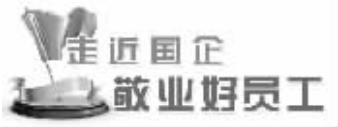


荒原巡井“女铁人”

——记中国石化胜利油田东辛采油厂采油工薛梅

本报记者 单保江



无边的芦苇，随风摇曳；茂密的茅草，郁郁葱葱。莽莽荒原，一片开阔水面旁的三间砖房，就是薛梅的家。

薛梅是中国石化胜利油田东辛采油厂营8更9井站女采油工。3年前,《经济日报》记者曾在房前的柳树下采访过薛梅夫妇。10月10日,记者在采访了薛梅采油厂一些同事后,又来到这棵柳树下。

薛梅巡井刚刚归来,一身橘红色石油服,满头大汗,说起话来爽朗干脆,一幅活脱脱的石油女汉子形象。

当年,为解决偏远油井人手不足、倒班不便等困难,单位决定在这里设立“夫妻岗”,新婚不久的薛梅与丈夫孙宾,来到这里与油井为伴,与荒草野鹤为邻。说起往事,薛梅笑了笑:“再过一个月,就20年了。”

小两口管着7口油水井、1座计量房和2100米管线,一趟走下来大约一个半小时。每4小时薛梅要走一趟,一天最少走6趟。白天走,晚上走,下雨下雪、烈日狂风也要走。每2小时还要测一次油压。

荒野巡井,壮小伙子都怵头,何况薛梅这位年轻姑娘。提上大管钳和油样桶,出门就是一条沟,几十厘米宽的必经小桥,走上咯吱咯吱响。半夜走过黑黢黢的芦苇荡,不时有野鸟受惊,嘎嘎大叫猛然飞起;接下来一片坟地,点点萤火,让人心惊……面对这些让人精神崩溃的挑战,谁能知道,薛梅是怎样穿过黑夜,一步步走过来的?

没有星期天,没有节假日,20年井站上没有一个晚上缺人。薛梅巡井行程累计达30余万公里,所值守的油井为国家贡献原油12.27万吨。

一个个除夕夜,远处鞭炮响成一锅粥,他们还在巡井的路上。元宵节,他们夫妻爬上房顶,看夜空中礼花在天际绽开。那是他们曾经拥有的城市,在一望之中,却又像在天涯。

薛梅歉疚地说:“20年来,孙宾回家的时间总共不到一个月。反而是老爹农闲时不远千里,来看我们和孩子。”

记者在胜利油田东辛采油厂采访时,营二管理区采油1站副站长张庆卫说,站上的同事都知道,只要井上没事,早晨六点半前,薛梅一定把油样和报表送到。有



图①③ 薛梅在认真工作。

图② 薛梅(中)获得山东“最美劳动者”称号后与家人合影。(资料图片)

一次早上大雨滂沱,没想到薛梅师傅依然准点赶到。

孙宾告诉记者,有一天夜里大雨正急,薛梅要去巡井。他劝说过去这阵大雨再去,晚巡一会儿又咋啦?薛梅说,越是风大雨大,心里越不踏实。孙宾无奈,只好陪她一起走进雨中。

有人说,薛梅不必死心眼,荒草野坡,夜黑人绝,巡井多一次少一次、早点晚点,只有天知道。但是薛梅有自己的底线。她给记者讲了个故事:刚参加工作跟着师傅朱玉莲去量油,自己弓着腰看玻璃管刻度,师傅火了:必须蹲下,眼睛和玻璃管液位持平才能读数。当时感觉这没有多大差别,师傅严厉地说:“这口井两百多吨的液量,读数差一点,一天至少差两吨油!”从此,薛梅记住了,石油工人啥事都不能差一点,“三老四严”“四个一样”的铁人传统,在她心中活起来。

单位领导曾提出找人替班,让薛梅夫妇回家过个年。薛梅不愿给同事添麻烦,就尽可能把老人接到站上过年。薛梅的父亲是从部队转业到胜利油田的“老石油”,每次薛梅回家看望,他都催女儿快回去。后来老人家患癌症住院5年,先后14

次大小手术,薛梅和丈夫分好工,陪护老人,看护井站“两不误”。父亲最后时刻睁开眼仍然是叫女儿快回井上去。薛梅这一次没听父亲的话,几个小时后在病床前看着父亲溘然长逝。

平凡单调的工作在薛梅眼里,是事业,而不是职业。对事业的热爱和追求,让她工作起来得心应手,甚至出神入化。鼻子闻一闻,耳朵听一听,她就能大致判断断油井和管道的状况。离家最近的油井不足300米,抽油机的运转天天伴她入眠。家里和油井用一条电路,灯一灭,就知道可能井停了。这让薛梅养成了习惯:安静了睡不着,不开灯也睡不着。

说起油井,薛梅眼里放光:“油井是有生命、有灵气的,你疼它爱它,它就给你多出油;你糊弄它一寸,它就糊弄你一尺。”薛梅像看护婴儿一样护井,每口井什么脾气、什么特点,她如数家珍。她还自学了石油地质、采油工程、清洁生产等知识,通过资格考试取得了采油技师任职资格。有一口稠油井,稍不留心就会停井。在技术员的帮助下,薛梅精准调整各项参数,使其连续生产2200多天,仅作业维护费就节省了近200万元。

“没有孙宾,我不可能撑到今天。”薛梅说。驻站第一个春节后的一天晚上,薛梅在家里听到“嘶嘶”声,跑出去一看,3个人在割管盗油。薛梅边跑边喊,盗油贼落荒而逃。事后,孙宾问薛梅害怕不?薛梅说,咱俩在一起,我怕啥!

儿子和他们一起生长在荒原,没有小伙伴。于是他们自制了简易篮球架,吊起了拳击袋,丈夫还带着儿子摸鱼、逮蚂蚱。为了儿子,薛梅曾犹豫过是否进城,但后来还是坚持了下来。如今,儿子14岁了,坚强、自立、懂事,经常帮助父母做家务。

20年来,除了结婚那次,薛梅只化过3次妆,那是为了领奖和外出作报告。长期的大运动量,让她体格健壮,身材苗条,可她天天都是一身橘红色的石油工装。外出时偶尔穿过几次裙子,回来马上换下来。她感慨:“穿裙子都不会走路了。”

当年,他们小两口在这里插下一根柳枝,现在已长成合抱粗的大树。抚摸着粗糙的树干,薛梅说:“单位领导很关心我们,改造了小院,建起了厨房、洗澡间,通上了自来水,装上了空调和暖气,经常来看望我们。我们很知足、很幸福!”

点燃孩子心中的希望之火

——记海航旅游集团的志愿者们

本报记者 崔国强 艾芳

“雪山啊雪山,你很高很白,草原啊草原,你很大很美,我是你的儿子,她是你的女儿,我们大家的热梦科巴。”近日,在海航旅游集团志愿者的协助下,33名来自青海省化隆县科巴村落群科巴小学的孩子们在北京梅兰芳大剧院,为观众演出了一场以亲身经历改编的原生态藏族歌舞剧《热梦科巴》。该剧讲述了一群藏族孩子对外面的世界充满了向往,想“走出大山去北京”,在支教老师的帮助下,他们终于如愿来到了首都北京。

不只青海,在新疆、贵州等地的学校里,这群青春善良的海航旅游集团志愿者,在用知识和热情点燃孩子们心中的希望之火。

让伤病少女重现笑容

“海航旅游集团支教志愿者有个共同的口号:‘为爱而行,助飞梦想’,我们都想为偏远地区的孩子尽些力。”见到记者,北师大学生张艾敏讲述了今年7月在云南省禄劝彝族苗族自治县沙渔郎村的经历。

“从昆明市到沙渔郎村,我们坐了近4小时的汽车。全村只有一所希望小学、4位老师。我们到村里后组织暑期学校,参加的孩子都是从四邻八乡集结过来的,往往是哥哥姐姐带着弟弟妹妹。根据实际情况,我们设置了不同班级。”

在1至3年级组成的班级里,张艾敏注意到班里一个叫张如的小女孩。“上课时,我发现好几个同学对她‘避之不及’,甚至起哄要把她赶走。原来,张如有时会突然口吐白沫、不省人事,我们决定对她进行家访。”

张艾敏来到了大山深处的张如家,在家徒四壁的土房子里,才知道张如是癫痫



图为《热梦科巴》首演现场。

本报记者 崔国强摄

病患者,可家里没钱给她治病。“我和同行的志愿者一商量,把随身带的500元给了张如父母。在我们的劝说下,张如父母表示一定要争取带孩子去省城看病。”第二天,张艾敏精心组织了一次班会,告诉大家张如患有癫痫病,孩子们得知后,纷纷过来与张如握手,课间也有人来找她玩,张如的脸上现出久违的笑容。“我当时特别欣慰,能用自己的努力点燃一个单纯善良女孩心中的希望之火。”说到这里,张艾敏眼中泛起了泪花。

“离别的那天,张如和她的小伙伴凑起零花钱给我们买了牛皮手带,那五彩斑斓的颜色如同孩子们的梦想,我们会继续支持他们努力实现自己的梦想。”张艾敏说。

“为孩子们梦插上翅膀”

29岁的公益支教队领队贾如婴已经在“海航暖心志愿服务平台”支教3年。今年7月,贾如婴来到贵州省黔东南州凯里市第二中学,担任初二(一)班的班级辅导员。“看到孩子们充满期待的眼神,想到他们很多人从来没有走出过大山,去看外面的世界,我决定拿出自己收藏的50多套航模,给孩子们讲讲我国四代飞机的发展历程。”贾如婴说,孩子们都听得很入迷。

有些孩子手脚利索,剪、折、贴一会功夫,50多架飞机模型便从孩子们手中诞生。看到大家兴趣盎然,贾如婴决定让孩子们在学校放飞这些模型。“看到他们当时天真无邪的欢笑,我觉得他们放

飞的不仅是飞机,还有自己的梦想。我很荣幸能为孩子们的梦插上翅膀。”

“我要支持她成为历史学家”

七八月的新疆,虽然最高气温超过40℃,也没有阻挡志愿者安齐的步伐。“我和吉别克有个约定,一定要回伊犁看她,为她带来最新的历史书。”安齐说。

今年6月,在海航旅游集团组织的一次“游学津京”活动中,来自新疆伊犁州新托别乡的吉别克引起了安齐的注意。“吉别克才13岁,是哈萨克族人,聪明好学。她特别喜欢看历史书,虽然哈萨克文字比较难,她依然有志于研究哈萨克族历史,不让它失传。”安齐说。

于是,安齐帮吉别克认识了北京师范大学的历史学教授,并传授她历史学的研究方法,买了很多历史学专著送给她。“临别之际,因为我感冒高烧,无法送别吉别克,便托人把自己买的书签和水杯送给她。听人讲,上飞机时,她一直在哭。7月25日,当我再次踏上新疆这片热土时,支撑我的是吉别克那充满希望的眼神和刻苦学习的身影,我一定要支持吉别克成为历史学家。”

今年已经是海航旅游集团开展青少年公益行走活动的第5年。作为“海航旅游公益行走”活动的发起人,海航旅游集团董事长张岭表示:“我们将在青少年游学的环节中加入专业的心理辅导,从心灵上关注孩子的成长与发展。同时,海航旅游还将通过爱心众筹,赞助北师大青年支教队伍的支教费用,让更多人参与到公益活动中。少年强则国强,能点燃更多孩子们心中的希望之火,是我们继续努力的不竭动力。”



今年43岁的吴曙辉是国家电网浙江省余姚市供电公司车队的一名专职吊车司机。每天,他都要跟着施工队伍赶赴现场,进行电杆的起吊作业。自1998年和吊车结缘后,他已先后换过3辆吊车,行车里程超过14万公里。17年来,他记不清到底架设或移除过多少根电线杆,但是经他操作的起吊环节,没有发生过一起安全事故。

每次出发去工地之前,吴曙辉必定会做足功课。吊车形体庞大,对路宽要求比较高,而施工现场往往路面坑坑洼洼,所以他特地制作了两块大钢板备在车上,遇到泥泞路时,立即铺在车轮底下,以免陷在烂泥地里。

多年的行车经验,让吴曙辉练就卖油翁般的看家本领,他对电杆架设作业的下埋深度已拿捏得很准,误差仅在几厘米以内,这项绝活让他的几个徒弟至今无法超越。他经常对徒弟们说:“会开吊车虽然不难,但是开好吊车却是一门技术活,得不断钻研。”穿梭于田间地头、大街小巷,要想驾驭好这近10米长的大家伙,绝非易事。对此,徒弟何华斌感触最深:当年要不是师傅指挥得力,他差点把吊车开进河里。

吴曙辉认为,自己虽然只是一名专职司机,但除了开好车,操作好吊机之外,更得替杆上作业的同事盯着点儿。一次,他在一片水稻田旁顺利架好电杆,但是他寻思着水稻田的土质比较软,按照常规下埋深度可能支撑不住。果然,当工作人员爬到六七米高度时,那根电杆就开始倾斜,他当即操控吊机,一把撑住,否则后果不堪设想。这个真实的故事,他时常讲给同事们听,就是想让大家意识到安全与危险就在一念之间。

由于吊车是特种车辆,相较于普通车辆具有先天优势,几次遇到交通事故导致道路通行不畅时,吴曙辉都主动协助交警,利用吊车的起吊设备,顺利将事故中受损车辆挪至一旁。看到出行的人们恢复正常通行,他心里有股说不出的高兴。

工作这么多年,有一件事让他久久难以忘怀。2013年10月,台风“菲特”肆虐余姚,大雨倾盆,全市沦为一片汪洋。吴曙辉所在单位的许多抢修车辆都受淹报废,那辆大吊车也派不上用场,城区居民只能在停水停电中备受煎熬。那时,他感到有种“英雄无用武之地”的失落和无奈。但他也没有傻等着,连续两天两夜坚守在220千伏溪凤变电站,护着一辆移动发电车,全力保障变电站的应急照明。发电用的柴油不够了,他蹚着齐腰深的水、扛着50公斤重的油壶在加油站和变电站之间来回赶,参与抢修的同事们都发自内心地佩服这位老黄牛。

干电力这一行就是这么辛苦,可吴曙辉每次驾驶着那辆大吊车归来,总乐呵呵地说,“能给地方经济建设和千家万户带去电力和光明,再苦再累也心甘”。



吴曙辉在工作中。

(资料图片)

行进中国 精彩故事

每个故事都是时代印记



更多中国故事
系列报道请扫
二维码

本版编辑 闫静 郎冰
美编 高妍
邮箱 jjrbzggs@163.com