

英国经济学家畅谈习主席访英

新常态下中英经贸合作前景广阔

本报驻伦敦记者 蒋华栋 王宝钺

曼彻斯特期待中国投资的到来

本报记者 王宝钺

曼彻斯特,英国的“足球之城”。在这里,红色曼联队与蓝色曼城队之间演绎的传奇让球迷为之痴狂。不过,在华丽的足球外衣下,曼彻斯特吸引人的地方还有其独特的历史厚重。

作为工业革命诞生地,曼彻斯特凭借着制造业在英国拥有举足轻重的地位。然而,随着上世纪80年代制造业萎缩,曼彻斯特的辉煌逐渐褪去,经济规模和就业岗位大量缩减,一度被称为“工业的废弃地”。为了重回繁荣,曼彻斯特开始转型,摒弃了单一的工业发展模式,商业、文化、创意、体育、教育、科技等产业逐渐崭露头角,给整个城市注入了新鲜的血液。初到曼彻斯特,没有伦敦的繁华和喧闹,除了曼联足球俱乐部的老特拉福德球场和曼城足球俱乐部的伊蒂哈德球场的现代化身影,整座城市的设施仍然充满了古老的气息,但一座座耸立的建筑吊塔仿佛在告诉来到这个城市的客人,一座沉睡的古城正在苏醒,正在恢复自信。

如今,这座城市被赋予了新的定位。在英国的北方经济增长区战略中,曼彻斯特将成为平衡英国经济的重要支点。根据这一战略,英格兰北部地区的曼彻斯特、利兹、利物浦、谢菲尔德等城市的经济发展水平将通过政策和投资得到提升,以改善英格兰地区南北发展失衡的状况。曼彻斯特自身在城市复苏过程中也积极努力,通过私营部门与公共部门的通力合作,2000年到2013年期间,曼彻斯特的经济增长了20%。转型也为城市吸引了大量投资,创造出了很多机会。特别是随着北方经济增长区战略的实施,更多的外国投资者的目光逐渐从伦敦投向曼彻斯特。今天的曼彻斯特已经拥有了数字和创意产业、健康与生命科学产业、教育产业、体育产业、文化产业、旅游产业等产业集群,同时也是英国北部的金融中心。

曼彻斯特的复苏也吸引了越来越多来自中国的目光,曼彻斯特也对来自中国的资金青睐有加。这在曼彻斯特计划中的地标性建筑“曼彻斯特空港城”建设项目上得到了回应。该项目价值8亿英镑,是英国继伦敦2012年奥运会后最大的改造项目。北京建工集团作为该项目占股20%的合资方,以此进入英国市场,使其成为中英合作的一个典范。英国财政大臣奥斯本表示,“我们更要确保来自像中国这样国家的投资能够遍布英国所有地区,我们的经济计划是确保英国各个地区经济复苏”。

可以想象,随着此次习主席的到访,曼彻斯特必将受到更广泛的关注,与中国的合作空间也将更加广阔。英国的北方经济增长区战略核心是通过更新铁路系统,以高速铁路交通为基础打造北方统一市场,促进城市群协同发展,发挥北方城市在低碳绿色城市发展、可持续城镇化规划、创新智慧城市等优势。其中,交通基础设施的改善,尤其是铁路系统提速,是整个战略的核心支柱。然而,近期英国政府却面临囊中羞涩的尴尬。负责上述路线改造的英国国家铁路网公司因计划不足,既有路线改造项目工期持续延迟,项目预算已经从6.4亿英镑增加到17亿英镑,成本严重超出了预算,项目不得不暂停。基础设施投资的不足已经成为制约曼彻斯特及英国北部地区发展的重要瓶颈。如何借助习主席的访问,吸引更多中国投资参与北方经济增长区战略已经成为曼彻斯特重点思考的问题。

曼彻斯特有两家世界顶级的足球俱乐部,还有悠久的足球文化和产业经验。未来中英两国在足球领域合作潜力巨大,足球产业之间的合作大有可为。随着习主席的到访,曼彻斯特市内的中国元素越来越多,习主席的访问为这座城市带来了前所未有的发展机遇。今天,曼彻斯特期待中国元素,不远的未来,中国元素也将在曼彻斯特大放异彩。



图为曼彻斯特大学的石墨姆研究所。 本报记者 王宝钺摄



图为曼城足球俱乐部的训练中心。 本报记者 王宝钺摄

基础设施合作成为新动力

欣克利角C核电站、赛斯维尔核电站、二号高速铁路建设、斯旺西潮汐电站等一系列原本陌生的基础设施项目,随着中英基础设施合作的拓展,受到越来越多的中英两国民众关注。在各位专家看来,基础设施领域的合作正成为双边经济合作的新动力。

当前经济复苏过程中,英国政府亟需提升基础设施水平来带动产业发展。无论是北部经济增长区还是英格兰南部地区,基础设施的需求量非常庞大。在布莱斯林看来,与其他西方国家相比,英国在基础设施和高新技术领域,对华更加开放。豪尔认为,当前英国经济发展模式下,急需来自中国的资金和投资促进基础设施的发展。而中国基础设施项目,尤其是高铁项目在东南亚和美国的落地,进一步提升了中国基础设施企业在英国和欧洲的可信度。

在高铁领域,薄宏认为,英国的铁路系统明显落后于其他国家且存在着一系列问题。由于铁路投资本身的公共产品特性,英国的私有化改革并没有带来铁路系统足够的投资。因此,在英国铁路系统中,蕴藏着很多合作的机会。中国在高速铁路领域有着英国所不具备的专长。弗里茨认为,在技术之外,中国在资本提供方面的优势使之成为英国铁路项目更新换代的强力外援。

新常态下的中国有着丰富的基础设施产能和经验,英国有着庞大的基础设施需求和技术研发优势,两国未来的合作不仅仅限于英国本土市场。皇家国际问题研究所亚洲项目专家蒂姆·萨默斯表示,中英两国在基础设施领域的合作,带来的不仅仅是对于两国基建领域的双赢,更是两国共同开拓第三方市场的基础和开端。

下,各位专家一致认为,金融合作在中英经济合作中处于中心地位,未来中英金融合作将进一步快速前行,引领双边经贸投资合作。

中英金融合作和对比研究一直是薄宏教授的专长所在。薄宏认为,金融合作,尤其是离岸人民币金融业务合作是双边经贸关系中最重要的一点。英国政府希望将伦敦打造成离岸人民币中心有着政治和经济原因。经济上,中国在国际体系中的地位正在不断上升,未来会有越来越多的英国企业与中国企业开展贸易和投资合作。伦敦作为离岸人民币金融中心能够直接促进对华投资和交易的发展;政治上,英国希望主要国际货币取得一定的平衡,而不希望看到单独的主导或者欧元主导。这意味着未来中英在离岸人民币领域的合作还将进一步深化,未来双边金融合作将获得更大的动能。

同时,各位专家认为,伦敦离岸人民币领域的发展也将推动人民币国际化的发展。弗里茨表示,伦敦是最重要的全球金融中心,未来还将继续维持其相对于其他国际金融中心的优势地位。薄宏认为,从伦敦自身的优势来看,相比于其他国际城市,伦敦是一个非常重要的国际金融中心,有着大量的金融从业人员和其他专业服务人员。在伦敦这一国际金融中心推动离岸人民币的发展,将更有利于人民币国际化的发展。

以人民币领域合作为契机,中英两国在全球金融治理模式上的合作也大有可为。薄宏表示,英国非常希望参与中国主导的投资项目和计划获得资本收益,同时在政治上保持美欧平衡。因此,英国将在中国提出的亚投行、IMF改革和SDR改革等问题上,未来与中国进一步保持合作。弗里茨也表示,出于推动英国金融服务业参与亚洲市场和巩固伦敦人民币金融中心地位的目的,英国未来在国际金融合作领域对华诉求和合作只会只升不降。

资本账户开放度有限,因此政府有能力稳固债务问题。

结构调整提升合作契合度

自2010年以来,英国政府在处理危机后后遗症过程中,不断强化经济再平衡,强调出口部门和制造业部门在经济结构中的比重和重要性。在这一过程中,中国市场成为拉动其经济再平衡的关键外部动力。

薄宏教授认为,2010年之后,英国政府出台一系列政策强化与新兴市场之间的经济联系,而其中的核心是中国市场。英国政府之所以在传统的美欧经贸市场之外拓展中国市场,是因为看到了中国经济增长带来的机遇和潜力,尤其是未来服务业发展带来的贸易投资拉动力。弗里茨教授认为,在国际金融危机之后,英国政府开始重新重视本国制造业,期待重新激活其制造业部门,中国市场不可忽视。

随着中国经济开始进入新常态,未来中英两国之间的经贸合作空间将得到进一步拓展。皇家国际问题研究所中国问题专家肖恩·布莱斯林认为,在中国经济改革中,服务业的比重已经得到了不断的提升。这种经济结构变化为英国在内在的美欧国家提供了重要的机遇和空间。中国经济转型带来的机遇不仅仅是制造业领域的高端化发展,同时还包括服务业和金融领域的机遇。弗里茨教授认为,在英国经济再平衡的过程中,其面临的重要问题是庞大的经常账户赤字短期内难以消除。这就需要大量的外部资本流入弥补赤字,客观上为中国资本输出和对外投资发展提供了空间和市场。

金融合作发挥引领作用

在经济合作契合度不断提升的背景

随着习近平主席对英国的国事访问全面展开,中英关系热度不断升温,双方合作迎来重要的机遇期。多位英国经济学家在接受《经济日报》记者采访时表示,中英关系内涵外延的不断丰富,双方合作步入了“黄金时代”。在彼此进行经济结构调整的大背景下,中英两国未来合作前景非常广阔。

理性看待中国经济发展韧性

专注于中国经济研究的英国经济学家表示,要以历史、客观而理性的视角看待中国经济增速下调问题,以更为全面的视角理解中国经济发展的韧性。

英国皇家国际问题研究所中国问题专家詹姆斯·爱德华·豪尔表示,正如2008年到2010年期间发达经济体所经历的挫折一样,所有经济体都会面临经济的波动起伏。人类经济史上并未出现过持续不间断的高速增长,中国自然也不例外,但是中国经济增速的下滑并不意味着中国经济增长的结束。

伦敦大学亚非学院专注中国金融研究的薄宏教授认为,要正确看待中国经济增速下调这一结构调整的原因和长度。她认为,从投资和出口驱动发展模式转变为国内消费驱动的模式,这一过程中增速下调是正确而有益的。在中国建立服务业驱动发展模式并不是要依靠低端服务业,而是要建立知识密集型的高端服务业,只有这样才能使服务业真正成为拉动经济增长的火车头。而建立这一知识密集型服务业需要的时间长度显然不能低估。

伦敦大学亚非学院乌尔里希·弗里茨教授认为,当前中国经济处于关键的经济转型期,但人们没必要对此次转型持悲观态度。当前中国经济的核心挑战在于债务水平的高企和投资回报的下滑。然而,中国大部分债务属于内债且



习近平主席的访问受到英国各界的热烈欢迎。

蒋华栋摄

伦敦唐人街挂起红灯笼,欢迎习主席访英。

蒋华栋摄

全力支持人民币国际化发展

——访伦敦金融城市长叶雅伦

本报驻伦敦记者 蒋华栋

高端访谈

在此次习主席对英国进行国事访问期间,出席伦敦金融城的系列活动成为各界普遍关注的焦点。伦敦金融城作为英国“经济心脏”,如何看待当前中国经济发展趋势?如何评估未来双边金融合作前景?离岸人民币发展未来动力何在?就这些问题,《经济日报》记者采访了伦敦金融城市长叶雅伦。

叶雅伦表示,习主席的到来为中英关系的发展再添新动力。中国近年来取得了令人瞩目的经济成就。英国作为一个传统的贸易国家,必须与不断兴起的新兴市场建立密切的联系,而中国是其中的核心。当前,两国市场参与者彼此间有着强烈的投资和贸易意愿,但是缺乏有效的渠道。需要双方政府层面的政

策协调和促进。习主席此次访问将为双边金融投资合作提供更为便捷而有益的发展环境。

谈及此前中国股市和外汇市场波动,叶雅伦表示,中国股市和外汇市场的波动是正常的市场变化。和英镑此前有过25%的贬值波动相比,人民币4%左右的贬值不足为奇。近期美元的强势和中国经济增速下滑的双重因素必然带来人民币贬值。因此,人民币贬值属于意料之中,也有助于中国经济的再平衡。关于中国经济增速放缓,叶雅伦认为,中国经济此前面临着高杠杆率、高负债率等一系列挑战。在此背景下,下调经济增速、调整经济结构是正确的选择。

在谈到股市的时候,叶雅伦特别强调未来的“沪伦通”将是一个双赢过程。尽管这一项目仍需要长时间来确定相关的细节,但是对于伦敦而言,这一机制无疑将提升伦敦金融城

投资渠道的多元化,为投资者提供更为便捷的进入中国在岸市场的渠道。对于中国而言,这一机制的建立也将更有利于中国股市的健康发展。叶雅伦表示,在伦敦金融城掌握的资产中,有三分之一资产主要面向海外市场,这些资金在不断寻求资产价格较低而经济发展前景良好的外国市场。当前中国股票市场中机构投资者数量不足,这是造成此前股市波动的结构性问题。未来“沪伦通”的引入,将便于外国投资者参与中国股票市场,使中国股票市场能够得到更好的价值评估,同时建立应对冲击的缓冲机制。

伦敦金融城在中英金融合作,尤其是人民币国际化发展中发挥了重要的作用。叶雅伦表示,金融城本身外汇交易量占全球比重高达40%,为维护这一市场份额,必须高度关注崛起中的国际货币。如果金融城没有牢固把握人民币的快速崛起这一趋势,其

市场份额将会被稀释。与此同时,作为全球重要的金融中心,伦敦金融城希望为投资者提供的是多元化的一站式服务,而不仅仅是单一的美元金融产品。这是伦敦金融城推动人民币国际化发展的经济动因。

对于人民币国际化发展情况,叶雅伦表示当前发展势头良好。一国货币的国际化发展需要高度的目的性政策导向和政策可预测性。在这两个方面,中国在推动人民币国际化过程中政策把握得非常非常好。人民币跨境支付系统已经开始运作,这是人民币国际化发展进程中的又一大进步。人民币当前是全球第四大交易货币,伦敦金融城期待人民币能够在未来成为最主要的交易货币之一。伦敦金融城也将发挥自身的努力促成这一目标的实现,未来将在人民币进入SDR、推动中国碳金融发展、协助引入更多机构投资者等多领域,促进人民币国际化发展。