

新闻眼

国家发改委：可再生能源就近消纳试点启动

本报讯 记者王秋辰报道：为促进清洁能源持续健康发展，国家发展与改革委员会近日下发通知，明确在甘肃和内蒙古自治区部分地区开展可再生能源就近消纳试点，以可再生能源为主、传统能源调峰配合形成局域网，降低用电成本，形成竞争优势，促使可再生能源和当地经济社会发展形成良性循环。

“明确在可再生能源富集地区率先开展可再生能源就近消纳试点，为其他地区积累经验，是努力解决当前严重弃风、弃光现象的大胆探索，是电力市场化改革背景下促进可再生能源发展的机制创新。”国家发改委相关负责人表示。为此，通知要求试点必须有效解决局部地区较为严重的弃风、弃光问题。试点方案应结合地方特点，允许大胆探索，只要政策不违反法律法规，不影响电力安全稳定运行，又有利于实现就近消纳，就可以试行，通过实践检验政策的可行性和有效性。

通知还提出，通过建立优先发电权，提出可再生能源发电的年度安排原则，实施优先发电权交易，并在调度中落实，努力实现规划内的可再生能源全额保障性收购。建立利益补偿机制，鼓励燃煤发电对可再生能源发电进行调节。

2015年中国制造业企业信息化调查发布——

制造企业信息化建设提速

本报讯 记者沈则瑾报道：德勤中国与机械工业联合会近日在上海共同发布最新行业报告《变中求进，精益求精——2015年中国制造业企业信息化调查》。

报告是在对132家制造业企业信息化调研基础上撰写的，调查发现，这些企业都已不同程度地开展了信息化工作。信息技术应用能力和管理执行能力都强的领先企业财务收益明显高于行业平均水平，而且收入创造效率和净利率也高于行业平均水平。然而数据显示，仅5%的受访企业已进入与全产业链和用户系统创新阶段，另外约四成企业则处于综合集成阶段。

报告指出，在智能设备生产和应用大规模启动的情况下，受访企业的智能制造设备生产和应用都比2013年有所提高。生产方面，超过两成企业表示其智能设备生产已经进入广泛应用阶段，较2013年增长一倍以上。应用方面，六成受访企业表示已经在用智能设备进行生产。然而，即使智能设备的普及度呈上升趋势，以智能制造整合价值链和优化商业模式的企业仍属少数。

此外，互联网与制造业融合也是制造业信息化的主要方向之一。“互联网+”正向制造业的研发设计、生产、供应链、销售、服务环节渗透，重塑产业组织与制造模式。并且重构企业与用户的关系。与此同时，互联网大规模渗透到各个行业，推动大规模的产业变革，继而衍生出创客运动。调查数据显示，七成以上受访企业均认同创客运动对制造业的深刻影响，普遍认为创客在研发领域的影响最为重要，并且将打破大企业主导的制造业生态系统。

中国中铁向以色列出口6台大直径土压平衡盾构机

国产盾构机打入中东市场

本报讯 记者夏光清、通讯员陈龙报道：近日，以色列特拉维夫轻轨红线项目盾构采购合同签约仪式在郑州举行，中国中铁工程装备集团一次性向以色列出口6台大直径土压平衡盾构机，首度打入中东市场。这是国际市场对中国品牌盾构的又一肯定，同时也标志着中国中铁装备国际市场占有率进一步扩大，增强了角逐国际盾构市场的话语权。

中国中铁工程装备集团出口的6台盾构机将全部用于以色列特拉维夫轻轨红线项目，该项目曾作为以色列建国以来最大的政府特许经营基础设施建设项目，其中标段包括6座地下车站，2条长5.5公里的钻挖隧道及16条横通道。

中国中铁工程装备集团结合丰富的施工经验，为充分考虑该区间地层条件，以BS标准为主，结合以色列当地标准及欧洲标准，“量身定制”了具有世界领先技术的土压平衡盾构，盾构采用节能环保的变频驱动方式，盾构刀盘直径达到7.53米，特殊的设计能够有效保证工程的工期和质量。同时，为了提高施工人员的舒适度，盾构配备了先进的隧道通风冷却系统，充分考虑人体工学的操作系统。设备配置充分考虑设备及施工过程安全性，设计有高标准应急逃生通道、紧急逃生舱、自动消防系统等。

据了解，这是中国中铁装备集团与承建方通过装备与施工技术实现了紧密的“手拉手”，在以色列特拉维夫轻轨红线项目全面合作，共同开发，展示了中国企业的实力，获得了国际市场的突破。此次项目中标也成为中国施工企业和装备制造企业的国际合作典范。



据广西统计局统计，今年前三季度，广西钦州港集装箱吞吐量60.13万标准箱，同比增长22.7%。图为广西钦州保税港区集装箱码头。 新华社记者 刘广铨摄

全面采用中国标准、中国技术、中国装备

我国高铁首次实现全产业链出口

本报记者 齐慧



中国铁路总公司在印度尼西亚首都雅加达与印度尼西亚四家国有企业签署协议成立合资企业，这标志着中国企业正式赢得雅加达—万隆高铁项目。

图为近日在印度尼西亚首都雅加达举办的中国高铁展上，一名参观者拍摄中国高铁模型。 新华社记者 贺长山摄

透视

中国企业正式赢得雅万高铁项目，代表着中国高铁第一次全系统、全要素、全产业链“走”出国门。该项目将全面采用中国标准、中国技术、中国装备，同时也是国际铁路合作模式的一次探索和创新。雅万高铁的建设对于中印尼两国而言是互利双赢，将拉动经济发展，使百姓受益。

近日，中国铁路总公司牵头组成的中国企业联合体，与印度尼西亚维卡公司牵头的印尼国企联合体正式签署了组建中印尼合资公司协议。该合资公司将负责印度尼西亚雅加达至万隆高速铁路项目的建设和运营。这标志着中国企业正式赢得雅加达—万隆高铁项目。

项目竞争优势突出

雅万高铁项目的签约尤为不易。此次中国高铁与最主要的竞争对手日本，经过了多个回合的“切磋”，过程也是跌宕起伏，但中国还是凭借着突出优势在竞争中取胜。

首先，中国高铁的建设和运营经验丰富。数据显示，截至目前，我国高铁已建成运营里程近1.7万公里，占全球的55%。时速300公里高铁线路长达9600公里，占全球的60%。年运送人次高达9.1亿，占全球高铁年运送旅客人次的55%。过去10年，中国铁路每10亿人公里旅客伤亡率仅为0.02，全球最低。同时，中国建设了世界首条高寒高铁、首条环岛高铁等，解决了高海拔、湿陷性黄土等各种地质气候问题，创造了适应各种不同环境的高铁技术。

其次，中国标准的开放性更胜一筹。专家表示，中国高铁符合国际标准化组织、国际电工委员会、国际铁路联盟的技术标准，并与阿尔斯通、西门子和庞巴迪技术标准兼容。印尼采用中国技术还意味着今后印尼的高铁市场仍将是开放的，而有些国家的技术与世界其他标准不兼容，一旦采用，将造成市场封闭和垄断。

最为重要的是，中国高铁具有高性价比、高效率的优势。以此次印尼高铁为例，中国提出的工程方案造价75万亿印尼盾(约55亿美元)，建设周期为3年，2015年9月兴建，2019年前通车。而日本提出的工程方案造价85万亿印尼盾(约62亿美元)，建设周期为5年，2016年

兴建，2021年完工。

合作创新成制胜关键

中国高速动车组此前曾出口香港，中国设计咨询公司此前也中标了俄罗斯莫斯科至喀山项目设计标、美国西部快线高铁设计标以及印度高铁设计标，但是，雅万高铁是中国高铁第一次全系统、全要素、全产业链走出国门、走向世界。它将全面采用中国标准、中国技术、中国装备，中方将参与勘察、设计、建设、运营、管理全过程，意义大有不同。

中国铁路总公司相关负责人表示，雅万高铁项目是国际上首个由政府主导搭台、两国企业与企业(B2B)进行合作建设的高铁项目，是国际铁路合作模式的一次探索和创新。两国企业将在高速铁路勘察、设计、工程施工、装备制造、运营管理等方面开展全方位合作，中方企业将帮助印尼企业培训高铁人才，双方企业已就地化生产和技术转让达成框架协议。双方企业联合体将通力合作，按照印尼政府提出的建设目标，加快推进项目实施，严把工程质量和施工安全管理，努力把雅万高铁建设成为安全优质的精品工程、国际铁路合作的示范工程、凝结中印尼两国人民友谊的百年不朽工程。未来，这样的模式有望进一步推广。

建成两国互利双赢项目

高铁项目的建设对于中国与印尼而言是互利双赢的项目，将拉动本国经济发展，使百姓受益。

对于中国，雅万高铁的建设不会“赔本赚吆喝”。据印尼万隆工学院预测，项目初期客流量日均约4.4万人次，如果以平均票价20万印尼盾(约100元人民币)计算，全年车票收入可达3.2万亿印尼盾(约2.5亿美元)。参照情况相似的京津城际高铁，预计建成6年后可实现

盈利。

对于印尼，雅万项目的实施，不仅能够直接拉动印尼冶炼、制造、基建、电力、电子、服务、物流等配套产业发展，增加就业机会，推动产业结构升级，而且建成通车后，能够极大地方便民众出行，有效缓

解雅加达至万隆的交通压力，优化投资环境，促进沿线商业开发，带动沿线旅游产业快速发展，加快形成高铁经济走廊，对促进印尼经济社会发展、造福印尼人民具有十分重要的意义，将成为印尼振兴经济的腾飞之路、改善民生的幸福之路。

链接

□ 本报驻雅加达记者 田原

雅万高铁构筑东南亚经济走廊

有“千岛之国”美誉的印尼，有17000多个岛屿。随着该国工业化和城镇化进程加速推进，岛内岛际互联互通现实需求迫切，发展前景巨大。印尼交通领域实现“跨越式发展”成为印尼举国上下的共同愿望。

对本届印尼政府来说，如何推动交通领域综合协同发展，如何降低客物流通费用并促进经济社会融合，如何强化交通基建以提高国际竞争力，既是机遇也是挑战。因而，为满足日益增长的基建资金和技术需求，印尼积极开展交通领域的国际合作。“中印尼高铁企业联合体合资协议签署仪式”的举行，成为中国高铁第一个全产业链海外落

地项目，标志着中印尼两国产能合作和对接发展战略取得了早期成果。

雅万高铁规划全长150公里，最高设计时速为300公里，两地旅行时间将由3个多小时缩短至40分钟以内。该合资企业监事会主席Sahala Lum-ban Gaol表示，“雅万高铁将成为东南亚第一条高铁，不仅能直接方便民众出行、优化投资环境、增加就业机会，还能促进沿线商业开发、拉动配套产业发展、推动经济结构升级。一条‘雅万经济走廊’有望在高铁经济的带动下加速形成，沿线及周边地区冶炼、制造、基建、电力、电子、服务、物流等配套产业将迎来大发展”。

门的高铁是中国人的骄傲!

◎江苏上海源源：中国高铁技术强大，价廉物美。

◎坏小猪熊：质量最重要……这样以后我们有的订单。

◎先辈1980：现在，高铁是中国外交的名片了。

(本报记者 丁鑫整理)



◎药学路上：好戏在后头，加油!

◎尹永杰Y：中国铁路永远都是让世界惊叹，他将一个又一个不可能变成了可能，东方雄狮不再沉睡，最终他将引领世界!

◎金石的美丽家园200805：走出国

央企携手民企布局环保产业

本报记者 李予阳

位于北京市房山区良乡卫星城的一个大型污水处理厂里，经过处理的中水清澈见底，没有异味，鱼儿欢快地游动……该污水处理厂是中冶集团下属企业中国恩菲获得的第一个特许经营协议(BOT)投资项目，二期建设规模4万吨/日，近期将正式竣工通水。

如今，随着越来越多的大型央企掘金环保行业，中国环保行业企业规模偏

小、分散，资金不足，技术水平也不够成熟的格局正在改变。央企依靠深厚的技术积淀，在固废处理、污水处理、烟尘治理、脱硫等领域掌握大量环保核心技术，大大提升了行业技术水平，缩短了中国环保技术与欧美国家的差距。

以央企唯一主业为节能环保，环保的中国节能集团为例，该企业以BOT等模式投资建设了生物质能发电、污泥发

电等一批固废环保项目，总投资近百亿元，目前已在16个省份30余个城市投建固废综合处理项目近50个，日均固废处理量占到全国固废处理总量的10%。而以水务领域为例，中冶集团子公司中冶华天已通过BOT、TOT等模式先后投资运营了19个市政污水处理项目。

“未来将央企的品牌与技术优势和

国际矿业大会开幕，与会专家认为——

全球矿产市场出现投资机遇

本报记者 黄晓芳

给矿业发展带来了机遇。

“人类对矿产资源的刚性需求量仍将增长，只是近期受全球经济复苏缓慢的影响需求放缓，导致短期内产能过剩，价格低迷。”北京矿产地质研究院院长王京彬表示，长远看，矿产品价格将波动上行，全球仍有巨大发展前景。

当前，矿业重要矿产品价格低迷，国际油价在2014年经历大跌后，震荡上行且有趋稳迹象。铜、镍、锡价格继续走低，铝、铅、锌价格则相对平稳。金、铜、铝、铁等主要贵金属和大宗金属的价格已经接近全球平均生产成本线，矿山正在去产能化，加之近年资源勘探投入严重不足，重大发现不多。王京彬认为，在这种情况下，未来资源短缺，价格

回升将在情理之中。且近年来全球范围内实行量化宽松政策，可能引发未来包括矿产品在在内的大宗商品价格走高。

“目前海外市场的机遇比国内市场机遇更大，国际矿山的价值比国内缩水更大，从并购角度讲，机会更大。”北京国际矿业城董事长刘玉川认为，现在国际矿业价格已处于最低点，不少国际矿业公司市值锐减，资金链条断裂，急需海外投资，这为中国企业海外投资提供了难得的机遇。

中铝矿产资源有限公司副总经理王思德表示，现在矿产企业资产价值大幅缩水，西方矿产企业5年内平均下跌的幅度是60%，中国矿产企业在海外持股企业平均下跌的幅度是80%，大多数

矿业企业进入困难状态后必须出让资产，种种因素显示投资机遇已经到来，可能今后2至3年是矿业投资的最佳机遇期。

不过，中矿资源勘探股份有限公司总裁王平卫也提醒中国企业，首先要把企业发展战略定位好，根据企业的核心竞争力看是否适应海外发展，如果决定出海则要制订好战略发展方向和目标，决不可盲目并购。

与会专家学者同时表示，从长远来看，在全球制造业格局重大调整、新一轮基础设施建设的带动下，未来2至3年全球矿业可能迎来新的发展机遇，但达到或超过上一轮顶峰的可能性不大。

行业观察

全球矿产资源价格“跌跌不休”，下一步矿业走势如何?在10月21日开幕的中国国际矿业大会上，与会专家学者认为，当前全球矿产市场已经出现难得的价值投资机遇期，短期价格可能继续低迷，但长期而言已有较好的投资机会，其中尤以海外市场机会较多。

国土资源部部长姜大明表示，在长期向好的经济基本面支撑下，中国乃至全球矿业仍有良好发展潜力，现在全球新一轮产业革命正在孕育，对新能源、新材料的矿产需求不断增长，经济转型