

我国将更加重视城市可持续发展

着力解决“千城一面”等问题

本报上海 10月31日电 记者充舒 李治国报道：“2015世界城市日论坛”今天在上海开幕。住房城乡建设部部长陈政高在论坛上表示，将更加重视城市的可持续发展，同时特别要提高城市设计水平，统筹建筑布局，协调城市景观，体现地域特征、民族特色和时代风貌。

陈政高说，要充分发挥规划对城市发展的战略引领作用，创新规划观念，改进规划方法，扩大公众参与，增强规划的科学性、前瞻性。要加大城市基础设施和公共服务设施建设力度，加快地下综合管廊和海绵城市建设，实施城市生态修复工程，推进污水垃圾综合治理和循环利用，加快改造城市棚户区 and 老旧小区有机更新，让每一个家庭都有更加舒适的居住环境。

陈政高强调，要完善城市治理机制，改善城市交通路网结构，提高城市运行效率，增强综合防灾减灾能力，提升市民文明意识，建设智慧城市、生态城市、文明城市，解决城市建筑文化缺失、“千城一面”等问题。

“我们将更加重视城市的可持续发展，切实加强城市规划、建设和管理，着力打造和谐宜居、富有活力、特色鲜明的现代化城市。”陈政高说。

据了解，“世界城市日”于2013年第68届联合国大会确定，这是由政府推动设立的首个国际日。

李克强同韩国总统朴槿惠举行会谈

强调坚持中韩关系一个大方向 推动四项国家战略对接 搭建两个合作平台

新华社首尔 10月31日电（记者桂涛 郝亚琳） 国务院总理李克强当地时间31日下午在首尔青瓦台同韩国总统朴槿惠举行会谈。

李克强首先转达了国家主席习近平对朴槿惠总统的问候。李克强表示，中韩是近邻和战略合作伙伴，两国关系发展势头很好，政治、经贸、人文等领域合作齐头并进，成果丰硕，不仅造福两国人民，也惠及地区的稳定与繁荣。

李克强指出，中方愿同韩方再接再厉，在巩固友好合作的基础上，开拓新思路、挖掘新领域、培育新增长点，推动中韩各领域务实合作“百尺竿头，更进一步”。一是坚持深化战略合作伙伴关系的大方向，继续加强高层交往和各层级对话，尽早正式启动中韩海域划界谈判，加强应对非传统安全、执法、救灾等合作。二是对接四项国家发展战略，打造新的合作亮点。以中方倡导的“一带一路”同韩国“欧亚倡议”、“大众创业、万众创新”同韩国“创造型经济”、“中国制造2025”同韩国“制造业革新3.0”、中韩共同开拓第三市场开展国际产能合作进行对接为契机，加强创新、智能制造、高端技术研发等合作，助推两国经济转型升级，促进地区互联互通，更好实现互利共赢、共同发展。三是搭建青年创新创业、共同开拓第三市场两个合作平台，发挥政府引领作用，为双方合作提供更好保障，在中国成都设立中韩创新创业园。四是结合中韩自贸区建设，加强经贸财金合作与宏观经济政策协调，推动中韩自贸区、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)谈判，推进东亚经济一体化进程。五是深化人文交流。在两国人员往来突破一千万人次基础上，实现人文交流质与量的全面

提升，进一步夯实双边关系发展的民意基础。

朴槿惠欢迎李克强担任总理后首次正式访韩，并表示，当前中韩关系发展顺利。今年以来，我与习近平主席、李克强总理等中国领导人多次会面。两国领导人之间保持密切沟通，有助于两国关系发展，有助于维护半岛和东北亚的和平稳定。

朴槿惠赞同李克强关于进一步拓展和深化两国务实合作与人文交流的建议，赞成四项战略对接。她表示，韩方愿同中方加强经贸、金融、创新、制造业、医疗保健等领域合作，为两国经济发展注入更大活力。希望双方进一步扩大人文领域交流合作，加快韩中自贸协定批准程序，使之早日生效，惠及两国人民。韩方对两国开展第三方国际产能合作持积极态度，愿予以推进。

在谈到朝鲜半岛形势时，李克强表示，中国同朝鲜半岛山水相连，中方坚持维护半岛和平稳定，坚持半岛无核化目标，坚持通过对话协商解决当前形势下，有关各方应共同努力，确保半岛形势总体趋稳势头不发生逆转，继续推进半岛无核化进程。中方坚定支持南北双方改善关系、推进和解合作的努力。

朴槿惠表示，韩方高度重视中方为推进半岛无核化、维护半岛和平稳定发挥的重要作用，愿同中方就半岛问题继续加强沟通与协调。韩方也愿继续推进南北和解合作进程。

双方还就共同关心的国际和地区问题深入交换了意见。

会谈后，两国领导人还见证了双边经贸、人文、科技、环保、质检等领域17个合作文件的签署。

朴槿惠在青瓦台为李克强举行了隆重的欢迎仪式。身着韩国传统服装的乐队列队迎接来自中国的贵宾。韩国传统音乐响起，车队缓缓驶入青瓦台。朴槿惠迎候李克强并共同走上检阅台，军乐队高奏中韩两国国歌。随后，李克强在朴槿惠陪同下检阅了仪仗队。两国领导人向挥舞着两国国旗的韩国儿童挥手致意。

新华社首尔 10月31日电（记者俞铮 江冶） 应韩国总统朴槿惠邀请，国务院总理李克强于当地时间10月31日中午乘专机抵达首尔城南机场，开始对韩国进行正式访问。

李克强总理走出机舱时，礼兵分列红地毯两侧行注目礼。韩国政府高级官员在机场迎接。中国驻韩国大使邱国洪也到机场迎接。

李克强表示，这是我担任中国国务院总理后首次正式访问韩国。我将同韩国领导人就进一步深化中韩战略合作伙伴关系和共同关心的问题全面深入交换意见，同韩国各界广泛交流。期待通过此次访韩增进友好、巩固互信、扩大交流、创新合作，让中韩睦邻友好和互利务实合作更上层楼。

访问期间，李克强将同韩国总统朴槿惠举行会谈并共同见证有关双边合作文件的签署，会见韩国国会议长郑义和、国务总理黄教安以及韩国主要企业负责人，面向韩国经济界发表重要演讲，参观京畿道创造经济革新中心，出席“中国旅游年”活动和中韩青年领导者论坛并致辞。

新华社北京 10月31日电 应韩国总统朴槿惠邀请，国务院总理李克强于31日上午乘专机离开北京，前往韩国进行正式访问，并出席第六次中日韩领导人会议。

湖南溁天河灌区工程开工

将新开耕地23.91万亩

本报讯 记者张雪从水利部获悉：国家重大水利工程溁天河灌区工程近日在湖南省永州市江华瑶族自治县正式开工。工程设计总投资38.98亿元，建成后将成为湖南最大灌区，对保障粮食安全、发展农村经济、增加收入、保证人畜饮水安全、减少干旱灾害等具有重大意义。同时，还可以改善依靠山塘小水库供水的16.73万人的生活用水条件。

面积111.46万亩。新建干渠以上渠道240.04公里，支渠169.61公里。

据悉，溁天河水库灌区建成后，可新开耕地23.91万亩，每年可增加粮食产量约2.8亿公斤，对保障国家粮食安全、发展农村经济、增加收入、保证人畜饮水安全、减少干旱灾害等具有重大意义。同时，还可以改善依靠山塘小水库供水的16.73万人的生活用水条件。

据了解，溁天河灌区工程是溁天河水库扩建工程的配套工程，是我国今年开工建设的27项节水供水重大水利工程之一。工程总工期42个月，设计灌溉

6家互联网企业联合倡议深化“净网”

呼吁互联网从业者秉承良知底线

本报讯 记者金晶 刘晓峰报道：阿里巴巴、百度、陌陌、腾讯、新浪/微博、优酷等6家互联网企业10月30日共同发出《关于“清朗网络环境，文明网络行为”的联合倡议》，呼吁互联网从业者秉承良知底线，坚持理性自律，践行社会主义核心价值观，自觉抵制网络淫秽色情等有害信息，努力为净化网络环境作出贡献。

据了解，今年3月全国“扫黄打非”办公室组织开展的“净网2015”专项行动，有效净化了网络空间。截至目前，各地“扫黄打非”部门共查办有关案件1215起，关闭淫秽色情网站20650个，删除各类有害信息100.44万条。同时，各互联网企业充

分发挥自身作用，主动承担社会责任，积极开展“净网”专项行动。

在倡议书中，6家企业表示，需要共同维护互联网行业健康发展的良好环境。一是自觉遵守守法，抵制不法行为。做到坚守职业道德，配合主管部门清理违法和不良信息，净化网络环境。二是健全自律机制，强化社会责任。通过加强沟通协作，建立信息安全联动机制，实现互联互通和信息共享。三是强化网络安全，保护用户信息。通过强化网络信息安全保障措施，提高防范、抵御各类有害违法信息的传播。四是激发公众参与，畅通沟通渠道。建立有效的举报沟通渠道，提高网民参与网络治理的积极性。

中欧 AEO 互认今起正式实施

我 3000 多家企业将享受欧盟通关便利

本报讯 记者顾阳报道：中国与欧盟 AEO 互认 11月1日起正式实施，我国 3000 多家高级认证 AEO 企业在欧盟 28 个成员国海关通关时，均可享受到和对方境内 AEO 企业一样的通关便利。据初步估算，通关平均查验率将降低约 70%，通关速度将提高 50% 以上，此举将有效降低企业港口、保险、物流等贸易成本。

据了解，2014 年，中欧双边贸易额突破 6000 亿美元。目前，中国是欧盟第二大贸易伙伴，欧盟则连续 11 年为中国第一大贸易伙伴。

我国海关自 2008 年实施 AEO 制度以来，已签署了中新、中韩、内地香港和中共共 4 个 AEO 互认安排。2014 年中国对上述 31 个国家和地区的出口总额占到中国对外出口总额的约 40%。

目前，中国海关正在加紧与美国、东盟、印度、日本、瑞士等主要贸易国家或地区海关开展 AEO 互认磋商，同时积极推进与俄罗斯、哈萨克斯坦、埃及等“一带一路”沿线国家海关的 AEO 合作，促进国际供应链“互联互通”，推进贸易便利化，支持外贸企业发展。

郑州至万州铁路河南段开工

设计时速 350 公里 估算投资 440 亿元



10月31日，在河南省平顶山市鲁山县辛集乡柴庄村，郑万高铁河南段开始施工。当日，郑州至万州高铁河南段开工仪式在河南省平顶山市举行。

冯大鹏摄（新华社发）

本报河南平顶山 10月31日电 记者夏先清、通讯员王佳宁报道：今天，中铁十八局集团承建的郑万铁路张良镇跨南北调干渠特大桥先期开工建设，这标志着新建郑州至万州铁路河南段正式开工。郑万铁路客运专线建成通车后，郑州到重庆车程时间将由现在的17个小时缩短至4小时以内，郑州到南阳、平顶山也将结束没有高铁的历史。

在郑万铁路河南段工程建设动员会上，河南省省长谢伏瞻说，郑万铁路是国家“十二五”规划的重要客运专线，是河南省“米”字形高铁的西南那一“撇”，也是郑渝（郑州—重庆）铁路的重要组成部分。郑万铁路河南段工程的开工建设，既是落实中央加大基础设施建设力度、促进经济平稳运行战略决策的实际行动，也是加快完善优化国家高速铁路网络布局、提升郑州全国铁路枢纽地位和河南区位优势、促进东中西部特别是中部与西南地区交流合作的重要举措。

郑万铁路设计行车时速350公里，线路全长818公里。郑万铁路河南段自郑州东站引出，经郑州航空港区东侧设郑州南站，西南行经长葛、禹州、鄢县、平顶山，越过伏牛山区余脉至南阳，经邓州进入湖北省境内，线路全长350.825公里，估算投资440亿元。

“基础四国”呼吁

发达国家尽快兑现气候资金承诺

1000亿美元气候资金的承诺，并在2020年后持续加大支持力度。

“资金问题是巴黎气候大会能否成功的重要标志。”中国气候变化事务特别代表解振华表示，巴黎会议应该解决发展中国家所需要的资金问题。发达国家在2020年之前应该兑现承诺，落实筹资的义务，这是应对气候变化，建立政治互信的重要基础。2020年以后，发达国家应继续履行公约的责任和义务，继续加大对发

展中国家的资金支持。

四国认为，2020年之后，可通过多元化筹措资金，加大对发展中国家资金支持的蛋糕。一是发达国家要继续履行义务，为发展中国家应对气候变化提供资金支持；二是各国政府应该制定鼓励性政策，鼓励私营部门参与到融资中来；三是国际机构可以通过绿色金融向低碳环保的项目进行倾斜；四是发展中国家可以通过南南合作，开展双边合作，互相提供支持。

我第一时间向巴基斯坦地震灾区捐赠救助款及必需品

中巴友谊在大灾面前更显珍贵

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道：10月26日，阿富汗北部地区发生里氏7.5级强震，地震波及南部邻国巴基斯坦，造成巴基斯坦272人死亡、2123人受伤，超2.5万座建筑受损。地震发生后，我国在第一时间向巴方提供了10万美元救助款，并为开展下一步援助工作进行了细致筹备；巴方则在灾后优先对中国经济走廊受损项目进行抢修。

兴都库什山脉的一场强震，让中巴两个“铁哥们”走得最近，让“中巴关系”这一国际关系中的典范更加熠熠生辉。

巴方与阿富汗毗邻的开伯尔—普什图赫瓦省及联邦直轄部落区受灾最为严重，人员伤亡和房屋损毁数量占巴基斯坦90%以上。地震发生后，巴基斯坦陆军参谋长紧急部署巴军方投入抢险救灾工作。截至10月29日，巴军方共接收伤员1735人，设立安置点42处以及临时净水设施49台，向灾民分发帐篷3764顶、毛毯2000

张、食物37000包、药品5吨。针对灾区交通不便问题，巴军方投入了运输机和直升机用于补给投送和伤员转移，并且对进出灾区的主要道路进行紧急抢修，目前均已恢复通车。

受灾较严重的本努地区居民达瓦儿在接受《经济日报》记者采访时表示，巴基斯坦军队在抗震救灾中的快速反应和英勇表现体现了极高的专业性，他们在震后第一时间进入灾区、勘察灾情、实施救援。

地震发生后的第二天，中国驻巴使馆代表中国红十字会向巴基斯坦红新月会捐赠10万美元救助款，并向灾区捐赠了包括手电筒、棉衣被、方便面在内的灾后生活必需品。这既是对巴基斯坦在我国2008年汶川特大地震中倾囊相助的回报，更是当下中巴命运共同体建设的直接体现。伊斯兰堡青年市民阿里告诉记者，中国对巴基斯坦的援助就好比是自家兄弟间的互帮互助，是两国特殊关系的直观体现，这份特殊的

情谊会被巴基斯坦人民永远铭记。

作为中巴经济走廊北侧与中方对接的必经之路，喀喇昆仑公路有5处共计5公里长的路段，遭山体滑坡和泥石流阻断。巴方对这条中巴友谊路的受损状况高度重视，在地震发生次日，隶属于巴军方的边境工程建设局局长率亲赴喀喇昆仑公路沿线进行受损状况评估并安排抢修，当日便完成27处泥石流险情路段的清理工作。目前，喀喇昆仑公路已全线抢通。

巴基斯坦将中巴经济走廊视为改变国家命运的历史性项目，在保护其免受自然或人为因素干扰这一问题上有着举国一致的共识以及不计代价的勇气。巴基斯坦战略研究所中巴关系问题专家马利克告诉《经济日报》记者，保证中巴经济走廊项目的安全，就是保证巴基斯坦自身经济发展前景的安全。巴基斯坦政府和军方都会坚定不移地将确保中巴经济走廊安全置于其国家战略中的优先地位。

一架俄客机在埃及坠毁

综合新华社电 一架从埃及沙姆沙伊赫飞往俄罗斯圣彼得堡的俄罗斯客机31日清晨起飞后不久坠毁，机上200多人无一生还。俄总统普京当日签署法令，宣布11月1日为全国哀悼日。目前坠机原因尚无定论，怀疑为飞机技术故障。

这架失事客机属于俄罗斯斯科加雷姆航空公司，机型为空中客车A321。客机于当地时间10月31日5时58分从沙姆沙伊赫国际机场起飞，于6时20分从雷达中消失。据悉，机上共有217名乘客和7名机组成员，乘客多为俄罗斯游客。

埃及民航局官员随后证实，坠毁客机残骸已找到。坠机地点位于埃及西奈半岛阿里什地区南部的哈桑纳山区一带，距离起飞地点沙姆沙伊赫直线距离约300公里。

在坠机现场的埃及官员称，客机坠毁后折成两部分，救援人员在现场已发现约100具遗体，其中包括至少17名儿童。

俄罗斯驻埃及大使馆发布消息称，机上乘客和机组人员无人生还。

俄罗斯总统普京在坠机事故发生后，责成俄政府和相关部门合作采取必要措施帮助遇难者的亲属。他还下令成立空难事故委员会，命令俄紧急情况部部长普奇科夫及俄交通部长斯科洛夫带领事故委员会赴埃及配合调查客机失事原因。

目前客机失事原因尚无定论。俄罗斯总理梅德韦杰夫表示，俄政府将彻查空难事故原因。

据埃及沙姆沙伊赫机场方面的消息，坠毁客机机长在飞机起飞后不久曾与地面联络，通报飞机有技术故障，请求改变航线，在埃及首都开罗降落。

路透社援引埃及西奈半岛安全部门官员的话报道，他们对失事客机的残骸检查后认为，客机失事原因是发生技术故障，客机垂直坠落，导致机体的大部分都发生火情。埃及安全部门表示，没有迹象显示飞机是被击落的。

埃及安全部门人士告诉新华社记者，机上没有中国人。