



上海启动电动汽车分时租赁

加速新能源充电桩布局

本报讯 记者李治国报道：申城电动汽车分时租赁加快在中心城区“落点”。日前，上海静安区携手上海国际汽车城启动“电动汽车分时租赁”项目，为中心城区市民的交通出行补充了新型解决方案。

上海国际汽车城新能源汽车运营服务有限公司董事长曹光宇介绍，在此前以上海嘉定区为核心的试点过程中，手机预约、自助取车、异地还车、以時計价、网上付款的电动汽车分时租赁商业模式已经从示范运行走向运营，开始在上海全市推广。此次达成合作的静安区第一批“绿色出行网点”的10家单位和商业场所，都将安装电动车充电桩，供新能源车车主使用。

115个PPP项目落户新疆

总投资达1916亿元

本报讯 记者乔文汇报道：新疆维吾尔自治区政府和社会资本合作项目签约仪式日前举行，集中签约了115个PPP项目，总投资达1916亿元。

近年来，新疆经济发展保持良好态势，特别是丝绸之路经济带核心区建设，在交通等基础设施领域产生巨大投资需求，推行PPP项目潜力巨大。自治区出台了《关于在公共领域推广运用政府和社会资本合作模式的指导意见》，成立了PPP工作领导小组和PPP中心，与金融机构共同设立了1000亿元的PPP引导基金。

据悉，今后新疆基础设施和公共服务设施建设新上项目，原则上都要提出PPP方案，以发挥引领带动作用。

江西上饶打造“科技金融”品牌

着重与企业服务对接

本报讯 记者刘兴、通讯员刘伟报道：日前，农行上饶分行为江西晶科能源有限公司“1000兆瓦太阳能电池组件产业化”项目提供专项融资9300万元，支持企业推广应用“高效率抗PID电池组建技术”。今年以来，江西上饶积极督促辖内银行业加大对科技型企业的信贷支持力度，努力打造“科技金融”服务品牌。

为支持企业科技创新，上饶银行业强化服务对接，通过参加小微企业融资超市、融资对接会等方式，了解科技型企业的融资需求和特点，贴近科技企业提供专业服务。同时，针对科技型小微企业开辟绿色通道，明确支行前置审批权限，大大地提高了审批效率。

本版编辑 陈 艳

八大项目落户 总投资560亿元

曹妃甸石化产业基地建设提速

本报讯 记者雷汉发报道：河北渤海化工集团总投资1500万吨/年炼化一体化，长联石油控股有限公司总投资LNG接收站及发电厂，北京天下通衢技术公司通衢劲能清洁能源、天津市福生染料厂硅铝型催化剂等来自北京、天津、河北等地的8个大型化工项目日前正式落户河北唐山曹妃甸，投资总额达560亿元，表明曹妃甸国家级石化基地进入快速发展阶段。

据唐山市委副书记，曹妃甸区党工委书记王立彤介绍，目前已有中石化原油商业储备基地、河北龙成煤清洁高效综合利用煤提质等一批项目陆续建设和竣工投产。预计2至3年内，曹妃甸将

形成3000万吨炼油加工能力，并按照循环经济的发展理念，与首钢京唐钢铁基地、南堡盐化工基地、华润电力等企业形成废料循环利用、产品互为补充、配套一体发展的产业格局。

曹妃甸毗邻京津，是京津冀协同发展的重要节点之一。从“十一五”时期开发至今，曹妃甸已经累计投入资金4000多亿元，基础设施配套基本完善，同时首钢京唐钢铁公司、华润电厂等135个重大项目建成投产。该区先后被列为国家首批循环经济试点产业园区、国家级经济技术开发区、综合保税区、中日韩循环经济示范基地等。

2014年9月28日，国家发改委和工

信部联合印发《石化产业规划布局方案》，将曹妃甸列为国家七大石化产业基地之一，明确提出“优化京津冀地区石化产业布局，建设河北曹妃甸石化产业基地”。按照规划，曹妃甸区规划86平方公里建设石化产业基地，并依托曹妃甸港配套30万吨级原油码头4座、10万吨级LNG码头4座等设施，确保充足的原材料供应。

曹妃甸区全力打造多产业集群循环发展的大型现代临港石化产业基地，环渤海区域原油、天然气储运中心等，形成5000万吨级炼油、千万吨级轻烃加工、400万吨乙烯、500万吨芳烃生产能力。目前，曹妃甸石化产业基地共推

进重点项目23个，总投资1814.6亿元。其中，总投资54亿元的中石化（码头）原油商业储备基地、中泓炭素30万吨/年煤焦油初加工、河北龙成煤清洁高效综合利用煤提质等项目基本竣工，拟于近期投产运营；总投资47.86亿元的金道器识甲醇制高清洁燃料、河北龙成煤清洁高效综合利用煤焦油深加工、盈德空分制氮等项目顺利推进；总投资394.6亿元的东华能源页岩气生产新材料、北京渤乐科技有限公司农药生产基地、金道器识甲醇制高清洁燃料配套副产品深加工及仓储等项目都进入开工准备阶段。这些项目的推进使曹妃甸石化产业基地形成了快速发展的新格局。

内接珠三角 外连大西南

广东肇庆建设枢纽门户城市

本报记者 鹿彩霞

10月23日，2015年“肇庆金秋”招商引资·招才引智洽谈会在广东省肇庆市举行。活动全面推介展示肇庆作为珠三角连接大西南枢纽门户城市的发展优势和招才引智的政策措施，本届洽谈会签约的82宗项目，涵盖了先进装备制造、高端新型电子信息、新材料、生物医药、现代服务业等肇庆重点打造的五大主导产业。

肇庆地处珠三角西缘，向东紧邻佛山、广州等核心城市，向西背靠大西南，是珠三角通往大西南的重要交通枢纽，也是珠三角连通中国—东盟自由贸易区和北部湾经济区的重要节点。近年来，在“一带一路”战略、珠江—西江经济带建设、粤东西北振兴发展、粤桂黔高铁经济带快速发展、打造珠江西岸先进装备制造产业带等国家和广东省的重大发展战略中，肇庆均占一席之地。

肇庆市实施“建设枢纽门户城市”战略，借助广佛肇经济合作区、粤桂合作特别试验区等多个战略机遇和平台，区域经济快速发展

而真正改变肇庆经济格局的重要因素当数交通基础设施建设。铁路方面，贵广、南广高铁顺利开通，广佛肇城轨也将于今年底开通；公路方面，广肇高速、二广高速、珠三角环线高速等建成通车；水路方面，西江“黄金水道”（界首至肇庆）171公里航道扩能升级工程已拉开帷幕。目前，肇庆基本形成了对内连接珠三角核心区、对外直通大西南的水路铁空立体交通网络。近年来，伴随着“建设枢纽门户城市”战略的实施，广佛肇经济合作区、粤桂合作特别

试验区等一系列区域合作平台陆续挂牌运作。

借助多个战略机遇和平台作用，肇庆的经济发展有了明显的起色。数据显示，今年1至8月，全市实现规模以上工业增加值597.99亿元，同比增长7.6%；实现固定资产投资额868.10亿元，同比增长17.7%；实现社会消费品零售总额409.30亿元，同比增长12.5%，增幅居珠三角第1位，全省第2位。

“肇庆是发展潜力巨大的珠三角主

体城市，拥有优越的区位、便利的交通、丰富的自然资源，我们对在肇庆的投资充满信心。”深圳海王集团董事长张思民告诉记者，集团计划在高新区投资建设健康产业园，将来还会把其他产业逐步向肇庆转移，从而获得集聚效应。

肇庆已经成为一片投资热土。不少企业正在将总部设在肇庆，总部经济崭露头角。唯品会将华南地区物流总部设在肇庆高新区，总部落户高新区的还有宝龙汽车、合普动力等制造业。在肇庆新区，清华大学启迪控股股份有限公司计划投资超100亿元建设启迪环保科技城，整合旗下环保企业力量，涵盖环保研究院、环保科技园、环保产业园，在环保领域建设集群式创新制造基地，立足肇庆，服务珠三角，辐射大西南。

“讲文明树新风”公益广告

禁烧秸秆 为蓝天“熄火”



秸秆焚烧，导致大气污染、交通安全事故、火灾发生率在夏秋季持续走高。

资料显示，禁烧秸秆，实施秸秆旋耕还田耕种方案，将使秋收农忙时间降低约75%，土壤肥效显著提升，农作物产量增加约20%—25%。

提升环保和安全意识，创新技术，积极推进以秸秆机械化还田为主，秸秆沼气、固化、发电、氨化等为补充的资源综合利用，净化蓝天，助推农村生产及生活方式实现转型升级。