

河南主动解决投资“钱从哪里来”问题

创新投融资机制 激发民间投资活力

央行开展200亿元逆回购

规模创逾3个月新低

本报北京10月22日讯 记者陈果静报道:中国人民银行22日在公开市场开展了200亿元7天期逆回购操作,规模创逾3个月来新低。

本周二(10月20日)央行进行了250亿元7天期逆回购操作,公开市场本周有900亿元逆回购到期。据此计算,本周公开市场净回笼450亿元。

在公开市场呈现净回笼的同时,10月21日,为保持银行体系流动性合理充裕,结合金融机构流动性需求,央行对11家金融机构开展MLF操作共1055亿元,期限6个月,利率3.35%。市场分析人士均认为,虽然当前资金面相对宽松,但流动性压力仍存,仍需要继续释放资金保持流动性合理充裕。

我国IGBT芯片达到产品应用水平

“高铁之心”实现国产化

本报北京10月22日讯 记者齐慧报道:隶属中国中车的永济新时速电机电器有限责任公司22日称,国内首个具有完全知识产权的6500V高铁机车用IGBT芯片通过高铁系统上车试验,实现国产化应用。

据介绍,IGBT是驱动机车牵引电传动系统的“高铁之心”,宛若人体心脏,直接关系到机车的动力之源,是机车牵引系统中最核心的技术之一。该技术广泛应用于新能源、轨道交通、电动汽车、智能电网等领域。采用IGBT进行功率变换,能够提高用电效率和用电质量,节能30%以上。

目前,中国已成为IGBT模块最大消费国,年增长规模保持在20%。“中国制造2025”发展规划颁布之后,工业智能化和绿色化发展成为主题,对智能控制芯片和IGBT等功率半导体有了更多需求。

专家表示,具有完全自主知识产权6500V/200A高压大功率IGBT模块的研发成功,填补了国内在高压IGBT模块自主开发领域的技术空白,标志着我国拥有了完全自主知识产权的世界最高电压等级的IGBT模块设计和制造技术,并达到商业化应用水平,进而推动我国高压大功率IGBT芯片设计—制造—封装—测试—应用产业链的完善和形成。

车辆购置税新政减税成效明显

小排量车20天销量增超两成

本报北京10月22日讯 记者曾金华今天从国家税务总局获悉:自10月1日起国家降低小排量乘用车车辆购置税以来,小排量车销量上涨,减税效应逐步显现。据统计,10月1日至20日,全国共销售1.6升及以下排量轿车64.04万辆,同比增长22.5%,减税约25亿元。

在汽车销售方面,10月1日至20日,全国共销售轿车78.85万辆,其中1.6升及以下排量轿车64.04万辆,同比增长22.5%,占同期轿车总销量的81.2%,比去年同期和今年9月份分别提高3.03个和5.12个百分点。

在减税方面,10月1日至20日,已办理减征1.6升及以下排量轿车52.45万辆,涉及车辆购置税21.34亿元(有些车辆还未办理缴税及有关手续)。从税款减免情况看,10月1日至20日,销售的1.6升及以下轿车不含税金额共计501.7亿元,减税约25亿元。

误识率控制在万分之一

招行人脸识别已具备商用基础

本报北京10月22日讯 记者郭子源报道:招商银行零售网络银行部总经理江朝阳在10月22日举行的银行业新闻例行发布会上表示,目前招行可以将人脸识别的误识率控制在万分之一,该技术已具备商用基础,风险可控。

10月15日,招行在业界率先推出“刷脸取款”业务,客户只要经过刷脸、输入手机号、输入取款密码3个环节即可完成取款,取款上限为3000元。“一项技术能进入商用有两个前提,一是可靠性足够好,即差错率低,二是可用性足够好,即交互过程自然,目前来看,人脸识别在这两方面结合最好,所以我们决定率先使用。”江朝阳表示,对于指纹、虹膜、声波等其他生物识别技术,招行表示也在跟进。

本报讯 记者夏先清、通讯员刘江浩报道:近日,河南省发布《河南省科技创新风险投资基金实施方案》,这标志着首只具有政府背景的科创风投基金在河南诞生。

根据实施方案,由河南省财政厅、省科技厅、中原证券共同发起设立了河南省科技创新风险投资基金,包括河南省内的国家及河南省级众创空间、大学科技园、科技企业孵化器在孵科技型小微企业等都将成为该基金投资范围。

“这次风投基金的诞生,是河南投融资体制改革走向深入的重要标志。”河南省政府发展研究中心主任谷建全认为,关键在于创新投融资方式、拓宽融资渠道。

河南省围绕“钱从哪里来”,打造融资“三板斧”——设立投资基金、推广政府和社会资本合作(PPP)模式、畅通股权债权融资。随后,一批创新的融资手段纷纷诞生。

6月初,国家发改委批准河南投资集团筹备PPP发展投资基金,总规模1000亿元,成为首只获得国家批复的PPP基金。同时,300亿元的河南铁路发展基金获批,3只规模达3000亿元的新型城镇化基金已落地514亿元。

企业债券创新也传来捷报。2014年,天瑞集团20亿元并购债券成功发

行;今年,天瑞集团50亿元并购化解过剩产能债券又顺利发行,这是目前我国首只和第二只并购企业债券。

为加快推广PPP模式,更好鼓励和引导社会投资,河南省发布了2015年的《政府核准的投资项目目录》,再次取消7项核准事项,改为备案管理;下放2项核准事项,同时取消规划设计方案审查意见等18项核准前置审批条件。目前,河南省把项目备案权下放到县。只要符合国家产业政策,一律无条件备案。截至目前,河南只有2%的企业投资项目实行核准制,其余项目全部实行备案制。

此外,河南还在今年发布的《创新重点领域投融资机制鼓励社会投资的实施意见》中明确,在生态环保、农业和水利工程、市政基础设施、交通、能源、信息和民用空间基础设施、社会事业等重点领域,实行统一市场准入制度,为各类投资主体创造平等机会。社会资本投资建设或运营的重点领域项目,与国有投资项目享受同等政策待遇。

在政策推动下,截至今年上半年,全省PPP项目库入库项目309个,总投资2706亿元。全省设立基金150家,向企业投资或直接融资130多亿元。全省民间投资同比增长16.4%。

铝工业:轻量化趋势推动发展

本报记者 杨国民

透视

轻量化是材料工业的发展趋势,而铝作为性能优异的工业材料,是推动工业轻量化的主力军。虽然铝行业面临着产能过剩、价格低的生存压力,但目前我国仍然具备巨大的铝消费需求,当下正是扩大铝应用的最好时机。未来,还需加快相关标准和规范的制定,进一步拓展铝工业的发展空间。



图为中铝西南铝生产的全铝运煤车用铝合金预拉伸板。李影摄

近日,我国建设的世界最大单口径球面射电望远镜的重要设备——反射面单元面板,开始在贵州省黔南州进行现场拼装。在这台有全球第一“天眼”之称的射电望远镜上,约30个足球场大的反射面面板及铝板结构件全部由中铝公司供货,这是我国铝加工企业在天文射电领域的“首秀”。

面向工业4.0时代,用性能更加优异的工业材料,实现工业领域的轻量化发展,减少化石燃料的燃烧,实现材料的可回收循环利用,是大势所趋。作为轻质、耐腐、储能、可塑性强、可循环利用的优质金属材料,铝,当之无愧地成为推动工业轻量化的主力军。

铝应用潜力巨大

“铝价已跌到20年前的水平”,“2014年我国电解铝产能闲置率近40%,全行业已连续3年处于亏损状态”,这是目前我国电解铝行业面临的残酷现实。然而,在连续13年铝产量世界第一的情况下,目前我国人均铝消费量还只有美国的五分之一,因而扩大铝消费空间广阔。

“中国的铝消费本世纪才开始大幅增加。现在铝多了,全社会应该分享中

国铝工业的发展成果,铝价低也是扩大铝应用的最佳时机。”中国有色金属工业协会副会长文冠军告诉《经济日报》记者。

交通运输、建筑、电力,是目前最主要的三大铝消费领域。此外,在住房和城乡建设领域,除了人们最熟悉的铝门窗之外,铝制品还有大量用途,如建筑用铝模板、脚手架、装饰板、围护板、过街天桥以及家具等等。据保守估计,这些领域每年可增加用铝800万吨,同时可以节约大量木材。

在电力电缆领域,据中国电器工业协会电线电缆分会估计,国内电力电缆用铜导体中有80%可以被铝导体替代。仅此一项,年用铝量可达76万吨。更重要的是,用铝可以节约我国资源短缺的铜150万吨以上,有利于摆脱我国铜资源受制于人的被动局面。

除了以上三大领域外,在包装、机械设备、海洋工程、电子信息、家电和耐用消费品等方面,扩大铝材消费都具有广阔空间。

推动行业转型升级

不久前,由中铝公司提供铝合金材料生产的1.3万节全铝运煤火车车皮亮

相大秦铁路和神华铁路线,这些铝制车皮在保持列车安全稳定性的同时,降低了车身自重和能耗,大幅度提升了运力水平。中铝公司也是我国在该领域首个实现国产铝合金车皮材料技术突破的企业,打破了国外厂商对该领域多年来的技术封锁,并向发达国家进行高端铝制车皮材料出口。

近年来,中铝公司先后成功研制世界最大级铝环、产出国内最大截面铝合金预拉伸板、造船用铝板进入欧美市场、并成立汽车轻量化研究院、合作设立新材料公司、汽车内外板进入维修市场、汽车深冲结构件获多家国际知名企业应用……

“随着我国经济进入新常态,结构调整和转型升级是企业发展的内生动力。‘以铝为基础推进工业用材轻量化,将是中铝公司实现经济效益与节能环保双赢的重要选择。”中铝公司董事长、党组书记葛红林表示。

应用的拓展给铝企业转型升级提供了强大的动力和机遇。面对通用铝被“热捧”的现象,国内铝深加工企业纷纷转型,做足准备。从近几年的展会可以看出,不少铝深加工企业以科技创新为先导,加快铝合金新材料、新工艺的研发,拓展铝材在交通领域的替代和应用。而汽车用铝材、全铝化挂车、轨道车体等材料

和产品展示成为人气最旺、洽谈最热的区域,很多国际专业采购商也借此平台寻找高品质、轻量化的交通铝材创新产品,以满足不断变化的需求。

扩大应用须加强引导

轻量化,既是材料工业发展的大势所趋,也是经济结构转型的必由之路。近年来,中国有色金属工业协会先后在交通工具“以铝代钢”,电线电缆“以铝节铜”,建筑模板“以铝节木”等方面做了大量的推广工作,积极推动铝在交通、建筑及电力等领域的应用。

工信部提供的数据显示,今年上半年,我国电解铝消费量同比增长8%。与巨大的消费潜力相比,我国铝工业经济结构转型升级的压力也十分突出,扩大铝消费的步伐还须加快。

对此,中国有色金属工业协会提出,应设立推进铝应用重大专项,加快相关标准和规范的制定,加快技术进步步伐,进一步加强行业协会的协调作用。

“现在财政资金比较紧张,应该着重支持撬动力强、‘花小钱办大事’的领域。推进铝应用的潜在空间很大,只要稍加引导,并向市场释放出明确信号,就有可能启动消费和投资。”中国有色金属工业协会会长陈全训说。“比如,在调研时,一些民营运输户向我们反映,很愿意使用全铝挂车,但是一次性投入比较高。如果政府扶持一把,给予购置补贴或贷款贴息,3年以后就能连本带息返还,以后就赚钱了。所以,应该尽快落实将其纳入国家汽车节能惠民工程予以补助。”陈全训说。

没有标准,扩大铝应用就很难推行。为了推进铝应用,需要加快相关标准和规范的制定,包括产品标准、使用标准、施工工艺标准等。同时,扩大应用,关键在于新材料、新产品的开发。陈全训提出,应将新材料开发与高档铝合金基础研究等纳入国家有关科技规划,加大支持力度,争取在扩大有色金属应用方面不断有新突破,拓展产业发展新空间。

债权转让及催收公告

根据深圳市融达投资管理有限公司(转让方)与郭大伟(受让方,身份证号码:34112519850904235X)于2015年9月28日签署的《债权转让协议》,转让方已将其在下表所列借款合同及相关担保合同项下的全部权益依法转让予受让方,由受让方合法取代转让方成为下列借款人和担保人的债权人和担保人。

据此,请有关借款人和担保人自公告之日起尽快向受让方履行相应合同约定的还本付息义务及/或相应的担保责任,如借款人和担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格,请相关债权债务主体、清算主体代为履行义务或者承担清算责任。

Table with 7 columns: 户数, 序号, 资产名称, 本金合计(人民币), 利息合计, 担保人, 抵押物, 诉讼情况. It lists various financial assets and loans being transferred.

深圳市融达投资管理有限公司 郭大伟
法定代表人:张伟贤 住所:安徽省合肥市蜀山区长江西路130号
地址:深圳市深南东路中建大厦26楼 电话:18516226860
联系电话:0755-82900033, 82900788

优森股份成为农村电商概念第一股引发关注——

挖潜农村电商万亿市场

本报记者 董碧娟

10月22日,浙江优森软件股份有限公司挂牌敲钟仪式在全国中小企业股份转让系统举行,标志着农村电子商务企业正式登陆资本市场。而在之前的10月14日,国务院常务会议专门部署加快发展农村电商,并提出力争到2020年实现约5万个未通宽带行政村通宽带,3000多万农村家庭宽带升级,使宽带覆盖98%的行政村,并逐步实现无线宽带覆盖,预计总投入超过1400亿元。

迎着政策风口,这只“农村电商概念第一股”吸引了很多人的目光。浙江优森软件股份有限公司董事长张国栋告诉《经济日报》记者:“优森股份跟资本市场对接,响应了国家鼓励民间资本参与农村电商建设的号召。另外,我们用实际行动,经营好农村电商是可以赚钱的。”

那么,这块“大蛋糕”怎么才能吃到吃好呢?在张国栋看来,方向要先于速度。一直以来,县城商贸流通缺少个性化电商和物流支撑;农民的互联网应用水平和收入水平不高;农村网络基础设施不够完善;缺乏农业信息资源建设推广;农产品品牌建设落后等多方面原因制约着农村电商的发展。但也正因为此,探索一个特色生存模式显得尤为重要。

在这些挑战中,张国栋认为最难的就是金融和物流。“很多农民并不会使用网银、支付宝等,若没有合适的金融

支持,农村电商就是空话。”认识到主要难题,过去几年,优森股份将自主开发的便民服务网“同城易购”放在嵊州进行深耕探索,终于摸索出了一条可推广的新模式。“嵊州是我们重要的实验田。嵊州有463个行政村,目前我们已经铺设了350个村级点。”张国栋说。

然而,没有物流支撑,农村电商很难有竞争力和特色。22日,优森股份分别与华夏银行、绿城农业、长运集团为代表的金融、农业、物流企业签署了战略合作协议。张国栋表示,要把探索成功的模式进行有效推广,躲不过物流这个痛点和难点。在此次合作中,物流运输系统的热情超出想象,因为物流业也迫切地想通过互联网实现转型。所以,公司打算借“船”出海,并逐渐向全国发展。

在新一轮“铺网”中,张国栋也和其他农村电商创业者一样,遇到人才的挑战。张国栋告诉记者,不同县域的人口、环境、产业特色等都不相同,肯定不能照搬照抄,需要不断调整和创新,这就离不开人才支持。到不同地方铺点,自然会面临人才无法批量、快速复制的难题。

对于新挑战,张国栋有决心和信心去应对,因为机遇稍纵即逝。“我认为农村电商发展的机会就在这一两年里,这是最佳时机。”张国栋说。