



今年上半年,我国海洋经济发展势头良好,特别是海洋新兴产业已成为提高产业核心竞争力的新动力。但是,海洋资源开发利用质量、效率、效益较低的局面仍未得到根本扭转——



浦发银行在浙江舟山成立海洋经济金融服务中心,将重点支持港口物流、临港工业、远洋渔业、海洋旅游等海洋产业发展——

海洋经济加速优化升级

本报记者 沈慧

尽管增速有所放缓,海洋经济依然保持相对强劲的发展势头。据国家海洋局初步核算,今年上半年海洋生产总值27303亿元,同比增长6.94%。其中,海洋第一产业增加值1158亿元,同比增长2.8%;海洋第二产业增加值11690亿元,同比增长5.3%;海洋第三产业增加值14455亿元,同比增长8.8%。

“今年上半年,海洋新兴产业增长点不断显现,海洋传统产业总体平稳,部分产业面临较大下行压力,总体上讲海洋产业结构调整步伐加快,发展势头良好。”国家海洋局有关负责人表示。

产业结构调整步伐加快

今年上半年,我国海洋生产总值同比增长6.94%,略低于同期国内生产总值6.9%。与“十二五”前几年相比增速明显回落;海洋生产总值占国内生产总值的比重为9.2%。

“受国际国内形势的影响,从2012年起,我国海洋经济整体上已呈现出增速趋缓的特征,这是基于海洋产业的自身特征,也是海洋经济保持平稳持续协调发展的必然趋势。”国家海洋局有关负责人表示。

有关负责人表示,从国际方面看,全球经济复苏缓慢,恢复前景尚不明朗,贸易增长依然在低位徘徊,对外向型海洋产业增长负面影响持续;从国内方面看,我国经济正处在增速换挡期、结构调整阵痛期、前期政策消化期“三期叠加”的阶段,结构调整的阵痛在继续释放,海洋经济也需走出传统粗放式发展的误区,进一步优化升级。

令人欣慰的是这一愿景正逐渐变得清晰。“十二五”以来,通过主动适应‘增速放缓、转型换挡、结构优化、全面提质’的海洋经济发展新常态,海洋经济逐步向质量效益型转变。”国家海洋局海洋发展战略研究所经济室主任、研究员刘容子说。

一个突出表现是,具有物质资源消耗低、成长潜力大、综合效益高等特征海洋新兴产业,已成为拉动我国海洋经济发展的“一匹黑马”。

据统计,今年上半年海洋生物医药业实现增加值135亿元,同比增长12.0%,山东、浙江、福建等省建成了一批海洋生物医药园基地,带动了相关产业的发展;海水利用业稳步增长,上半年实现增加值8亿元,同比增长9.3%。天津、青岛等地不断推进产学研深度融合和海水淡化与综合利用产业链建设,加快了海水淡化产业发展;海洋电力业平稳发展,多项风电利好政策提升了企业投资建设海上风电的预期,上半年实现增加值50亿元,同比增长1.3%。

与此同时,伴随滨海度假热潮的掀起,海洋旅游业呈现出蓬勃向上的发展态势。数据显示,今年上半年,海洋旅游业继续保持快速增长势头,实现增加值4440亿元,同比增长12.1%,旅游消费对海洋经济增长的贡献率不断提高。

海洋新兴产业快速发展的直接成果就是海洋产业结构进一步优化。根据《中国海洋发展报告2015》,2003年至2014年,海洋第一产业占比由24.1%下降到17.1%,第二产业占比由15.8%上升至25.8%,第三产业占比由

50.1%上升至57.4%。今年上半年,海洋经济三次产业结构则继续呈现“三、二、一”的发展态势,第二产业占比43%,第三产业占比53%。“海洋新兴产业已成为带动海洋经济向质量效益型转变、提高我国海洋产业核心竞争力的新动力。”刘容子表示。

资源可持续开发面临挑战

相较于海洋新兴产业的强劲发展势头,海洋传统产业显得似乎有些疲软。今年上半年,海洋渔业实现增加值1750亿元,同比增长2.1%;海洋船舶工业实现增加值729亿元,同比增长7.6%。海洋油气业则量增价跌。上半年多个油井相继投产,海洋原油产量2637.7万吨,同比增长19.2%;海洋天然气产量71亿立方米,同比增长16.6%。但受国际原油价格持续低位徘徊影响,海洋油气业仅实现增加值520亿元,同比增长0.3%,对海洋经济增长贡献率下滑。

“受全球经济增长趋缓影响,未来海洋渔业、海洋船舶工业等传统的资源和劳动密集型产业处境日益艰难,当务之急需积极推动传统产业的技术转化和优化升级,加快绿色转型步伐。”国家海洋局海洋发展战略研究所助理研究员朱璇提醒说。

不过,更多的挑战还在后面。“当前,我国海洋经济发展中存在着发展不平衡、不协调等深层次结构问题。产业结构趋同,近岸海域污染形势严峻等问题制约了海洋经济的持续健康发展,一些重点领域和关键环节的改革还未取得实质性突破。”国家海洋局相关负责人在采访中直言不讳。

现实的确令人担忧——以海洋资源开发利用布局为例,我国近海资源开发与开发过度现象并存;海岸带地区承载了港口和临港工业建设、油气勘探、养殖等多种功能,岸线资源过度开发,自然岸线比例不断降低,大陆岸线的人工化比重已达60%,但岸线经济密度远低于美国、日本等国,近海大部分经济鱼类已不能形成渔汛。而深远海开发利用不足,对海洋产业发展贡献有限。

海洋科技创新对资源开发的引领和支撑不足:科技创新机制还不完善,创新能力不强,总体发展水平滞后,缺乏核心竞争力,未建立起以企业为核心的创新体系,难以成为我国海洋产业的转型升级提供有力的科技支撑。

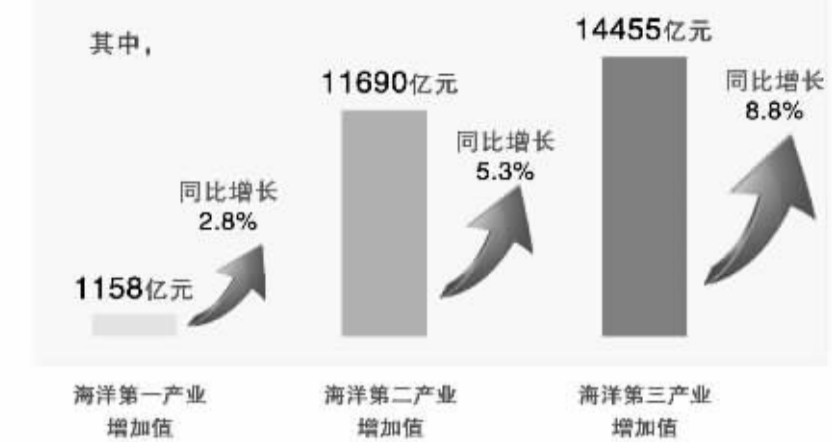
此外,沿海区域海洋产业同构、无序竞争和重复建设问题依然存在;沿海地区海洋主导产业雷同;海水养殖结构较为单一,难以适应多元化的市场需求;临港重化工业纷纷在沿海布局,未发挥应有的产业集聚效应和规模效应;部分产业存在产能过剩风险。

近岸海洋环境污染对资源开发造成制约:近岸局部海域海水环境污染依然严重,河流排海污染物总量居高不下,持续恶化的近岸海洋生态环境已经成为我国海洋资源开发的制约性问题。

“我国是海洋资源利用大国,却非资源利用强国,海洋资源开发利用质量、效率、效益较低的局面仍未得到根本扭转。”在朱璇看来,海洋经济提质增效,还要加大海洋科技创新力度,建立完整的资源利用产业模式,切实加强海洋环境保护。



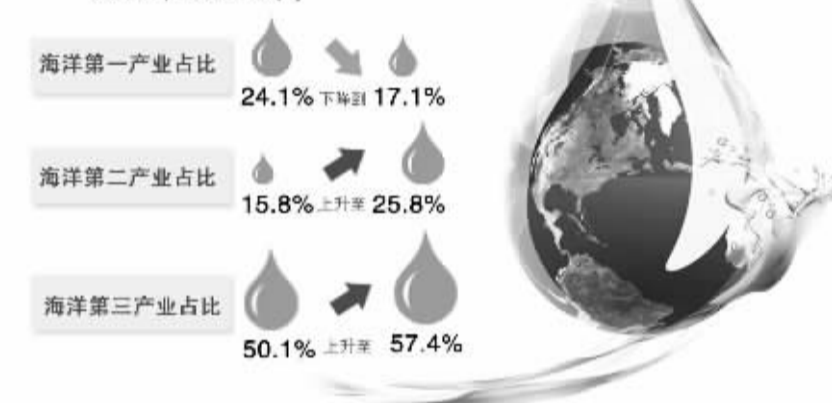
今年上半年海洋生产总值27303亿元,同比增长6.94%



今年上半年海洋生物医药业实现增加值



根据《中国海洋发展报告2015》,2003年至2014年,



海洋新兴产业发展任重道远

舒云

当前,我国海洋新兴产业显示出惊人的成长性,已成为海洋经济的重要组成部分和经济发展新的增长点。但必须承认,受发展实力、客观条件等因素影响,海洋新兴产业仍处于发展初期,面临着诸多困难和挑战。

从海洋生物医药产业看,尽管发展势头强劲,但目前该产业增加值占主要海洋产业增加值比重仅为1.2%,规模很小。从海洋工程装备制造产业看,我国一向引以为傲的自升式平台、平台供应船等产品面对的市场形势更加严峻,海工企业则普遍存在交付难、接单难等问题,且面临流动资金风险……

这些成长中的“烦恼”,固然与国内外经济形势有关,但更深层的原因恐怕还得从自身找起。

海洋新兴产业,正是由于科学技术进步发现了新的海洋资源或者拓展了海洋资源利用范围而成长起来的产业,其发展根基是海洋科技创新能力。然而,目前我国海洋科技自主创新和成果转化能力仍明显低于发达国家水平,技术储备不

足,不能有效发挥创新引领和支撑作用。比如,我国从事海洋生物医药的高端人才比例不足1%,技术水平相对落后,而海洋生物医药技术研发成果产业化率在国外能达到30%,而在国内因为受到体制机制的制约仅为5%。对海洋新兴产业来说,这些“缺失”无疑是致命的。

同时,由于海洋新兴产业发展起步较晚,我国针对海洋战略性新兴产业的特殊性、产业选择条件、评价标准、发展定位等研究尚属空白,相应的宏观规划和管理体制机制尚未建立。这也制约了我国海洋新兴产业的进一步发展。

当然,资金投入不足等现象在海洋新兴产业中亦普遍存在。不过,令人高兴的是,国家海洋局下一步将针对国家科技兴海产业示范基地等重点支持海洋生物医药业等5个领域,并结合沿海各省产业发展基础和项目特点,创新中央财政支持方式,综合运用财政直接补贴、贷款贴息、政策奖励等多种支持方式,鼓励各省市创新实践。人们期待,在多方合力之下,海洋新兴产业能够乘风破浪。

延伸阅读

途牛旅游网发布《2015上半年在线海岛游报告》指出——

消费者对海岛游热情持续走高

本报记者 郑彬

在海口、三亚等地,今年上半年前往海南岛的出游人数同比增长超过180%。业内人士分析,海南有国内独一无二的海岛旅游资源和度假条件,天涯海角是热度最高的景点。海陵岛、崇明岛、南澳岛等国内海岛也受到游客喜欢。

出境海岛游方面,塞班、巴厘岛、普吉岛、马尔代夫等10个著名海岛目的地,位居今年上半年出境海岛游在线预订指数前十。今年上半年,预订境外海岛游最多的游客来自上海、北京、深圳、广州等。监测数据显示,我国游客出境海岛游费用从3000多元到两三万元不等,人均消费最高的前十大海岛目的地依次是:夏威夷、大溪地、圣托里尼、大堡礁、塞舌尔、斐济、冰岛、马尔代

夫、毛里求斯、塞班岛。而游客出游年龄方面,“70后”“80后”是海岛游主要人群,占比接近55%,他们出国旅行主要目的是休闲度假,不想走马观花赶行程和购物,“机票+酒店”自助游模式可以满足“70后”“80后”的要求。情侣蜜月游和亲子游是热门海岛游主题,今年上半年最受蜜月情侣青睐的海岛有巴厘岛、塞班岛和马尔代夫,出境海岛游17岁以下用户占比达14%,亲子游也比较热门。

业内人士分析指出,海岛游持续火爆的原因有三个:一是我国出境游市场需求的强劲增长,并且由传统的观光游向度假转型,而海岛游是最为典型的休闲度假方式;二是出行条件

更为便利,境内外航空公司不断开通新航线,或者推出直飞包机线路;三是签证便利,其中免签、落地签海岛占了70%以上,济州岛、毛里求斯、塞班岛属于免签,泰国的普吉岛、苏梅岛可以落地签,印度尼西亚从今年6月10日起对我国公民实施免签,游客仅需凭本人护照(6个月有效期内)在机场入境工作人员处排队盖入境章即可,这意味着深受我国游客青睐的海岛目的地巴厘岛,同样进入了免签时代,旅游者可以随时出发。

途牛旅游网负责人表示,根据去年6月至今年6月的海岛价格趋势走向可以看出,未来海岛目的地市场将持续走热,途牛将推出更丰富、优质的海岛游产品和服务。

“蓝色银行”助力蓝色经济

本报记者 沈则瑾

“浦发银行是企业的‘亲兄弟!’”说这话的是舟山陆港物流有限公司董事长郑虔。浦发银行围绕海洋经济打造“蓝色引擎”,深受企业欢迎。日前,浦发银行海洋经济金融服务中心(舟山)成立,陆港物流和其他3家企业当天就与中心签订了战略合作协议。

记者来到陆港物流采访,郑虔告诉记者,去年底陆港物流投入运行了一个10万吨级冷库,是目前浙江省最大的冷库,能实现分区控温,满足速冻、冷冻、冷藏等多种需求,更重要的是这里与浦发银行舟山分行有信息对接端口,视频监控探头,陆港物流由此获得了浦发银行舟山分行授信支持。在陆港物流的监督担保下,捕捞企业放在冷库里的渔货、经销商摆在手里的合同都可以变成“活钱”,困扰企业的资金难题就此破解。

渔业是舟山的传统产业,捕捞渔船众多,由于抵押物不足,企业融资相对困难。为化解这一难题,浦发银行舟山分行行长、海洋经济金融服务中心(舟山)副总经理李建平说,我们选定经济实力雄厚、经营管理能力突出的核心企业,牵头把分散的捕捞渔船组合起来,运用信用担保方式,支持捕捞渔船开展海上作业。这样既保障了企业贷款资金,银行又可以控制风险。

目前,浦发银行舟山分行自主创新的“渔商通”系列产品较好解决了渔民、渔业贷款难的问题。已成功落地的“远洋宝”产品,截至今年8月底,累计发放贷款9100万元,支持了20户渔船出海生产,促进了舟山重点远洋渔业产业发展。

这一服务模式与传统模式有所不同,通过让渔船挂靠核心企业,并由核心企业担保,同时核心企业对渔船进行相应的产业链服务,这样就形成了相互的经济共同体,也促进了远洋渔业产业的整体发展。李建平说,“我们探索出了一种‘1+N’的供应链融资模式,跳出单个企业、单一业务的局限,从包括供应、制造、流通环节的整个供应链入手,根据企业在供应链所处环节的不同,为核心企业及其上下游企业提供差异化融资方案,满足客户不同的融资需求”。

舟山的鱿鱼产量占全国的70%,浦发银行舟山分行自主创新“鱿鱼宝”产品,从渔业整个产业链条出发,设计涵盖造船、捕捞、加工、运输、销售、结算等全过程的服务方案,以陆港物流这样的核心企业为主体,让他们提供监管担保,浦发银行舟山分行提供融资,解决整个链条金融需求。

记者来到舟山市海洋生物科技产业领头羊舟山振洋发展有限公司采访,公司负责人贺剑英认为,浦发银行开发的“远洋宝”有力地支持了远洋企业的发展,公司进行的国际贸易、海上加油业务都得到了浦发银行舟山分行的支持。今年,公司在综合保税区成立了一家做水产品进口的公司,去掉中间环节,将进口水产品迅速配送至全国各地。交易过程中,从货权仓单质押,到销售端保理业务,都离不开浦发银行的支持,海洋经济金融服务中心成立后,公司希望与之开展更多合作。

造船、航运是舟山传统的两大支柱产业,近年来国内外相关企业纷纷陷入困境,浦发银行舟山分行积极向总行争取相关政策,微调信贷政策,对船舶企业,允许在“白名单”内企业进行授信,审慎支持;对航运企业,审慎支持重点企业,帮助企业逐步调整产能结构,获得转型升级的机遇和能力,进而实现传统产业的重生。

舟山有一家嵎洋洋山滚塑游艇科技开发有限公司,是国内独家掌握12米以内全尺寸聚乙烯船艇技术、拥有11项国家专利的高科技企业,研发的一次性整体成型聚乙烯滚塑船艇使用寿命是木船和钢质船的2倍到3倍,且撞击不破裂、进水不沉没、耐各种气候,被称为“永不沉没”的环保船艇。在企业陷入困境时,浦发银行舟山分行给了最有力的支持。目前,企业新建了4条船艇生产线,计划于今年11月底建设完成。项目建成后可达到年产12米以内聚乙烯滚塑船艇3000艘的生产能力,预计3年内可实现销售收入6亿元以上。

李建平说,“我们的目标就是要通过产品,把上海国际金融中心的资金源源不断地引到舟山来,支持港口物流、临港工业、远洋渔业、海洋旅游等海洋产业发展”。

海洋经济金融服务中心的设立是浦发银行舟山分行进一步深化海洋经济金融内涵的新契机。该金融服务中心将立足舟山,辐射长三角,打造浦发海洋经济区域金融专业体系,助力舟山市海洋经济结构调整。在海洋经济市场调研、营销企划、产品创新等方面先行先试,并逐步形成示范效应,推进浦发银行其他重点区域海洋经济金融服务的深化。在海洋临港、海洋旅游、海洋渔业、海洋绿色化工、海洋科技等细分行业,成为支持舟山海洋经济发展的重要金融生力军。

“海洋石油 691”交付使用



日前,世界级水平深水三用工作船“海洋石油691”在江苏启东交付。“海洋石油691”是由中海油田服务股份有限公司定制,主要服务于中国大型深海钻井平台“海洋石油981”,造价超过8亿元。新华社记者 万后德摄