上海自贸区境外投资服务平台功能显现

成为知名企业和产业基金“走出去”桥头堡

自贸区新动向

本报上海10月12日电 记者沈则瑾报道：中国（上海）自由贸易试验区制度创新推动“一带一路”建设和长江经济带发展的集聚辐射效应正在逐步显现。记者从今天举行的上海自贸区服务长江流域研讨会上获悉，上海自贸区已成为吸引国内知名企业和产业基金“走出去”的桥头堡。

上海自贸区搭建了境外投资服务平台，加快构建对外投资服务促进体系。9月21日，“绿色丝绸之路股权投资基金”宣布将落户上海自贸区，该基金可以依托上海自贸试验区境外投资服务平台，按照一般项目的备案管理手续，成功快速完成人民币跨境投资并购等业务，极大提高投资效率。

利用上海自贸区在制度创新方面的优势，越来越多的企业正选择上海自贸区的境外投资服务平台实现境外投资。据统计，截至8月底，上海自贸区累计办结境外投资项目510个，中方投资额达166.13亿美元。

上海自贸区成立两年来，海关多项制度创新推动了通关效率大幅提升。去年9月海关总署启动的长江流域大通关体制改革，形成了长江经济带“十二城海关如一关”的格局，通关手续更便捷，成本更低，效率更高。

今年7月1日，上海自贸区国际贸易“单一窗口”1.0版正式上线运行，涉及17个口岸监管部门，超过600家企业在“单一窗口”办理相关业务，在长江经济带各口岸发挥了积极的示范带动效应。未来还将依托电子口岸公共平台，进一步推进国际贸易“单一窗口”建设。

上海自贸区还积极推进金融制度创新，更好服务长江经济带实体经济发展。依托自由贸易账户，上海自贸区积极为区内企业与境外企业提供本外币跨境融资服务功能。截至8月底，上海自贸区企业共开设FT账户26186个，账户收支总额10420亿元。

跨国公司总部外汇资金池集中运营管理和跨境人民币双向资金池业务为上海自贸区企业实现集团内部各关联企业之间的资金跨境划转提供了高效便利的渠道。据统计，今年1至8月，上海银行业机构累计跨境结算金额为6.3万亿元，跨境资金池和跨境资金集中收付金额分别为3138.76亿元和389.31亿元。

上海自贸区正在加快推进面向国际的金融市场建设。目前已有上海自贸区有色金属交易平台等8家单位获批成立大宗商品现货交易市场，为包括长江经济带内的企业搭建了参与国际大宗商品交易和资源配置的平台。

海口—厦门集装箱班轮快线开通——

海南：港口串联 物流畅通

本报记者 何 伟

“一带一路”在行动

依托航线、货源、区位等优势，海南海口港与福建厦门港、广东湛江港、广西北部湾港等打通运输“新航线”，构筑起一条跨区域的物流大通道

图为海口—厦门集装箱班轮快线首航。 本报记者 何 伟摄

随着悠长的汽笛声，满载海南木材、马口铁等物资的一艘船舶从海南海口港缓缓起航，驶向福建厦门。海口—厦门集装箱班轮快线日前正式开通。

近年来，海南与福建两地的集装箱货运量增长迅速，年均增长超过35%。在国家“一带一路”战略大背景下，作为“21世纪海上丝绸之路”重要港口的厦门港与海口港，抓住大力发展港口经济的机遇，发挥各自航线、货源、区位等优势，加强两港之间在航线和腹地拓展方面的合作，依托通关一体化和内外贸同船等政策，建立两港互为中转业务的合作模式，共同培育集装箱运输市场，将海口、厦门与国内其他主要港口以及东南亚、东北亚港口串联起来，打通跨区域的物流大通道。

作为典型的岛屿型经济体，海运一直是海南经济对外联系的主要方式，进出岛约99.7%的货物通过海运。例如石材、瓷砖等建材要从福建进货；海南出岛的橡胶、瓜果、蔬菜需要从福建中转。

“相比陆路、空路运输，海运不仅大大节省了物流成本，也减少了货物损耗，这对海南瓜菜等鲜活农产品走向岛外市场意义重大。”海南港航控股有限公司总裁林毅说，海口—厦门海上快线开通后，海南的产品可以经过厦门辐射到东北亚地区，甚至远至日本、美国等国家和地区。反之，从厦门海运到东南亚，海口有海上中转的优势，成本也降低了。

“互利共赢、携手共进是区域性港口共同开拓市场、做大做强做优的重要途径。厦门港和海口港同为‘一带一路’重要支点，两港的携手合作，能够发挥厦门港连接两岸、辐射东北亚，以及海口港临近东南亚的区位优势，打造两港互为中转的港口航运合作新模式。”厦门港务控股集团有限公司董事长郑永恩说。

“海口作为海南水陆运输枢纽，也是对外合作贸易交流的重要门户。近年来，凭借得天独厚的天然深水良港优势，吸引一批大企业、大项目入驻，海口临港经济和港航业发展也取得进展。”海口市副市长任清华说，但与国内外先进地区比，仍有一定差距，建设现代化海口港航业还任重道远。

在环北部湾，海南和广西、广东等地联合实行“三地七方联动”的港口监管运营模式，推动企业延伸现有各港航线，打造运输“新航线”，促进船舶在环北部湾港口间相互挂靠。把原来各港船舶单独与外港“点对点挂靠”，转成将海口港、洋浦港、湛江港、北部湾港相连与外港“多点挂靠”，实现汇聚成线，首尾衔接，中间串联，同一船舶同一港口可装可卸监管新模式。原来需挂靠两次港口才能完成的装卸作业一次即可完成，增强船舶运输能力，节约了企业的物流成本。

据初步估算，三地七方联动后，一艘可装载300个20尺集装箱的进出口船舶，航行“香港—湛江—海口—北部湾港—香港”航线，一次挂港可实现有装有卸，每航次可节省航运时间约30小时，缩短船线距离约100海里，整船出口集装箱可节约运输成本近10万元。合作不仅打破了同质竞争的困境，而且实现多赢发展。今年上半年，海南规模以上港口完成货物吞吐量56.7亿吨，同比增长2.6%，完成集装箱吞吐量10273万标箱，同比增长6.1%。

青岛多式联运简化通关手续

本报记者 刘 成 通讯员 刘 伟

日前，一列班列从中铁联集青岛中心站出发，满载70余标准箱服装、电器、食品等货物，经胶黄铁路抵达黄岛前湾港装船，直发美国、澳大利亚、新西兰等国家和地区。

2014年在山东省胶州市正式投运的青岛多式联运海关监管中心，使“码头”迁入胶州腹地，实现了物流、投资、贸易和监管的一体化、便利化。

“多式联运海关监管中心正是依托中铁联集青岛中心站及‘海陆空铁’立体化综合交通体系而设。”工作人员张元帅告诉记者，作为全国18个特大型集装箱中心站之一，中铁联集青岛中心站与全国铁路近600个集装箱办理站开展运输业务，与阿拉山口、霍尔果斯、满洲里等过境口岸相连，承担着山东半岛及周围各省的集装箱铁路运输功能。

记者了解到，多式联运海关监管中心是集将各种运输方式的货物进行换装、仓储、中转、集拼、配送等作业为一体的综合型海关监管场所。通过整合监管资源，优化监管流程，实现了中心运转高效、运行成本较低的目标。

“多式联运将码头搬到了家门口，货柜进了中心站就可以直接报关查验，一年保守估计可以节省上百万元。”青岛青禾人造草坪有限公司行政副总经理刘迎建说。多式联运的启动，实现了货运与港口的无缝对接，“前港后站、一体运作”的海铁联运模式，让胶州及周边企业可直接在铁路中心站实现装箱、通关，通过集港绿色通道直达港口，极大简化通关手续。

胶州市商务局工作人员告诉记者，一些高附加值且对运输时间要求比较高的企业，码头的前移可以实现在铁路中心站的就地查验、就地通关。通过欧亚大陆桥直通欧洲的阿姆斯特丹，将原本45天完成的海运时间缩短为15天。

“运行初期，班列实行的是定时、定点的‘公交化’运行模式。”胶州市商务局副局长王丽特介绍说，目前在胶州和黄岛之间每天开行集装箱班列2对，随着多式联运业务的不断成熟，班列编组和开行密度会逐步增加，包括胶州至烟台、威海、临沂等省内货运班列，以及至西安、乌鲁木齐等“一带一路”沿线城市班列，对内辐射省内外集疏港货源，对外辐射日韩、中亚、欧洲、美国等国家的过境以及进口货源。

“青岛多式联运海关监管中心有效统筹了海运、陆运、空运、铁路等运输方式，实现了‘丝绸之路经济带’向东部沿海延伸，‘21世纪海上丝绸之路’向中西部地区拓展，让‘一带一路’在胶州有机融合。”胶州市商务局局长王寿鹏说。

东中西部区域试点拉动城乡居民文化消费

“文化汇”项目在武汉启动

本报讯 记者郑明桥报道：为探索建立扩大文化消费的长效机制，研究促进文化消费的政策措施，我国东中西部3个区域试点拉动城乡居民文化消费项目启动。10月10日，湖北武汉市武昌区作为中部地区试点之一，正式开启“文化汇”活动，将持续到12月底结束。

2015年“拉动城乡居民文化消费试点项目”由文化部和财政部共同设立实施，中国社会科学院、中国人民大学和武汉大学负责策划研究，地方政府部门负责落实，多部门共同参与，是在东、中、西部地区进行政策差异化试点的一项活动。其中，东部试点项目政策重点为O2O大数据平台建设，中部为居民文化消费激励政策，西部为居民文化消费（税费）补贴政策。其中，中部试点地区为安徽省合肥市和湖北省武汉市武昌区。

据介绍，中部试点项目以吸引居民参与公共文化服务和活动为入口，以引导居民消费与市场性文化产品和服务为出口，以微信公众号“文化汇”为媒介，以公共文化服务评价、文化活动信息分享、关注文化汇、文化汇每日签到4种渠道给予参与者积分，激励居民更多地参与公共文化服务。本次项目试点补贴资金来源分两部分：中央补贴专项资金为350万元，武昌区人民政府专项补贴资金350万元。

记者采访了解到，武昌区参与本次试点的单位共有5家公益性文化场馆和14家文化企业。文华书城（汉街万达店）企划部部长李媛媛说，此次试点对鼓励居民进行图书消费有带动作用，期待下一步有更详细、更便民的操作方案出台。

负责该项目策划研究的武汉大学国家文化发展研究院院长傅才武认为，项目的目的是准确把握文化消费者的消费心理、习惯、环境、能力，关注新兴业态和高科技手段，有效地探索试点经验。

发现

安徽安庆：盘活“闲地”建厂房

本报记者 白海星

近年来，安徽安庆市多措并举，土地“三项清理”成效显著。全市累计处置到位“三类土地”5.92万亩，其中包括批而未供土地、闲置土地、低效利用土地等。2014年，利用清理出的土地，安庆市新开工标准化厂房558万平方米，建成273万平方米。

2013年10月，安庆市全面启动土地“三项清理”专项行动工作。“以清促用、以用为先”是安庆市土地“三项清理”基本原则。清理处置过程中，安庆市基于破解闲置低效地处置难考虑，出台了《鼓励企业利用闲置和低效工业用地建设标准化厂房意见》，鼓励闲置低效用地企业自建标准化厂房，并鼓励租赁、鼓励销售，给予组织机构代码证书费等42项行政事业性收费免收支持。促成城区16家闲置低效用地企业自建标准化厂房达167万平方米，消化闲置低效用地1096亩。同时，安庆市还收建并举、以收促建、转让盘活，仅在城区就有21宗、760.84亩闲置土地被有偿收回，盘活闲置土地623.62亩。

安庆市突出节地体系形成，强化市县节地并轨，建立长效机制，变突击治理为长效管理，变土地管理为项目管理、合同管理、联动管理和诚信管理。在土地“三项清理”专项行动期间，安庆市出台节地政策文件22份，初步形成“1+X”政策体系，成为全省节地政策体系较为完备的地市；初步形成以土地管理委员会集体决策制度为核心、“规划优化”“批供监管”“国土前置”等制度为配套的“1+12”节地制度体系，为节地工作构筑了较为严密的制度“屏障”。近5年来，安庆市累计供地率提升至73.21%。全市城区新增工业项目用地规模平均核减率达到10%、平均容积率达到1.6，节约集约用地正在步入时间集约、空间集约、效益集约、质量集约轨道。

时讯

天津实施信息产业重大科技专项

预计2017年实现产值200亿元

本报讯 记者武自然报道：天津市日前正式启动实施大数据与云计算重大科技专项，计划将用3年时间，培养大数据与云计算等新一代信息技术创新型企业，构建信息产业聚集区，开发一批具有产业核心竞争力的大数据基础软硬件“杀手锏”产品，在安全可靠信息系统领域形成天津品牌群和完整的产业链。预计到2017年，实现产值200亿元，带动信息产业产值达1400亿元。

大数据与云计算是信息产业持续高速增长的新引擎，专项将在信息系统基础软硬件、国产基础软硬件适配、大数据关键技术和信息安全保障技术等四大方向，重点支持高端通用芯片、操作系统、事务型数据库、高性能服务器、大数据存储技术、大数据技术应用、云数据安全技术、终端硬件加密技术等领域重点产品的研发和推广。专项的实施，将攻克一批国际共性关键技术，推动产业规模持续快速增长。

河北廊坊与北京大兴签署电商合作协议

共建京冀电子商务协同发展示范区

本报北京10月12日讯 记者宋美倩从今天举行的“2015中国（北京）电子商务大会”上获悉：河北省廊坊市与北京市大兴区以打造京冀电子商务产业协同发展示范区为目标，签署电子商务产业战略合作协议，创新合作模式，提高合作层次，不断促进电商项目集中、产业集聚、资源集约，加快京冀电子商务产业融合发展。

据介绍，协议明确，廊坊与大兴将在共建京冀电子商务协同发展示范区、共建电子商务产业基金、共同开展电子商务人才培训、共同推广电子商务公共服务平台、共同筹建京冀电子商务产业联盟、共同开展电子商务宣传推广活动、共同打造电子商务投资平台等领域加强合作。此外，廊坊市政府与大兴区政府建立了领导协商机制和部门协调机制，通过建立健全常态化协作机制，定期召开工作座谈会，加强日常联络、信息对接和工作协调。

东莞对“一带一路”沿线国家出口大幅增长

广东海博会本月底在东莞举办

本报讯 记者庞彩霞 郑杨近日从2015年广东21世纪海上丝绸之路国际博览会组委会获悉：首届海博会召开以来，随着东莞企业大力开拓新兴市场，加上实施“一带一路”战略带来的红利，东莞与“一带一路”国家的贸易额大幅飙升。今年1至7月，东莞对越南、泰国等31个海上丝绸之路沿线国家的出口总值达112.8亿美元，同比增长41.7%。今年10月29日至31日，海博会将继续在东莞举办。

海博会组委会秘书处执行秘书长陈仲球介绍，举办海博会是广东省贯彻落实国家“一带一路”战略部署，全面提高广东开放型经济发展水平，构建新常态下广东对外开放新格局的重要举措。为进一步发挥海博会在广东落实“一带一路”战略中的作用，今年海博会进行了创新，按照“1个主题展+6个专业展”的模式办展。

本版编辑 陈 艳 陶 玙