



英国基础设施建设期待中国投资

本报记者 徐惠喜

1.2%

欧盟8月份建筑业产出环比下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前公布的统计数据显示,今年8月份,欧元区和欧盟建筑业产出环比分别下降0.2%和1.2%,同比分别下降6%和5%。

统计数据显示,今年8月份,欧元区民用工程和房屋建筑产出环比分别下降0.3%和0.2%,欧盟民用工程和房屋建筑产出环比分别下降1.9%和1.1%。同期,欧盟建筑业产出环比涨幅最大的前3个成员国分别是葡萄牙(0.9%)、波兰和法国(均为0.6%),建筑业产出环比降幅最大的前3个成员国分别是斯洛伐克(-5.0%)、英国(-4.8%)和斯洛文尼亚(-4.5%)。

0.1%

美国9月份商品零售额环比微涨

据新华社华盛顿电(记者刘勃 江宇娟)美国商务部公布的数据显示,9月份美国商品零售额环比增长0.1%。

数据显示,经季节调整,9月份美国商品零售总额为4477亿美元,环比增长0.1%,同比增长2.4%。剔除波动性较大的汽车和汽油消费,当月美国商品零售额环比不变。消费开支约占美国经济活动总量的70%,是衡量美国经济走势的重要风向标。



意放宽现金支付上限鼓励消费

本报维也纳电 记者谢飞报道:近日,意大利政府宣布,拟将意大利现金支付上限从此前的1000欧元提高至3000欧元,鼓励消费者以现金形式支付。数据显示,目前意大利有82%的支付行为以现金形式完成。自2011年起,意大利政府为了有效打击洗钱、偷税漏税和行贿受贿等不法行为,将现金交易额度上限定为1000欧元。

意大利总理伦齐表示,这一做法借鉴了法国的经验,其目的旨在提振个人消费,进而促进意大利经济的进一步复苏。事实上,限制现金支付上限的做法早已在意大利经济界引发了强烈不满。商界认为此举严重限制了意大利个人消费的增长。但也有一部分观点认为,伦齐政府此举将会给偷税漏税和行贿受贿提供新的土壤。

约翰内斯堡经济实力全非第一

本报讯 记者蔡淳报道:英国智库Z/Yen集团日前发布的《2015年版全球金融中心指数》报告显示,南非城市约翰内斯堡经济实力位列全球第33位,同时也是非洲最具经济实力的城市。

据悉,全球金融中心指数是目前全球最权威的关于国际金融中心地位及竞争力评价指数。该指数侧重关注各金融中心的市场活跃度、适应性与发展潜力,评价指标涵盖营商环境、金融体系、基础设施、人力资本以及城市声誉等五方面因素。

伊朗原油生产能力将回升

本报讯 记者宋博奇报道:伊朗石油部合同修订委员会主席侯赛尼日前表示,伊朗有望在近期向外国投资者开放50多个原油勘探和开采项目。自伊核问题全面协议达成后,伊朗希望尽快扩大原油出口,以争取更多的市场份额。侯赛尼表示,伊朗有能力在几个月内将原油产量提升至320万桶/天,并在一年内将生产水平恢复到制裁前的400万桶/天。

有分析指出,伊朗将会向外国投资者提供丰厚的优惠条件,此举无疑将进一步加剧石油输出国组织的内部竞争。

俄欧欲联合 着陆考察月球背面并建基地

欧洲航天局和俄罗斯科学院专家近日分别表示

中俄双方正在计划联合发射探测器,在月球背面的艾特肯盆地着陆并考察当地环境

在月球背面有一个艾特肯盆地,其直径达2400公里,深度约为8公里

由于此地终年不见阳光,环境温度很低,因此科学家估计那里可能有丰富的冰水,以及可用于航天燃料及生活原料的矿产资源

俄罗斯将在今年内发射“月球-25”探测器,考察月球背面

俄方将在今年内发射“月球-25”探测器,考察月球背面

嫦娥四号月球车将在月球背面着陆,成为人类历史上首个在月球背面着陆的探测器

新华社北京10月21日电

有充足的能源支持,英国的生产率将下降,难以与其他经济体展开有效竞争。

这一现状对国家经济和社会发展带来的危害,英国政府早有了解。事实上,英国历届政府在施政报告中都强调基础设施建设投资的重要性。英国政府不久前出台的《国家基建建设规划》强调,基建质量事关“英国经济增长和人民生活水平”。该规划称,英基建缺口按2013年不变价格计算已达3830亿英镑。但苦于囊中羞涩,英政府预算有限,拿不出足够的资金用于基建投入。如何筹资搞基建成为英政府的一大难题。在此情形下,业内人士不约而同把目光投向了英国,认为中国企业有资金、有技术、有兴趣参与英国的基础设施建设,并期待着中国投资成为英国基础设施的“变革者”。

的确,随着“一带一路”建设和国际产能投资合作的推进,中国的对外投资将大幅增长,而英国无疑将从中分得一杯羹。一项针对146个经济体及其基建行业对中国投资吸引力的全球性评估报告显示,英国市场对中国投资者的吸引力排名全球第三。“未来10年,中国有8%的对外投资将流向英国。”品诚梅森合伙人陈希佳表示,“目前,全球大型建筑工程公司有八成来自中国,他们越来越看重来自发达市场的投资机会。英国以其透明的商业环境、渴求资金的基础设施建设投资市场,以及与中

国紧密的政治纽带,受到中国投资者的欢迎”。

中国对外承包工程商会会长刁春和指出,“经过几十年不断地发展,中国企业已经成为国际基础设施投资和建设领域重要的力量。中国企业在机场、铁路、水处理、海上风力发电、核电站和其他项目方面已取得关键进展。在基础设施和房地产领域,中英企业可以相互补充。加强双边交流与合作将为中英两国带来共同利益,并取得深远的潜在利益”。

目前,中英两国已在基建领域开展了富有成果的合作。一些10亿美元级的超大型合作项目频频见诸媒体。比如,最近中国地产商ABP在伦敦皇家阿尔伯特码头项目投入了10亿英镑,北京建工集团作为主要投资方参与了总造价达8亿英镑的曼彻斯特机场城园区基础设施建设,中国人寿投资9.5亿美元入股英国歌鸟地产,中石化投资15亿美元收购塔利斯曼能源集团49%的股份。此外,中国企业还正准备进军英国的高铁建设和核电项目。另一方面,中国公司对英国基建的投资方式也在发生变化,正逐步由通过中投公司等主权财富基金开展间接投资,向共同出资方和联合投资方转变。

展望未来,中国企业对英国基建领域的投资,契合双方的客观需求,是互利共赢的合作,将为中英关系注入“黄金时代”注入新鲜血液。



英国刮起“中国风”

应英国女王伊丽莎白二世邀请,中国国家主席习近平于10月19日至23日对英国进行国事访问。英国街头巷尾刮起一阵“中国风”。

右图 一名英国读者翻阅《习近平谈治国理政》(繁体中文版)一书。

下图 在英国伦敦,中、英两国国旗悬挂在皇家卫队阅兵场。

新华社发



□ 本报驻雅加达记者 田原

为中意合作搭建平台

《经济日报》获颁米兰世博会最佳媒体伙伴奖

本报米兰10月20日电 记者潘笑天 陶杰报道:当地时间19日晚,米兰世博会意大利国家馆举行仪式,授予《经济日报》世博会最佳媒体伙伴奖,以表彰本报为推动中意合作所做的努力。

米兰世博会期间,《经济日报》与意大利《24小时太阳报》联合出版了意英双语世博特刊《聚焦中国》。系列特刊通过采访两国政府官员、企业家和专家学者等,向世界讲述中意两国经济、文化、时尚、设计等领域的前沿动态和合作故事,为促进两国经贸和文化往来搭建交流平台。

特刊出版后,在意大利引发广泛反响,意大利《共和国报》等多家主流媒体对此给予关注,意大利各大区政府和工商界对中意合作充满期待。

“我们很向往与中国的合作,双方伙伴关系就亲如兄弟姐妹!”西西里大区产业部部长玛利亚·斯达茜说,世博会为中意两国开展合作项目提供了绝佳机会,媒体又为促进双方政府、企业之间的交流架起桥梁。世博会后,她将启程赶赴上海、成都等地,洽谈一系列具体合作。

坎帕尼亚大区素以丰富的旅游资源为人所熟知,如今他们更期待把本地的优质农产品推介到中国市场。“此前已与中方多次合作,每次合作之后,我们总有开展新项目的冲动。”坎帕尼亚大区国际合作部部长瓦莱莉娅·法萨尼对今后的项目信心满满。她表示,中意两国有着悠久的历史,人们对美食、美饰都有共同的热爱,两国交流有着很好的基础,而通过媒体的报道,进一步加深了双方对彼此生活品位的理解。“中国市场是意大利企业国际化的重要一环,只有理解中国,才能把握商机。”

“意大利政府和企业与中国开展合作的强烈愿望令人印象深刻。”意中基金会中国发起人袁翠明感触良多,这两天他正为世博会意大利生活馆忙碌,尽管世博会月底就将落幕,但他的这个项目依旧吸引了众多意大利企业和机构,“正是通过媒体的窗口,不少合作伙伴主动找上门来。期待未来媒体这个平台能继续给力,帮助两国企业紧密对接,打通经贸合作的微循环”。



中国基建企业深耕东南亚市场

日前,北京城建集团有限责任公司以3.86亿元人民币的价格中标印度尼西亚加里曼丹省高速公路项目(巴厘巴板市至萨玛林达市)第五标段,《经济日报》记者就中国企业在东南亚贯彻落实“一带一路”倡议情况专访了前来参加签约仪式的该公司国际事业部总经理李道松。

记者:北京城建集团如何理解“一带一路”倡议?

李道松:海上丝绸之路自秦汉时期开通以来,一直是沟通东西方经济文化交流的重要桥梁,东南亚地区自古就是海上丝绸之路的重要枢纽和组成部分。中国为进一步深化与东盟的合作,提出了“21世纪海上丝绸之路”构想,具有重要的现实意义。当然,“21世纪海上丝绸之路”的合作伙伴并不仅限于东盟国家,应该以点带线、以线带面,增进周边国家和地区间的沟通,串联起东盟、南亚、西亚、北非、欧洲等各大经济板块的市场链,发展面向南海、太平洋和印度洋的战略合作经济带,以亚欧非经济贸易一体化作为长远发展目标。

记者:如何将中国基建企业“走出去”进程与“一带一路”倡议相结合?

李道松:中国企业应紧跟“一带一路”倡议指引,结合自身经营优势积极发展海外业务,特别是要以大市场、大业主、大项目为指导,重点开发“一带一

路”沿线国家的基础设施建设市场。一是要开展“一带一路”政策研究,制定适合企业自身特点的海外业务发展模式,包括打破业务模式的局限性,不做单一工程总承包,在境外寻求多元化发展;注重境外资本运作,尝试以PPP等投资模式带动总承包项目;以并购、融资、特许经营等方式完善海外市场产业链条。二是要积极利用“一带一路”政策提供的融资便利,打通融资渠道,拓展对海外业务的广度和深度,积极推动海外业务多元化发展。三是要积极履行企业的社会责任,展现中国企业的优良风貌,不仅仅在业务经营上走出去,同时也要在履行社会责任上走出去,向国际优秀企业学习并接轨。例如,这次中标的印尼加里曼丹省巴厘巴板—萨玛林达高速公路项目,作为中国和印尼优惠贷款合作项目计划的一部分,这一项目是两国在“一带一路”和互联互通领域合作中具有政治、经济、社会重要示范意义的工程,这个项目将对区域发展发挥积极的作用。

记者:如何看待包括印尼在内的整个东南亚业务发展前景?

李道松:印尼位于太平洋和印度洋之间,地理位置十分优越,而且是资源大国,在整个东南亚区域有着十分突出的地缘优势。同时,作为东盟和20国集团(G20)的重要成员国,印尼在地区和国际事务中也一

直发挥着十分重要的作用,国际影响力日益增大。近年来,印尼经济发展迅速、社会稳定、民族和睦,这一切都为北京城建集团进入和开拓印尼市场提供了良好的条件和环境。然而,印尼的基础设施建设发展相对滞后。为此,印尼政府于2011年正式颁布《2011—2025年印尼经济发展总体规划》,确定了至2025年总投资额超过4000亿美元的基础设施建设项目。同时,由于印尼国家财政预算较为有限,当地政府十分希望外资能够参与基础设施建设投资,这些恰好为中国基建企业进入印尼市场提供了机遇。

自2012年进入印尼市场以来,城建集团不断开拓当地市场,积极把握“一带一路”“互联互通”等国家政策机遇,密切与当地政府和企业的联系,全面掌握当地基础设施建设信息,深入挖掘并持续推进中国政府两优项目,同时也积极参与国际竞标、投融资、房地产开发等项目,可以说在印尼市场已经站稳了脚跟。目前,集团已将东南亚定位为重点区域市场,投入了非常大的资源,并将以工程建设为基础,以投融资、房地产开发为发展方向,积极发展海外业务,服务国家整体战略,争取在东南亚建立“大市场”,并促进项目滚动开发提速,实现区域开发的整体性和连续性,在“21世纪海上丝绸之路”的大市场链中建立起城建集团自己的海外业务市场链。