高端访谈

□ 本报记者 蒋华栋 王宝锟

中国企业推动英国基础设施发展

——访英国潮汐潟湖电站公司首席执行官马克·舍洛克

图为英国潮汐潟湖电站斯旺西湾项目效果图。 蒋华栋供图

近期，中国港湾工程有限责任公司竞标英国潮汐潟湖电站公司斯旺西潮汐电站项目成功。英国斯旺西湾潮汐潟湖电站项目作为全球首个潮汐潟湖电站项目一直备受关注，中国企业的中标更是中企进入英国基础设施行业的重要标志，也引起了各大媒体的关注。就中国企业参与该项目的优势、意义及中英两国未来潮汐能合作开发前景等问题，英国潮汐潟湖电站公司首席执行官马克·舍洛克近期接受了《经济日报》记者的专访。

此次中国企业中标的项目合同金额为3亿英镑，预计明年春天开始建设，建成后能够为15.5万个家庭提供120年的清洁电力资源。谈到选择中国企业参与这一项目的原因，舍洛克表示，如卡梅伦首相所言，这一中英合作开发模式对于两国而言是“双赢”的。中国企业在竞标阶段展示了其在建筑设计、工程管理、成本控制以及本地化经营方面的核心竞争优势。舍洛克本人也在中国工作生活过，基于其本人的经验，他高度认可中国企业高超的施工能力和项目完成水平。他表示，在面临预算和工期两大限制条件下，中国企业在全球市场的竞争优势非常明显。

舍洛克表示，这一项目作为全球首个大规模潮汐潟湖发电项目，具有很大的示范意义。中国企业承建项目主体，中英两国企业合作开发重要的基础设施项目，进一步增强了项目的象征意义。

更为重要的是，中国企业对英国基础设施产业将产生带动效应。舍洛克表示，中国企业的进入对于英国潮汐能基础设施产业的发展将是一个巨大的推动。他坦言，此次竞标中没有英国本地企业参与，因为所有英国企业都不符合此项目竞标标准。中国企业在竞标中对于本地化经营的重视给英国各界带来了深刻的印象。中港湾相关负责人表示，在未来项目建设中，50%的合同资金将用于本地采购。这一本地化经营的模式不仅能够降低中国企业面临的外部经济风险，更有利于推动本地企业发展。当前，英国潮汐发电领域的公司都期待利用英国本土市场逐步建立和完善自身的全球竞争优势和产业链条。中国企业进入将能够带来先进的国际施工经验和技术。这些先进的经验和技术与英国本土的工程和产业优势相结合，能够极大地促进英国基础设施产业的发展。

舍洛克表示，潮汐潟湖发电无论是总体成本还是项目寿命抑或是附带经济收益，都比其他替代能源有更明显的优势，国际市场前景也极为广阔。因此，舍洛克希望以斯旺西项目为开端，促进两家公司和两国之间在民用工程领域有更多的经济合作。

在英国本地市场，英国潮汐潟湖电站公司计划在未来10年内建设5座潮汐潟湖电站，总装机容量高达16GW，预计其中将有25%的工程份额为中国企业所获得。通过与中国企业的合作，英国潮汐发电产业的总体施工和竞争能力也将进一步得到提升。针对未来开拓全球市场，该公司已经与中国企业签署了谅解备忘录，计划在完成对亚洲地区市场先期调研基础上，力争在亚洲地区建立三座潮汐潟湖电站，作为英国专业技术出口和中国工程建设合作开发第三国市场的试点。考虑到全球潮汐潟湖可利用资源规模高达313GW，舍洛克对于与中国企业合作拓展全球市场的前景非常乐观。

数据

−0.1%

欧盟9月份通胀年率下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数据显示，今年9月份，欧元区和欧盟的通货膨胀年率均降至−0.1%。经济分析人士认为，欧盟仍未摆脱通货紧缩的风险。

统计数据显示，今年9月份，欧元区餐饮、蔬菜、烟草价格分别上涨了0.12个百分点、0.11个百分点和0.08个百分点，运输燃料、取暖油和奶及奶制品价格分别下降了0.71个百分点、0.25个百分点和0.06个百分点。今年9月份，欧盟通胀年率最高的4个成员国分别是马耳他(1.6%)、比利时、葡萄牙和瑞典(均为0.9%)，通胀年率最低的3个成员国分别是塞浦路斯(−1.9%)、罗马尼亚(−1.5%)和西班牙(−1.1%)。

6.8%

经合组织成员国失业率趋降

据新华社巴黎电 （记者韩冰 朱燕） 经济合作与发展组织(简称“经合组织”)发布数据显示，该组织成员国8月份失业率维持在6.8%，比2013年1月失业高峰期下降1.3个百分点。

据统计，欧元区8月份失业率稳定在11.0%。同期，美国失业率环比下降0.2个百分点至5.1%，日本失业率上升0.1个百分点至3.4%，加拿大上升0.2个百分点至7.0%。

统计表明，经合组织覆盖地区年轻人群(15岁至24岁)的失业率8月份已降至13.7%，为2008年10月以来的最低水平。但8月份经合组织地区失业年轻人总数仍达1000万，占经合组织地区失业总人数的23.9%。

大众明年在奥地利启动车辆召回计划

本报维也纳电 记者谢飞报道：受排放造假丑闻影响，德国大众汽车集团将在欧洲范围内启动大规模召回计划。据估计，欧盟范围内受排放丑闻影响的车辆大约为850万辆，其中德国为240万辆、奥地利为36.3万辆。

虽然起初大众集团希望能够以车主自愿的形式召回。但近期德国机动车管理局（KBA）要求大众集团对涉及排放问题的车辆强制召回。据奥地利交通部介绍，奥地利将参照德国的做法启动召回计划，将由保时捷奥地利控股集团执行，估计第一批召回计划将于明年初启动。

据悉，整个召回计划将有可能持续近一年时间。一部分车辆仅需要对汽车软件升级，另外一部分车辆则需要更新硬件，但新的零部件可能明年9月份才能准备就绪。目前，德国大众集团正在就解决方案做技术上的准备，待完成后将会由德国相关主管部门对技术改进和召回计划实施监督。

近日，一份奥地利新闻社的问卷调查显示，47%的驾驶员认为其所驾驶汽车实际油耗要略高于厂商给出的参考值，有15%的受访者认为实际油耗远远高于参考值。

第二届“北阁对话”年会在北京召开

本报讯 记者苏海河报道：由北京大学国际战略研究院召开的第二届北京大学“北阁对话”年会日前召开，包括澳大利亚前总理陆克文、俄罗斯前国家杜马副主席弗拉基米尔·卢金、美国前驻华大使芮效俭、印度前国家安全顾问希夫尚卡尔·梅农等多国前政要与会，与中国学者共同探讨国际安全形势与中国在国际事务中所起的作用。

本次年会的主题为“建立亚太安全架构：全球与地区视角”。在闭门会议期间，与会者集中研讨了当前全球与亚太地区的安全形势，并就中国如何在国际安全和全球治理，特别是在建立亚太地区的安全架构中更加积极地发挥建设性作用，坦诚深入地交换了意见，提供了许多有价值的思路和建议。在“如何建立亚太安全架构”公开论坛中，与会嘉宾就全球安全威胁及其应对方案，以及构建亚太安全框架等问题展开了讨论，并与听众深度互动。

第35届海湾信息和通讯技术展日前在阿联酋迪拜国际贸易中心开幕。今年的展会为期5天，共吸引了来自62个国家和地区的3700多家企业参展。图为一名观众体验体感模拟足球游戏。 新华社发

促进全球健康与发展

2015年创新大挑战年会举行

本报讯 记者陈颐报道：由比尔及梅琳达·盖茨基金会与科技部联合主办的第十一届创新大挑战年会10月19日至21日在北京举行。今年是大挑战年会首次在中国举行，年会以“创新驱动发展，携手共赢挑战”为主题，吸引了来自世界各地800余位科研人员、政府官员以及国际组织代表，与会者围绕全球健康与发展领域的诸多热点话题展开深入交流与探讨。

基金会首席执行官苏珊·德斯蒙德·赫尔曼博士在接受记者采访时说，过去10余年中，大挑战成功汇聚并引导了创新力量，致力于解决全球健康与发展领域面临的严峻挑战。截至目前，大挑战已资助了80多个国家的2000多个创新项目，资助总金额超过10亿美元。其中，中国科学家及科研团队申请的23个项目获得了大挑战的资助。“经过多年的发展，大挑战已成为全球促进公共与私营领域广泛合作的一个高效平台。我们期待该模式能够为我们的中国伙伴提供有益借鉴，在中国实施国家创新战略、深化科技管理改革的进程中，激发更多的中国创新成果，为中国及广大发展中国家人民的生活带来切实改变。”

据介绍，本届大挑战年会还特别增设了“中国科技创新”专场，聚焦并展示中国不断提升的创新实力和最新研究突破。

外企动态

博世中央研究院正式启用

本报讯 记者陈颐报道：由博世集团投资3.1亿欧元设立的博世中央研究院日前在德国雷宁根正式启用，其主要研发领域包括软件工程、传感器技术、自动化、驾驶员辅助系统、电池技术及汽车动力系统等。

博世集团董事会主席沃尔克马尔·邓纳尔博士说：“在德国，人们既没有机会，也没有意愿创办公司，年轻的大学毕业生们缺乏创业的意识和条件。博世中央研究院好比一所大学，这里汇聚了众多专业技术人才。希望我们的研究人员不仅要对未来有前瞻性的展望，还要将自己塑造成为成功的实业家。”

星巴克拟开拓意大利市场

本报维也纳电 记者谢飞报道：据报道，世界最大的咖啡连锁店星巴克集团正在与意大利著名商人安东尼奥·佩卡西谈判，拟将星巴克品牌推向意大利这个浓缩咖啡的发源地。据称，谈判可能在今年圣诞节前完成。

星巴克的创始人霍华德·舒尔茨创办星巴克是受意大利咖啡文化的启发，但该品牌却始终未能打入意大利市场。专家认为，意大利人对咖啡文化的理解和饮用咖啡的不同习惯是星巴克进入意大利市场的最重要障碍。

三星将继续援建希望小学

本报讯 记者李春霞报道：三星集团大中华区总裁张元基日前宣布，过去10年，三星已在华创办150所三星希望小学。未来5年，中国三星将每年向中国青基会捐赠2000万元，继续援建三星希望小学、多媒体智能教室，并开展“三星梦想课堂”等公益活动。

据悉，自2005年始，中国三星在教育、扶贫、助残、环保等4大领域全面展开公益事业。10年来，三星已先后创办了“科技之旅”“奥运之旅”“世博之旅”“三星梦想课堂”“三星智能教室”“三星希望图书室”“三星希望厨房”等一系列公益项目。

世经述评

□ 陈 博

加泰公投无助于经济发展

近日，西班牙加泰罗尼亚自治区地方议会选举结果吸引了全欧洲乃至世界的眼光：主张独立的两大政党“人民团结候选人党”与“一起说要”共同获得了加泰地方议会的绝对多数席位。鉴于上述两党在选举前曾许诺“一旦获胜将开启独立进程”，最终选举结果引发了欧洲诸多观察人士对西班牙经济复苏和欧盟一体化前景的担忧。有分析认为，加泰独立派的政治主张存在“常识性错误”，分离思潮的蔓延只会加重外界对该地区经济前景的疑虑。

西班牙是欧元区内部的第四大经济体，对欧元区整体稳定的重要性不言自明。其境内的加泰罗尼亚自治区作为西各地经济的“领头羊”，贡献了全国五分之一的经济生产力与税收。欧债危机沉重打击了西班牙经济，身在其中的加泰罗尼亚亦未能幸免，高达22%的失业率造成该地区近70万人失业，整体经济陷入了滞胀局面。为了享有更大的税务及预算开支自由，分离思潮逐渐在该地区蔓延。2012年，随着主张独立的马斯政府在加泰罗尼亚地方选举中获胜，加泰罗尼亚地方政府与西班牙中央政府之间的对立情绪进一步激化。

不过，本次地方议会选举结果并非意味着加泰罗尼亚一定会分离出去，因为该地区公民并不是全部赞成区域独立。此前，当地大银行家与企业主出于“政治正确”的考量，在这一问题上始终保持沉默或中立态度，但随着分离思潮的蔓延，西班牙其他地区及外国投资人开始担忧加泰罗尼亚地区的政治与经济稳定前景，撤资潮已经显现。对于发展外向型经济的加泰罗尼亚而言，外来资本的撤出是“不能承受之重”，在加泰罗尼亚排名前两位的本土银行La Caixa与Sabadell首次对独立问题公开表示了反对。

西班牙媒体认为，加泰当地大型银行的态度将在很大程度上左右当地政治走向。首先，加泰地方政府在发展地区经济中，高度依赖当地银行业，银行业的金融支持对当地政府维持政治影响力至关重要。目前，加泰政府仍欠上述两家银行逾40亿欧元的债务。其次，这两家银行是当地中小企业融资贷款的主要来源，是地区经济的“发动机”，在很大程度上引领了当地企业主的意见倾向，这些都是独立派无法回避的现实问题。

有欧盟官员此前曾直言加泰独立公投是“一场闹剧”，多位欧盟领导人更是表示将“拒绝承认加泰独立地位”。英国首相卡梅伦与德国总理默克尔亦于近期发声，鼓励西班牙为维护本国完整而努力。

此间有分析指出，对欧盟而言，加泰独立不仅会打乱西班牙的经济结构改革与紧缩计划，或将产生“一个新希腊”，同时还会影响到欧盟一体化进程。当前，欧盟正被希腊债务危机、叙利亚难民等一连串问题缠绕，自然不希望加泰独立问题再为自身“添乱”。

法国智库学者分析认为，加泰独立并不能从根本上解决其经济低迷问题，极端的政治主张也无法真正为当地人民带来福祉，年底的西班牙大选或许将有助于解决矛盾，未来的加泰罗尼亚或许能从西班牙中央政府手中获得更大的自主权。但由于触动了太多人的奶酪，“独立”议题或将无疾而终。

过去几年，澳大利亚油菜籽种植面积始终领先于谷物，今年因为干旱的原因，澳大利亚油菜种植面积缩减了10%至15%，油菜籽产量将降至300万吨。

菜籽油是澳大利亚最常见的食用油。澳大利亚产油菜籽多出口至欧盟，用以生产生物柴油。随着中澳贸易的强劲发展，预计中国将会成为澳大利亚第二或第三大油菜籽出口市场。

澳大利亚的油菜花多生长在辽阔的平缓之地，少了精致错落高低起伏的层次感，但多了一分开阔的大气，配以清澈的蓝天白云，又是一番别样的风情。图为澳大利亚新南威尔士州油菜花盛开的田野。

李 莹摄影报道

本版编辑 毛铁 禹洋