六大领域深化合作 内陆双向开放高地

江西鼓励企业全方位“走出去”

“一带一路”在行动

本报讯 记者赖永峰 刘兴报道：江西省日前下发《关于加快融入“一带一路”战略鼓励企业参与国际合作的实施方案》，提出将以打造内陆双向开放高地为目标，以国际产能合作为主攻方向，以参与基础设施互联互通建设为突破口，按照“突出一批重点国家、明确一批重点产业、推出一批重点项目、制定一批支持政策”的思路，鼓励和引导江西企业全方位“走出去”，不断增强参与国际经济合作竞争新优势。

《方案》立足江西省产业特色，着眼优势互补、互利合作，提出了积极推进与重点国家在六大领域深化合作。基础设施建设方面，江西重点鼓励和引导江西国际公司、中鼎国际等对外承包工程企业参与海外机场、公路等基础设施项目建设，打造“江西建设”国际品牌；对外农业合作方面，江西重点鼓励和引导农业企业赴非洲、东南亚、南太平洋等国家开展农业种植、畜牧养殖、林业开发等合作，实施境外农产品种养加工基地及现代农业示范园区建设；能源资源勘探开发合作方面，重点推进矿产资源和电力能源的合作，如重点支持江西铜业集团、江钨控股集团、江西省能源集团等实施一批资源开发合作项目，建设境外矿产资源基地，以及初、深加工基地；传统优势产业合作方面，推进钢铁、水泥、造船等国内产能过剩行业以及轻纺、通用机械等传统制造业“走出去”，积极推动省建材集团、新钢集团等大型产能企业加快海外布局；先进制造业合作方面，重点推进汽车及零部件、航空制造及研发、半导体照明等优势行业国际合作，如推进昌河、江铃、洪都、昌飞、晶能光电等企业实施一批汽车、大飞机部件、直升机、节能照明等合作项目；服务业国际合作主要是推进旅游、文化创意、商贸物流等的国际合作，重点推动江西省旅游集团、九江联盛集团、江西出版集团、泰豪动漫等企业的合作项目，大力开拓国际市场。

江西提出，到2020年，力争全省对外直接投资额和对外承包工程营业额年均增长15%以上，对全省经济发展、产业转型升级的促进作用明显增强。

泛珠三角区域合作加快升级

本报记者 陈 煜

泛珠三角9个省会城市和港、澳地区加大合作力度，全面推进各省会城市生产要素自由流动，重大基础设施对接共享，社会管理相互协调，产业贸易互动发展，区域间交通物流网络建设取得丰硕成果

这是长沙湘江新区综合交通枢纽全景。该项目集地铁、长短途客运、城市公交、出租车、社会车辆等多种交通功能于一体。 新华社记者 龙弘涛摄

9月底，第十一届泛珠三角区域省会城市市长联席会议召开，福州、南昌、长沙、南宁、海口、成都、贵阳、昆明、广州等9城市市长共同探讨在“一带一路”国家战略实施下泛珠三角新一轮的合作与发展。

泛珠三角区域是我国发展最活跃、增长潜力最大的经济板块之一。自2004年以来，泛珠三角9个省会城市和港、澳地区加快合作，充分发挥省会城市特有的集聚、带动和辐射功能，全面推进各省会城市生产要素自由流动，重大基础设施对接共享，社会管理相互协调，产业贸易互动发展，区域间交通物流网络建设，取得了丰硕成果。

在9个省会城市交流合作中，交通物流建设与经贸产业合作成为最大亮点。

在各项政策支持下，区域间掀起了铁路建设热潮，铁路营业里程在11年间增长了25%，达到2.38万公里。伴随着武广铁路客运专线、厦深、向莆、黔桂、川黔、云贵、成贵等铁路先后建成通车，贵广、南广、沪昆、成昆高铁线路的全面开通，广深港高铁全速建设，泛珠三角区域步入了“高铁时代”。而随着国家重点建设的“五纵七横”高速公路主干线的建成投用，泛珠三角区域城市间的高速公路实现了全面联通。区域内航运合作也进一步加强，闽赣、粤桂互建“飞地港”和“陆地港”，川桂共建内陆“无水港”，成都国际铁路港建设进展顺利，省会及主要城市间的航线全部开通。区域内物流合作更加顺畅，实施海关通关一体化改革，福建、广东、广西、海南四省区的11个海关“通关如一关”，实现物贸流通便利化。

丰硕的成果表明，9个省会城市之间政务和经贸往来频繁，合作机制不断完善，合作领域不断拓展，合作内涵不断深化，合作水平不断提高。在经贸产业合作方面，自2004年以来，泛珠三角各省会城市共签订内资项目达4781项，协议投资6000多亿元，实际到资1055亿元。除此之外，区域合作机制、人才与劳务、教育、科技、文化、旅游及其警务、安保合作也在全方位推进。据不完全统计，仅2014年，泛珠三角区域9个省会城市GDP总额为5.4万亿元，是2004年的4.5倍。2015年上半年，泛珠三角区域9省区GDP总额达9.6万亿元，增长率均超过7.5%，高于全国平均水平。福州市市长杨益民指出，泛珠合作推动了福州产业大突破、城市大提升、市场大建设、旅游大发展、社会事业大推进、民生大改善的良好局面。

优势互补，实现多赢是区域合作的根本。在2014年签署的《泛珠三角区域省会城市合作共同宣言》中，泛珠三角区域省会城市就提出了基础设施、环境保护、市场环境、产业协同、旅游合作、科教文化、公共安全、人力资源等八个领域的合作内容。国家“一带一路”战略的实施，为全方位打造泛珠合作的升级版提供了重要支撑。此次联席会议上，9个省会城市一致认为，今后泛珠地区合作的主要目标和路径，仍然是优势互补。随着广东自贸区、福建自贸区的揭牌运作，国家级南沙新区、贵安新区、湘江新区、福州新区、滇中新区的相继获批设立，区域内的经济发展空间格局和各种要素资源得到充分优化，为泛珠三角区域城市合作向更高层次，更广范围、更深领域拓展提供了条件。泛珠三角区域城市期望以自贸区建设为引领，建立9省会城市政府协调机制，把政府部门的行政效率、监管水平、服务能力提到更高层次，并根据各地的资源优势和产业优势等情况完成对区域间资源的最优化配置，促进区域协调发展、协同发展。

务实合作，全面“对接”，9个省会城市达成重要共识。泛珠三角区域是“一带一路”有机衔接的重要承载区，9个省会城市和香港、澳门地区应进一步加大金融、旅游、文化等多个领域的对接力度，尤其要鼓励和支持金融机构跨区参股和控股、交叉持股、兼并重组等，实现金融机构业务范围和功能在泛珠三角区域的拓展，推动资本的跨区域流动与融合；要增加企业对接环节，分门别类，进行具体项目的沟通对接，围绕高铁经济带、航运、大气和水环境治理、流动人员服务管理等领域，开展更加务实的项目合作；要加快通陆达海等重大基础设施的规划对接，尽快开通与东盟国家重点城市之间的空中航线，搭建泛珠三角区域与“一带一路”沿线国家、地区的海陆空通道等。

新的起步，新的征程。泛珠三角区域9个省会城市将共同搭建更多更有效的开放平台，推动形成更大范围、更高水平、更深层次的开放格局，打造泛珠三角区域经济共同体，增强区域经济综合竞争力。

贵州近万名干部下乡——

贫困村来了“第一书记”

本报记者 王新伟 通讯员 郭 乾

“坡脚喊来坡上听，走路走得脚抽筋；吃的都是洋芋饭，穿的全是布巾巾。”贵州省六盘水市钟山区民宗局干部杨波刚到海嘎时，这首山歌让他记忆深刻。“三上海嘎”，杨波连续当了6年海嘎村“第一书记”，农民人均纯收入从2010年的1600元增长到7500元。

贵州省在坚持每年选派5万人成建制驻村帮扶的基础上，把加强基层组织与推进扶贫开发结合起来，从机关单位选派干部到村任“第一书记”，从派驻村实际出发，加强基层组织建设、推动精准扶贫。

目前，贵州省从各级选派的9498名“第一书记”已全部奔赴贫困村和软弱涣散村，为推动贵州农村科学发展、后发赶超、同步小康注入了强劲动力。

选好“第一书记”，中央重视，基层期待，群众期盼。

今年4月30日，中组部、中农办、国务院扶贫办联合印发选派“第一书记”文件。贵州省高度重视，迅速作出部署，全面拉开“第一书记”选派工作。贵州省委组织部、省委农工委、省扶贫办联合下发文件，把政治素质好、协调能力强、热爱农村工作、有一定专业特长作为硬性要求，从省、市、县三级机关和企事业单位中，重点选拔优秀年轻干部和后备干部到村任“第一书记”。

一时间，从各级抽派的2000多名后备干部、3000多名35岁以下年轻干部自带行李、自带炊具，从机关奔赴边远山区、贫困村寨，在基层一线接地气、长才干。

选“第一书记”，还须紧贴农村需求、因村选人，提高帮扶的精准性，做到一把钥匙开一把锁。

安顺市紧扣“第一书记”能力特长、部门职责及各村发展愿景，选派专业干部进专业村，把“第一书记”安排到最合适、最需要的地方。

铜仁市对1351个少数民族聚居、自然条件差的山区民族村，在基层工作经验丰富的党员干部中选派，做到应派尽派。

盘县紧盯群众需求选“第一书记”，采取走访群众、发放调查问卷、与村干部座谈等方式，最大限度地满足群众期盼。该县从农业局选派的农艺师朱强，到麻玉岗村任“第一书记”后，充分发挥农业技术专长，组织领办2个专业合作社，争取产业项目8个，引来资金1036万元，推动该村农业产业化快速发展。

贵州省委组织部会同省直四个工（党）委举办了培训班，邀请优秀“第一书记”现身说法、传授经验，对“第一书记”进行培训。按照分级负责模式，各地结合工作实际，采取专题培训、全员轮训等方式，对市县直单位选派的“第一书记”进行培训。

六枝特区通过开设“第一书记”论坛等方式，对213名“第一书记”进行多角度、深层次学习培训。

思南县开设“三农理论知识课”，讲授“三农”知识，帮助“第一书记”多层面、多角度了解农村。

培训不局限于传统授课模式，各地纷纷组织“第一书记”到示范点实地考察，让他们在观摩中学习经验，在考察中拓展视野，在学习中理清思路。

台江县方召乡方召村“第一书记”田文武到台拱镇南省村现场观摩后，很受启发。回村后，他与村两委班子协商，采取“公司+协会+农户”的方式，种植金银花2000多亩，种植朝天椒400多亩，种植金秋梨70亩，发展黑毛香猪养殖户200多户，特色经济预计每年可为农民创收600多万元。

派下去，就要确保“第一书记”队伍能够住得下、干得好。各地严格执行同步小康驻村工作管理规定，建立“第一书记”管理办法，提出明确要求，建立“第一书记”工作档案，实行实名制管理。

毕节市定向从“第一书记”中提拔科级干部，有效激发了干部驻村活力。

江口县全面推行“召回问责”管理制度，对不遵守工作纪律、驻村不干事、群众反映差等干部，采取提醒整改、诫勉谈话、集中教育、调整转岗等方式进行召回问责。

贵州省驻村工作办公室会同各级组织部门，采取随机走访驻村点、电话随机抽查、交叉督查暗访等方式，了解“第一书记”驻村工作情况，对不按要求常驻、到岗不履职、群众反映差的“第一书记”，采取函告单位、通报批评、调整更换等方式督促整改。

今年上半年，贵州省扶贫办已安排1.5亿元扶贫资金，支持各村通过产业扶贫和发展农民专业合作社，不断发展壮大村级集体经济组织；安排3000万元扶贫资金，通过“全村群众点菜，村党支部下厨，‘第一书记’率领”的方式，发展特色优势产业。

京津

本报讯 记者齐慧 宋美倩、通讯员孙永堂从铁路运输部门获悉：截至10月12日，“京津冀货物快运”列车承运零散货物26万余单、5062万余件、运送货物121.6万吨，为京津冀区域协同发展和经济结构转型升级注入了活力。

为推进京津冀协同发展，北京铁路局于2014年7月19日首次开行了“京津冀货物快运”列车。目前，货物快运业务在京津冀区域的225个铁路车站和27个无轨火车站办理，形成覆盖京津冀大部分市区县敞开收货、便捷安全的物流网络体系。

“京津冀货物快运”业务的开办，改变了过去铁路货运只办理大宗和整车运输业务的状况，可以为零散货物和小批量货物提供综合物流服务，对只有几吨、几十公斤的货物也“来者不拒”，满足了京津冀地区中小企业灵活分散的运输需求，同时也为物流企业提供了安全便捷的绿色物流通道。列车采取“五固定”的方式开行，即：固定车次、固定编组、固定时间、固定路线、固定停站，每天分别在京津冀地区开行北部环线、南部环线和京九线开行往返列车5趟，速度基本保持在每小时120公里左右，大大缩短了运到时限。

“京津冀货物快运”业务不仅为京津冀区域内散货低成本流通搭建了平台，同时也为京津冀地区与其他省市的散货流通提供了跨区域的物流服务。

时讯

中俄搭建海关口岸铁路合作平台

进一步推动区域经济建设

本报讯 记者倪伟龄、通讯员张文羽从日前召开的“中蒙俄经济走廊”黑龙江陆海丝绸之路经济带沿线中俄海关、口岸、铁路部门联席会议上获悉：中俄就便利贸易进一步推动区域经济建设达成共识，搭建两国海关、口岸和铁路部门合作平台。中俄两国海关部门、俄交通部、俄边界建设署、中俄铁路部门等相关部门围绕“深化中俄海关、口岸、铁路部门合作，促进贸易便利化”“互联互通，共建共赢，全面支持中蒙俄经济走廊”“黑龙江陆海丝绸之路经济带建设”等主题，交流和分享了各部门的理念和做法。

西咸保税物流中心通过预验收

陕西新增一个对外开放通道

本报讯 记者雷婷报道：近日，陕西省唯一的临空型保税物流中心——西咸保税物流中心（一期）顺利通过预验收，由此陕西新增一个对外开放重要通道。

据介绍，西咸保税物流中心2014年10月经国家批准设立，总规划面积为0.36平方公里，具有保税物流、国际分拨配送、转口贸易、保税商品展示等功能，享有出口退税、进口保税、外汇优惠等特殊政策。

作为陕西唯一一个以服务空港型物流枢纽为主的海关特殊监管区，西咸保税物流中心的封关运营，将有效满足陕西及西北地区外贸及制造业转型升级对保税物流服务的需求，有利于加强内陆与丝路沿线国家及沿海、沿边地区的互联互通。

山东试点国有资本投资运营公司

创新国资监管模式

本报讯 记者王金虎报道：山东全面深化省属国有企业改革，率先启动组建国有资本投资运营公司试点，首批试点鲁信集团和山东省国有资产投资控股公司已经改建完毕。其中，鲁信集团改建资本投资公司，国投改建资本运营公司。

目前，山东省国资委监管的国有企业18家，组建或改建资本投资运营公司以后，国资监管变成了国资委—资本投资运营公司—企业三层架构。三层架构使权利归位，厘清了国资委、投资运营公司、企业三家的职责权限，实现了国有企业去行政化和市场性的回归，释放了国有企业的活力。

10月12日，一列“和谐号”高速铁路检测车在云桂高铁广西段（南宁至百色）区间运行。目前，云桂高铁广西段开始进入联调联试阶段，预计将于12月正式开通运营。届时，南宁到百色革命老区运行时间将由原来3小时缩短到1小时20分。 新华社记者 黄孝邦摄

本版编辑 陈 艳 陶 玙