机之后我国宏观经济增长进入“新常态”,经济增速由过去的高速增长转变为中高速增长,年均增速逐步减缓到7%左右;另一方面从“十二五”规划的执行情况来看,为了实现全面建成小康社会的翻番数量目标,“十三五”期间我国国内生产总值的年均增长速度需保持在不低于6.5%左右的水平上。从这两个方面考量,“十三五”GDP增速设定的余地并不多,可供选择的区间大约只有半个百分点。保持不低于6.5%左右的年均增速的目标,既是在2020年完成全面建成小康社会任务所必要的,也比较符合当前我国经济发展阶段特点,是经过努力可以有把握实现的。

当前我国经济下行压力加大,在“十三五”之初,面临着稳增长难度加大的复杂局面。近几年,由经济发展的客观规律所决定的增长速度换挡期,因加快经济发展方式转变必然出现的结构调整阵痛期,以及为化解多年来积累的深层次矛盾而必经的前期刺激政策消化期形成

的“三期叠加”,成为我们在“十三五”开局之时 必须面对和进一步化解的问题。三期叠加问题的存在既是我们面临的挑战,也为如何开好“十三五”之局梳理了思路、厘清了方向。

记者:与前面的五年规划相比较,“十三五”具有哪些较为特殊的特点?经济增长将面临哪些挑战?

汪同三:与前面的五年规划相比较,“十三五”的确具有一些较为特殊的特点。一是起点面临明显的经济下行压力,以及国际环境复苏举步维艰的外部条件,可以说起步就面临较大的困难,更为严峻的挑战。从国内看,我国正处在结构调整的关键阶段,在外需下降的同时,制约内需增长的因素也在增加,居民收入保持较快增长难度加大,企业投资能力和意愿下降,扩大民间投资还存在不少障碍。尤其是结构调整阵痛显现,很多产业面临着一个去库存化的过程。从国际看,世界经济复苏不及预期,国际需求不振,世界银行、货币基金组织等国际机构最近都纷纷下调了世界经济预期的预期,普遍下调了0.2到0.3个百分点。二是规划期间面临“三期叠加”困难,较少具备以前五年规划那样的惯性趋势,需要强力转向的挑战明显多。三是规划期结束时要完成的任务目标崇高伟大——到2020年要实现全面建成小康社会的宏伟目标。

记者:从需求侧看,拉动经济增长主要靠投资、出口、消费的增长。“十三五”时期应如何解决“三驾马车”的动力问题?消费的潜能是不是更大?

汪同三:消费、投资、净出口是拉动经济增长的“三驾马车”,在“十三五”期间如何认识这三驾马车的动力问题?我觉得首先要理清两件事,一是它们各自的作用;二是它们各自的特点。

之所以要分析消费、投资、净出口的作用,是因为随着改革开放的深入发展,原有粗放式的增长模式越来越不适应经济社会发展进一步发展了,加快转变经济发展方式,推动经济结构战略性调整,是解决国内经济发展深层次矛盾的根本举措,是关系国民经济全局紧迫而重大的战略任务。针对以前经济增长过多依靠投资和出口拉动,造成经济结构的失调,中央多次明确提出,要坚持扩大国内需求特别是消费需求的方针,促进经济增长由主要依靠投资、出口拉动向依靠消费、投资、出口协调拉动转变。这些年来,我们在经济结构调整方面取得了显著成绩,消费对增长的拉动作用日益上升,“三驾马车”协调拉动增长的格局日益明显。

“十三五”期间,为了实现宏观经济的中高速增长,为全面建成小康社会奠定坚实基础,我们必须进一步发挥好消费、投资、出口对经济增长的协调拉动。其中,消费需求是最终需求。无论是从应对当前挑战的实际需要看,还是从长远发展的根本目的看,都必须把扩大消费特别是居民消费放到扩大内需更加突出的位置。我国消费潜力巨大,但还没有得到有效发挥,在实际工作中,扩大投资的办法较多,扩大消费的办法较少,这种状况必须扭转。要完善鼓励居民合理消费的财税、信贷等政策,着力改善消费

环境,培育新的消费热点,尤其要增强居民消费能力。要深化收入分配制度改革,调整国民收入分配格局,逐步理顺收入分配关系,努力实现居民收入增长和经济发展同步、劳动报酬增长和劳动生产率提高同步。

投资对经济增长的拉动作用也同样不容忽视。必须认识到,在现代社会中,单纯依靠消费拉动是不可能实现必要的中高速增长。我国目前仍然是一个发展中国家,我国经济总量虽然已位居世界第二,但是人均GDP仍然明显低于世界平均水平,我们仍面临着追赶发达国家的艰巨任务,必须保持必要的投资增长。此外,消费的拉动作用与投资的拉动作用是紧密相连的,消费增长对经济增长的拉动作用,必须通过投资的增长来实现。只有最终形成投资、导致投资增长的消费,才是真正有效拉动经济增长的消费。在“十三五”期间的投资工作方面,我们必须善于把握投资方向,消除投资障碍,解决好投多少、投到哪儿和谁来投的问题,充分发挥好投资对保持经济中高速增长的作用。

关于消费、投资、净出口在“新常态”下的特点,中央经济工作会议做了很充分的科学分析,在消费需求方面,我国的消费从过去具有明显的模仿型排浪式特征向现在个性化、多样化消费特征转变。在投资需求方面,经历了30多年高强度大规模投资开发建设后,传统产业相对饱和,但基础设施互联互通和一些新技术、新产品、新业态、新商业模式的投资机会大量涌现,对创新投融资方式提出了新要求。在出口方面,国际金融危机发生前国际市场空间扩张很快,出口成为拉动我国经济发展的重要动能,现在全球总需求不振,我国低成本比较优势也发生了转化,同时我国出口竞争优势依然存在,高水平引进来、大规模走出去正在同步发生,必须加紧培育新的比较优势,使出口继续对经济发展发挥支撑作用。我们要准确把握新常态下消费、投资、净出口的新特点,只有这样才能真正认识新常态、适应新常态、引领新常态,实现全面建成小康社会的目标任务。

记者:从供给侧分析,劳动、资本投入和效率提高是决定中长期经济发展的关键。该从哪些方面着手提高经济增长的质量和效率?

汪同三:在供给侧分析中,效率是中长期经济增长的最重要的关键因素。效率决定经济增长的速度,效率决定经济增长的质量。发达国家之所以发达,主要是他们经济效率相对较高。在我国当前所处的条件下,“十三五”提高经济增长的质量和效率需要从多方面入手,需要综合施策。

最重要的是创新,包括科技创新、产业创新、体制创新等诸多方面。创新对经济的推动作用,首先表现在极大地提高经济增长的质量和效率,通过质量和效率的提高进而实现经济总量的增长和社会进步。当前我国的创新能力不足,远不能满足经济社会发展的迫切需要,我们必须把建立创新型国家作为全面建

成小康社会的坚实基础。在经济社会发展领域,建设创新型国家,核心就是要增强自主创新能力作为调整产业结构、转变发展方式的中心环节,建设资源节约型、环境友好型社会;就是把增强自主创新能力作为国家战略,贯穿到现代化建设各个方面,激发全民族创新精神,培养高水平创新人才,形成有利于自主创新的体制机制,大力推进理论创新、制度创新、科技创新,不断巩固和发展中国特色社会主义伟大事业。实施创新驱动发展战略,最紧迫的是要破除体制机制障碍,最大限度解放和激发科技作为第一生产力所蕴藏的巨大潜能。要坚定不移走中国特色自主创新道路,坚持自主创新、重点跨越、支撑发展、引领未来的方针,加快创新型国家建设步伐。

提高经济增长的质量和效率还需要做好以下各方面的工作。一是更积极主动地调整经济结构,只有经济结构合理,才有有效率的增长。二是充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,同时发挥好政府这只看得见的手的作用,这是保证效率的根本,特别是在保持稳定经济增长方面。三是不断调整和改善收入分配结构,使广大人民群众能够从增长中得到更多实惠,同时控制不同阶层收入差距扩大,实现共同富裕。此外,还需要进一步加强节约资源、保护环境的力度,实现可持续发展,在更广义的意义上提高经济社会发展的质量和效率。

记者:改革是解决中国所有问题的关键,转型发展必须靠改革。“十三五”时期应如何做好重点领域的改革文章?

汪同三:“十三五”时期做好重点领域的改革文章,有几点要把握好:

首先,改革的决心不可动摇。发展要靠改革。改革开放以来,我国经济社会发展取得举世瞩目的成就,经济总量从世界第十位跃居第二位,一条重要经验和启示就在于,我们坚持解放思想、实事求是、与时俱进,求真务实,通过改革不断破除计划经济体制束缚,逐步建立和完善社会主义市场经济体制。“十三五”实现经济持续健康发展,仍然要靠改革。不深化改革,发展就难有活力,难以持续,甚至可能陷入“中等收入陷阱”。

第二,当前改革进入深水区,难度空前。改革初期,改革有帕累托改进效应,各方面都可以从改革中获利,或至少不会有损失,改革阻力小。现在改革进入攻坚期和深水区,需要改的多是重大问题和敏感问题,不少触及深层次社会矛盾,涉及利益关系调整,是难啃的硬骨头,阻力明显加大。

第三,既要搞好改革的顶层设计,又要重视自下而上的改革积极性,使全社会各方面主动积极参与改革。

同时还要认识到,目前改革大致可分为两类:一是技术性较强的改革,如金融改革、财税改革、外贸改革、价格改革。一是体制性较强的改革,如国企改革、收入分配体制改革、社会保障改革、行政管理体制改革。后一类改革更具根本性,难度也更大,在改革进行到当前阶段时,需要更加重视。

文/本报记者 马志刚

发展仍是解决一切问题的关键

北京市中国特色社会主义理论体系研究中心

团结。据统计,“十二五”期间,中国经济发展换挡不失速,年均增速预计可达7.8%,在主要经济体中名列前茅,成为全球第二个经济总量跨越“10万亿美元”门槛的经济体,对世界经济增长的贡献率超过四分之一,成为名副其实的全球“稳定之锚”、动力之源。与此同时,城乡居民人均可支配收入年均增长9%以上,人均国内生产总值迈入中等偏上收入国家行列。

但也要看到,我国仍是一个发展中大国,人均水平排位还很低,底子还不厚实,太多的问题只能通过发展来解决,决不可歇脚停步。保持经济中高速增长、迈向中高端水平,既是基于经济增长阶段性特征的规律遵循,也是实现全面建成小康社会目标和科学发展的必然选择。保持中高速增长,才能保证财政税收、企业利润、居民收入有合理的增速,为转方式、调结构创造条件;推动产业向中高端迈进,既能扩大需求、

又能创新供给,增强经济持续增长的动力,为改善民生奠定良好物质基础。

“十三五”时期促发展,面临着一些特殊的挑战,其中有挑战也有机遇。一是处于经济转型升级期。“十三五”时期,经济发展进入新常态,从高速增长转向中高速增长。与此同时,经济进入大转型时期,经济发展方式正从规模速度型粗放增长转向质量效率型集约增长,经济结构正从增量扩能为主转向调整存量、做优增量并存的深度调整,经济发展动力正从传统增长点转向新的增长点。二是全面深化改革进入攻坚期。三是处于信息化、城镇化和农业现代化深入发展期。四是国际治理结构大调整时期。全球经济包括制造业在内面临新的洗牌,国与国的关系将出现新的变化,国际事务的治理将出现新的局面,一些国家有望从全球规则的被动执行者变为主动制定者,从全球公共产品的“搭车者”变为“提供者”。我们要

善于把握变化,在转变中促发展,提高我国整体竞争力,努力实现“双中高”。

努力实现“双中高”,根本途径是加快转变经济发展方式,关键是通过产业结构调整战略性调整。产业结构调整是一项长期战略任务,总的方向应是,改造提升传统制造业,培育发展战略性新兴产业,加快发展服务业,加强新能源、综合运输体系、城乡公共基础设施建设,构建现代产业发展新体系。

努力实现“双中高”,尤其要把创新驱动发展战略实施好。“十三五”时期,科学技术越来越成为推动经济社会发展的主要力量,与我国加快转变经济发展方式形成历史性交汇,为我们实施创新驱动发展战略提供了难得的重大机遇。必须增强忧患意识,紧紧抓住和用好新一轮科技革命和产业变革的机遇,把创新驱动发展作为面向未来的一项重大战略实施好,坚定不移创新再创新。

新观察

最近中央领导同志在中央党校讲话中强调,发展仍是解决中国一切问题的基础和关键。深刻理解这个判断并将其贯彻到具体工作中,不仅对现在应对各种经济挑战具有指导意义,而且对各地制定完善“十三五”规划、处理好改革发展稳定的关系有重大意义。

发展是硬道理,只有经济发展了,人民生活富裕,社会才安定,改革才能顺利推进,这是“十二五”以来经济社会发展实践反复验证的一条真理。“十二五”以来,面对后国际金融危机时期的重重挑战,我们坚持以经济建设为中心,充分发挥规划的综合导向作用、财政货币政策的重要作用、投资消费促进政策的关键作用,继续推动经济快速发展,人民福祉得到大幅增进,社会安定