

纵横谈

海

幸福

齐慧

10月13日,海南西环铁路开始启动联调联试,这标志着全球第一条环岛高铁即将实现东西线闭合,人们乘动车环游海南岛即将成为现实,环岛高铁也即将为海南岛系上“幸福圈”。

首先,西环高铁的建成将改变海南东西发展不均衡的现状。海南东环高铁已于2010年12月30日开通运行,从5年来运营的实际效果看,东环高铁对于沿线地区经济社会发展的带动作用突出,导致海南东部经济发展速度明显快于西部地区。这从海南支柱产业房地产就可看出,因有高铁因素,东部地区房地产价格和配套设施水平均明显高于西部地区。

西环高铁建成后,将成为海南西部地区的一条快速通道,将彻底改变海南交通格局,缩短西部时空距离,实现客流的快速进出,将有效提升海南西部地区的基础设施条件,将改善那里的投资环境,加速人流、物流、资金流、信息流、产业流向西部地区集聚,从而为加速该地区发展创造良好条件。西环高铁建成,还将海南西部的土地、旅游资源优势变成经济优势,促进区域一体化发展,缩短东西部地区经济差距。

其次,环岛高铁将有助于提升海南整体产业布局。海南因其地理原因,经济发展重心均在环岛四周平原地区,各地之间距离较远。高铁修建之前,各地之间交通并不便利,产业较为分散,不利于长远发展。西环高铁的建成,并和东环高铁联通,形成环岛高速铁路网,拉近了东西部地区的时空距离,有助于岛内各种资源要素更加集聚,有助于海南打造沿高铁产业集群,形成更加合理的产业布局,推动经济发展。

更为重要的是,环岛高铁对于海南打造国际旅游岛也将产生重大影响。西环高铁建成后,可形成西部“两小时交通圈”,快速便捷的交通可将西部点状景点串成珍珠链,与之前东环高铁联通的各个景点连成一体,实现真正意义上的环岛游。此外,环岛快速铁路还通过粤海铁路通道与全国铁路网连接,完善了海南综合交通运输体系,提高了海南铁路运输能力,满足岛内和进出岛旅客更高层次的运输服务需求,对海南发挥区位优势、自然优势,打造国际旅游岛提供了交通基础。

由于海南环岛高铁是世界首例环岛高铁,兼顾了海岛独特的气候特点,在建设施工方面采用很多的创新技术。这也更加丰富了中国高铁的品牌形象,有助于我国高铁走出去开拓更广阔的市场。



本版编辑 李亮 来洁 梁剑箫



西环铁路途经的珠碧江双线特大桥围堰合龙。 本报记者 何伟摄

海南西环铁路日前启动联调联试——

环岛高铁梦将圆

本报记者 何伟

10月13日,“和谐号”高速综合检测列车飞驰在海南西环铁路,这是海南西环铁路自2013年9月动工建设以来首次联调联试。目前,海南西环铁路铺轨、接触网工程、通信工程、信号工程等都完工,余下工程主要是沿线新建14座车站的内部装修。预计海南西环铁路今年年底将正式开通运行,这将是全球第一条环岛高铁。

为大利舍小利

在西环高铁的建设中,征地面积超过2万亩,海南当地百姓作出了巨大的牺牲。有的主动拆掉了自己的新家,有的不讲补偿条件先搬迁

10多年间,由于征地拆迁,三亚凤凰镇水蛟村村民董定明搬了3次家。两年前,为了西环铁路顺利建设,他第4次搬家。“搬这么多次家,谁不麻烦?但是,建设高铁这种惠民工程,我们当然支持。该搬的一定得搬。”董定明说,他其实心里很舍不得刚住进没几年的小洋楼。

在西环高铁的建设中,海南当地百姓作出了巨大牺牲,征地面积超过2万亩。“不到征地现场,感受不到百姓对高铁的热情。”儋州市排浦镇国土所长黎孔才回忆起两年前海南西环铁路征地拆迁工作时说,“一个花卉种植农户刚刚种上新苗,但听说西环铁路要征地,二话不说就主动搬迁,还没有谈好补偿条件,就自觉地腾出了地方,让我们这些工作人员特别感动。”

临高县位于海南岛西北部。自从东环高铁开通后,这里的百姓无不盼望着早日能坐上高铁出行。“听说我的房子因修西环铁路需要拆迁,我能做的就是配合政府把自己家房子拆了。”临高县波莲镇和勳村村民王圣添说,为了早日通高铁愿意牺牲自己的小利。

“政府要为我们建一个花园式文明生态村,房子的面积将达到300平方米,建筑面积有175平方米,绿化面积为125平方米,比我以前的房子更大了。”王圣添说,此外,有关部门还拨给村里两三亩地,让村民种菜。他觉得以后的居住环境会比现在好,再加上西环高铁建

成通车后,当地的村民也会方便很多。和王圣添一样,需要拆迁房屋的和勳村村民共有42户,是临高县西环铁路拆迁中户数最多的一个村。“我们村庄新址早就规划好了,初步设计图纸我们也看过了,非常满意。”有村民说。

乐东县尖峰镇红湖村的邢孔丰是村党支部书记,他家去年才住进去的一栋两层楼房正好在征地范围内。“西环高铁的建设是乐东经济发展的一件大事,作为村干部要舍小家顾大家。”他主动说服家人,第一个带头签订补偿协议书,连夜组织家人搬家,“第二天就把房交出去,成为尖峰镇第一个拆除民房的农户。”

在房子拆除当天,邢孔丰现场指挥,看着曾经温暖的家一下子变成了废墟,一向坚强的他也忍不住泛起泪光。“身作为一名党员干部,基本的党性原则不能不要。个人利益必须服从国家建设,以后发展好了,我们会盖更大更好的房子。”邢孔丰劝慰着妻子。在他的带动下,周围农户也主动签订了补偿协议。在把家人安顿在简易的安置房后,邢孔丰又立马投入到红湖村的征地工作中,让大家感动不已。

打造绿色景观长廊

在西环高铁选线和站点设置上,已将打造西部发展的黄金线和绿色景观长廊的理念贯穿其中。打造绿色景观长廊是海南西环铁路建设的亮点

汽笛一响,黄金万两。西环高铁还未开通,但对海南省西部各市县的影响已在显现。

海南的西部是一块神奇的热土,旅游、矿产资源丰富,也是现代特色农业和旅游业极具发展潜力的区域,未来还将是带动海南全省经济发展的“火车头”。但这一切都被交通不便所阻隔,到西部旅游的人们少之又少,海南旅游“东热西冷”的格局几十年未变。

海南西部旅游资源十分丰富,临高的马袅湾、后水湾,龙门激浪风景区、排浦湾,昌江的棋子湾,乐东的龙腾湾、龙栖湾、龙沐湾等滨海旅游资源都具有很大的开发价值。西部还集中了包

括尖峰岭国家森林公园、霸王岭自然保护区在内的海南主要的森林旅游资源。

海南西环铁路总体设计负责人、高级工程师阳运中说,在西环高铁选线和站点设置上,就已将打造西部发展的黄金线和绿色景观长廊的理念贯穿其中。很多站点本身就是西部重要的旅游景点景区。譬如,棋子湾段线路走向以及尖峰站的设置就充分考虑到这一点。从洋浦到东方区间,线路原本可直接根据地形条件取直,但考虑到棋子湾区域是西部三个重点发展的区域之一,也是海南省重点发展的“海南西部中国金色海岸”特色旅游区,因此高铁设计者选择在合适地点设站,线路因此绕长了约7公里,投资增加将近4亿元。

打造绿色景观长廊,也是海南西环铁路建设的一大亮点。西环高铁全线共分成4个段落进行综合景观设计,针对不同段所在的地域情况,植物配置各不相同,目的是打造各具特色、令人赏心悦目的绿色景观长廊。未来,游客可坐在西环高铁上,一路行来就可以饱览海南独特的西部美景。

“如果说西部各景点是散落在西海岸的珍珠,那么西环高铁就是将珍珠串起来的线。”海口市旅游发展委员会总规划师石向荣说。西环高铁的开通,将给西部的市县旅游带来重大机会,真正实现海南旅游的一盘棋和一张蓝图。“西环高铁大大缩短了旅程时间,这对于游客来说是可接受的旅游时间成本。”

乐东县是海南省最为偏僻的地区之一,出行极为不便。如今,西环高铁从三亚出来,第一站就进入乐东县。目前,西环高铁在乐东县境内设有尖峰、黄流、乐东3个沿海站点。其中的乐东车站位于沿海经济重镇九所。这3处站点串起了乐东80余公里的海岸线。

经济圈效应初显

西环铁路的建成,将大大缩短海南西部沿线市县的时空距离,与海南东环铁路连接形成环岛快速铁路通道,打造海岛“三小时经济圈”

乐东县位于北纬18度,气候温暖宜



①西环高铁施工现场。



②



③

③工人正在加紧完成西环高铁的施工工程。 本报记者 何伟摄