

江西建设通用航空产业基地

规划2020年通航产业收入400亿元

本报讯 记者赖永峰报道：江西省日前出台《通用航空产业发展规划(2015—2020年)》，提出要抢占产业发展制高点，积极融入全国通用航空产业体系，将江西建设成为国家重要的通用航空产业基地；到2020年，江西通航制造和运营服务企业总数将在15家以上，新建通用机场15个，通航产业总收入达到400亿元、利税80亿元。

通用航空是指除军用航空和民航运输之外的所有航空技术和航空活动的总称。江西发展通用航空产业具有航空制造业基础雄厚、自然环境良好和空域资源

条件理想等优势。截至2014年，江西实际获得许可的通用航空公司有3家，正在筹建通用航空公司4家，在外省控股的通用航空公司有2家。据了解，国家规划的江西机场布局为“一干七支”，即南昌昌北、赣州黄金、吉安井冈山、景德镇罗家、九江庐山、宜春明月山、上饶三清山以及抚州赣东南机场。此外，江西省还有一些单位自用机场。

《规划》指出，江西“十三五”期间要进一步完善通航产业发展的基础设施建设，组成覆盖省内各主要人流、物

流集中地区及偏远山区并能与周边省份联通的通航营运网络，形成配套齐全、高效规范的现代通航产业体系，成为我国通航研发制造、运营服务、培训教育基地和通航运营网络枢纽。

根据《规划》，江西通用航空产业发展的核心主业有两方面：一是大力发展通用航空制造。充分利用现有直升机、教练机和通用航空器研发制造优势，努力将江西打造成为全国直升机、轻型通用航空器研发制造中心。二是积极发展通用航空运营。利用江西丰富的航空资源、良好的空域条件和得天独厚

的通航网络地缘位置，逐步建设联通省域、省际通航营运网络，努力将江西建设为全国通用航空运营枢纽。

为此，江西将依托南昌、景德镇、九江地区大型航空央企的技术资源和区域经济发展优势，重点打造景德镇、九江直升机产业区和南昌轻型通用航空器及公务机产业区；依托昌北国际机场空港经济的辐射带动影响和鄱阳湖生态经济区的建设发展驱动，建设以南昌为中心、环鄱阳湖地区为主体、涵盖全省的江西通用航空服务运营网络体系。

发现

记者来到贵州省天柱县白市镇双河村时，正逢瓜果飘香，漫山果园映入眼帘，葡葡如珠，梨大如拳，夹杂着果实芳香的微风轻柔地拂过脸庞。

“这片葡萄园是由我爷爷当年栽植的一株葡萄苗发展起来的。”村民杨宏彬一边整理葡萄架，一边滔滔不绝地给记者介绍着葡萄园的来历。

1973年，杨宏彬的祖父杨绍煌在家门口栽植了一株葡萄苗，第二年便开始挂果，每年都给家里带来不少的经济收益。“日常的油盐酱醋都靠着这株葡萄树。”杨宏彬说。

到1983年，成长了10年的葡萄树，枝蔓已经爬上屋顶，枝条挂满屋檐，房子成了“葡萄屋”。“在楼上，推开窗子伸手就能摘到葡萄。”杨宏彬说。当时，房前屋后的葡萄树年产量达到2000公斤，每年为家里带来2000多元的收入。

2002年，在外务工的杨宏彬接过父亲的“接力棒”，回家负责料理葡萄园。

读过高中的杨宏彬，有文化懂知识，他接管葡萄园后，四处学习葡萄管理技术。当年冬季，他在农技人员的指导下，对葡萄园大动“手术”，抹掉多余的嫩芽，剪掉无用的枝蔓，施下农家肥，砍掉周边多余的树枝，搭起了架子，给葡萄树建起了阳光充足的“家”。

在杨宏彬的精心料理下，葡萄园发生了巨大变化，亩产量提高到2000公斤，面积也扩大了近一倍，年收入超过20万元。

在杨宏彬的带领下，双河村群众也纷纷改种葡萄等果树，不仅有优质种苗，还有农技人员上门提供技术指导。目前，双河村已发展水果300多亩，年产值达520多万元，荒坡变成了群众致富的“绿色银行”。

本报记者

染

吴秉涛

绿双

通讯员

陈光昌

甘肃：丝路古通道 开放新前沿

本报记者 陈发明



甘肃作为丝绸之路经济带的重要组成部分，已由开放的后方变为开放的前沿。近两年，甘肃积极推进与丝绸之路沿线国家的交流与合作，开辟国际航线，努力将甘肃打造成为丝绸之路经济带陆路货物集散中心



图为动车行驶在位于甘肃省张掖市的兰新高铁与连霍高速的一处交叉立交上。甘肃省计划从2015年起用6年时间，完成投资8000亿元以上，建成公路、铁路7万公里以上。

新华社记者 范培坤摄

开放的“前沿”。

两年来，甘肃抢抓“一带一路”建设机遇，在经济下行压力大的背景下，全省对外贸易不降反增，2010年至2014年，甘肃外贸进出口额年均增速超过全国平均水平。兰州海关数据显示，今年上半年，甘肃与丝绸之路沿线国家实现进出口额51.04亿元，其中出口42.83亿元，同比增长1.6%。

这种逆势增长是怎样实现的？既有“一带一路”政策红利的推动，也与甘肃主动作为密不可分。近两年，甘肃积极推进与丝绸之路沿线国家的交流与合作，完善国际贸易合作机制，特别是加强与中亚等丝绸之路沿线国家的经贸合作。先后在白俄罗斯明斯克市、伊朗德黑兰市、吉尔吉斯斯坦比什凯克市和印度尼西亚雅加达市设立了商务代表处。同时，甘肃在霍尔果斯口岸中哈国际边境合作中心建设了“甘肃特色商品展示展销馆”，150多家企业、1200种特色商品入驻展示展销，促成了瓜果蔬菜、农副产品、灯具等产品的出口。2014年以来，甘肃组织200多家企业分别在白俄罗斯明斯克市和格罗德诺州、伊朗德黑兰市和库姆省、哈萨克斯

坦阿拉木图和新疆霍尔果斯中哈国际边境合作中心举办了“中国甘肃特色商品展”，与白俄罗斯、伊朗、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等沿线国家签约经贸合作项目合同和协议83个，总金额34.22亿美元。

此外，甘肃立足区位和通道优势，把道路联通作为丝绸之路经济带甘肃段

链接

甘肃进出境航运繁忙

本报讯 记者李琛奇从兰州海关获悉：今年1至9月，兰州海关监管兰州中川机场进出境航班2089架次，比去年同期增长3倍，验放进出境旅客120404人次，同比增长73%。监管国际包机航线增加到15条，固定航班达到6条，涉及南亚、西亚和东南亚等10个国家和地区。

据介绍，兰州中川机场进出境航班及旅客数量迅速增长，主要得益于甘肃省委、省政府向西开放战略，着力

建设的基础性工作，开辟国际航线，开行中欧货运班列，进一步提升甘肃的通达和集散能力，正在把甘肃打造成为丝绸之路经济带陆路货物集散中心。在巩固原有国际航线的基础上，结合丝绸之路经济带甘肃段建设，甘肃在2014年开通了兰州至迪拜、第比利斯和新加坡的航线。今年上半年又新开了兰州至圣彼得堡、法兰克福和日本大阪的航线。截至目前，全省已开通14条国际和地区航线。

依托武威保税物流中心，甘肃在2014年12月开行了“天马号”国际货运班列，在这条古代“丝绸之路西去、天马东来”的贸易通道上，昔日繁华重现。截至今年9月15日，“天马号”发运班列28列，散列365车，共计1224车，总重达到4.03万吨，货物总值超过9962万美元，货物分别发往吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家，基本实现了常态化运营，拉动武威市外贸进出口增长181%。

今年7月5日，“兰州—阿拉木图”中亚国际货运班列从兰州新区首发，截至8月25日，共开行11列，货物总值1429万美元，目前已实现常态化运营。随后，8月28日，嘉峪关（嘉峪关—阿拉木图）酒钢钢材中亚国际货运专列发车，为嘉峪关市和酒钢公司化解产能压力、加快特色优势产品走向国际市场架起快速通道，每月开行2列，每年发运约5万吨外贸货物。

时讯

银川电商创业园打造“青年创业谷” 四大板块培育新业态

本报讯 记者许凌 拓兆兵报道：银川电商创业园围绕“青年创业谷”核心创业，打造“买全国卖全国”西北最新线上线下的电商交易园区。

银川市市长白尚成介绍说，银川电商创业园将积极引进各类创业团队，成为“企业的摇篮，创业的天地”。园区第一板块为浙江民生服务区，即永康五金西北馆+“尚五金”电商平台、东阳木雕精品馆+“东作云”电商平台、义乌小商品展销中心+“义乌购”电商平台，将促进产业集群发展；第二板块为青年创业创新孵化园，已引进32家电商企业，通过政策扶持、孵化创业，培育一批新业态；第三板块为淘宝特色馆、京东商城贺兰馆，打通本地农特产品的销售渠道；第四板块是民族风情特色街，已入驻企业20多家，聚集宁夏地方特色产品，实现线上交易线下体验。

河北万全农业合作社升级 龙头企业牵头创建

本报讯 记者雷汉发、通讯员邢鹏飞报道：河北万全县从产业实际出发，引导和扶持农民专业合作社健康发展。全县已注册登记农民专业合作社236家，其中国家级示范社1家、省级示范社4家、市级示范社25家。

万全县靠能人带动、村干部牵头，一大批农业合作社实现了传统产业升级，也催生了一批懂知识、会技术、头脑灵活、思路开阔的新型农民，实现了农村人力资源和生产要素的合理配置。除能人带动之外，合作社充分发挥龙头企业带动作用，构建起比较紧密的产加销一条龙生产经营体系，引领农业产业向标准化、规范化、规模化发展。

本版编辑 陈艳 陶琦

黑龙江明水县携手阿里巴巴——

贫困县念起“电商经”

本报记者 倪伟龄 通讯员 张文羽

前不久，在黑龙江省明水—阿里巴巴满天星“点亮中国”溯源计划启动暨明水寒地黑土农特产品购销对接会现场，明水等全国县域联盟11个县(市)携手签约。

“我们县目前仍有低于国家标准的贫困人口4.68万人，51个村还没有完成农村电网改造。摆脱贫困就要主动作为。”明水县委书记路百胜这样描述明水的现状。这里不通铁路，也没有高速公路，工业基础薄弱，就是这样一个贫困县却发起成立了全国县域电商联盟。

过去提到明水县人们首先想到的是贫困，而现在这里成为国家电子商务进农村黑龙江首批试点县。“我们是农业大县，想要发展经济就要在推动电商发展方面做好文章。只有将农产品附加值提高，用

绿色食品带动农业产业才能实现脱贫致富。同时，我们认识到如果绿色食品产业能够与互联网深度融合，将产生1+1>2的效果。”明水县长洪非说。

互联网和绿色食品产业如何深度融合？记者在“明绿康缘”食品公司基地的中控室看到，大屏幕上实时显示着大气和土壤温度、湿度等信息。工作人员告诉记者，只要扫描包装上的二维码，不但可以查看种植和生产流程，还能实时观看种植环境。

“我们认识到，要想实现增收就必须进行基地化建设，生产标准化，建设可追溯体系。通过大数据，我们了解市场的需求，这样种植和销售更有针对性，才能赚更多的钱。”洪非说，下一步明水县还

将整合资源，为企业搭建公共服务平台，为明水优质农产品“保驾护航”。

记者发现，明水县通过发展电子商务带动县域经济发展，得益于他们紧紧抓住了“共创”这一关键词。

首先是企业共创。政府搭台，企业与民众共享政府搭建的公共资源。其次是公共资源共创。通过电商联盟等形式充分调动各类公共资源，通过质监局为产品质量把关，通过商务局搭建农村淘宝平台，通过新闻媒体将明水绿色食品的公共品牌推向全国。

发展县域电商是“一盘棋”，只有积极引导、齐心协力，才能发挥市场在配置公共资源中的决定作用。

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局 (2015年9月)

太湖流域水环境监测中心于2015年9月6~11日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准(GB3838-2002)；湖泊营养状况评价采用地表水水质评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状况评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

(一)省界河流水质

2015年9月太湖流域省界河流34个监测断面，11.8%的断面水质达到或优于Ⅲ类水标准，其余断面水质均受到不同程度污染，其中Ⅳ类占58.8%，Ⅴ类占20.6%，劣于Ⅴ类占8.8%。与2014年同期及上月相比，省界河流断面水质达到或优于Ⅲ类的比例分别增加了5.9%和3.0%。苏沪边界6个河流监测断面中，朱厓港珠砂港大桥断面水质为Ⅲ类，急水港周庄大桥、千灯浦千灯浦桥2个断面水质为Ⅳ类，浏河太和大桥、吴淞江石浦大桥2个断面水质为Ⅴ类，盐铁塘新里镇桥断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙边界14个河流监测断面中，南横塘长村桥断面水质为Ⅲ类，芦墟塘陶庄桥、北横塘东桥、颀塘苏浙交界东、江南运河北虹大桥、后市河太平桥、双林港双林桥、新滕塘洛东大桥、上塔庙港大桥、潮溪塘大师桥9个断面水质为Ⅳ类，斜路港漳湾圩公路桥、新滕塘圣塘桥2个断面水质为Ⅴ类，其他2个断面水质为劣于Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中，丁栅港丁栅桥、红旗塘横港大桥、坟头港大舜桥、枫泾塘枫南大桥、蒲泽塘清源大桥、惠高泾新风路桥、上海塘青阳汇桥、俞汇塘俞汇北大桥、范塘和尚泾朱枫公路和尚泾桥9个断面水质为Ⅳ类，其他3个断面水质为Ⅴ类。苏浙沪边界太湖浦金泽断面水质为Ⅲ类。浙皖边界泗安塘杨桥断面水质为Ⅱ类。

(二)省界湖泊水质

太湖33个监测点，分9个湖区进行水质评价。评价结果显示：本月太湖水域18.8%为Ⅲ类，24.1%为Ⅳ类，41.9%为Ⅴ类，

15.2%为劣于Ⅴ类。营养状态评价结果显示，本月太湖42.9%的水域为轻度富营养，57.1%的水域为中度富营养。太湖主要水质指标平均浓度值分别为：高锰酸盐指数4.99mg/L，氨氮0.16mg/L；太湖营养状况评价平均浓度值分别为：总磷0.099mg/L，总氮1.37mg/L，叶绿素a44.3mg/m³。与2014年同期相比，太湖水质类别持平，主要水质指标高锰酸盐指数、氨氮、总磷、总氮、叶绿素a浓度均有所上升，富营养化状况有所恶化。

淀山湖水质为Ⅴ类，营养状态评价结果为中度富营养；元荡水质为Ⅴ类，营养状态评价结果为轻度富营养。

二、东南诸河省界水体水质

东南诸河省界水体监测断面共10个，其中寿泰溪S52寿泰溪大桥和甘陵水2个监测断面水质未达到Ⅲ类水标准，其余水质均达到或优于Ⅱ类水标准。浙皖边界新安江街口断面水质为Ⅱ类。浙闽边界9个河流监测断面中，寿泰溪S52寿泰溪大桥和甘陵水2个监测断面水质为劣于Ⅴ类，柘泰大桥寿泰溪断面、柘泰大桥东溪交汇口下游断面、柘泰大桥东溪交汇口上游断面和马踏吞水坝坝头4个监测断面水质为Ⅱ类，其余监测断面水质为Ⅰ类。

三、省界缓冲区水质达标评价

按照水功能区水质目标对省界缓冲区水质进行达标评价，本月太湖流域及东南诸河共评价省界缓冲区54个。

太湖流域省界缓冲区44个。省界河流缓冲区41个，有3个水质达标，达标率为7.3%。其中苏沪边界6个缓冲区，有1个水质达标；苏浙边界16个缓冲区，有1个水质达标；浙沪边界18个缓冲区，水质均未达标；浙皖边界1个缓冲区，水质达标。省界湖泊缓冲区3个，分别为太湖苏浙边界缓冲区、淀山湖苏沪缓冲区、元荡苏沪边界缓冲区，水质均不达标。

东南诸河省界缓冲区共10个，寿泰溪浙闽缓冲区和潮溇溪福鼎闽浙缓冲区水质不达标，其余水质均达标，达标率为80.0%。