到2020年，我国将建成1.2万座充换电站，满足500万辆电动汽车充电需求——

新能源车发展瓶颈有望突破

本报记者 王轶辰

透视

当前，充电基础设施不完善已成为制约我国新能源汽车发展的主要瓶颈。充电基础设施建设在我国处于起步阶段，由于涉及城市规划、建设用地、建筑物及配电网改造、居住地安装条件、投资运营模式等方面，利益主体多，推进难度大。为此，我国出台《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》，多方面情况表明，我国大规模推广建设充电设施的工作已经列上议程——

10月11日，在沈海高速奉化服务区东区，国网浙江省奉化市供电公司的员工正在对电动汽车快充站的配电设施进行验收。

据悉，国网浙江省电力公司在浙江境内高速沿线服务区首批规划建设35个电动汽车快充站。随着未来电动汽车充电需求的增长，每个快充站的充电车位可增加至8个。待快充站投入使用后，电动汽车车主在充电桩上刷好充电卡，接上充电枪，设置好金额，就可在20至30分钟内为汽车充满电。

刘新武摄

随着我国经济社会发展水平不断提高，汽车保有量持续攀升。大力发展电动汽车产业，能够加快燃油替代，减少汽车尾气排放，对保障能源安全、促进节能减排、推动我国从汽车大国迈向汽车强国具有重要意义。

但目前充电基础设施不完善已成为制约新能源汽车发展的主要瓶颈。电动汽车充电基础设施的发展目标是否合理？产业发展还存在哪些挑战？相关政策要求该如何落地？在10月12日召开的全国电动汽车充电基础设施建设现场会上，国家能源局相关负责人结合国务院办公厅日前印发的《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》（下称《指导意见》）进行了解读。

发展目标合理可期

《指导意见》明确提出，到2020年，基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系，满足超过500万辆电动汽车的充电需求。这一目标无疑体现了国家发展电动汽车的决心，但以目前较低的起点来看，也被部分业内人士认为过于乐观。

对此，国家能源局电力司副司长童光毅表示，截至2014年底，我国已有各类电动汽车12万辆，今年上半年电动汽车产销量约为8万辆；目前单月产销量已经突破2万辆，因此预计到2015年底累计产销量将超过32万辆，增长势头迅猛，虽然离50万辆的规划目标有点差距，但估计明年上半年就能达到。

目前市场出现“供不应求”的局面，主要受制于动力电池产能不足。随着各方资本在动力电池和整车上的大力投入，能够在近期突破产能瓶颈。另一方面随着配套充电基础设施建设的加快，消费者购买意愿会进一步加强。

“综合考虑以上因素判断，我国到2020年实现电动汽车累计产销量500万辆的目标通过各方努力完全可以达到。”童光毅说。我国到2020年前将建成集中充换电站1.2万座，分散电桩480万个，新增超过3850座公交车充换电站、2500座出租车充换电站、2450座环卫物流等专用车充电站，积极推进公务与私人乘用车用户结合居民小区与单位停车场配建充电桩，鼓励有条件的设施对社会公众开放。

与此同时，大规模推广建设充电设施的基础已经具备。2012年国务院印发《节能与新能源汽车产业发展规划》，2014年国办印发《加快新能源汽车推广应用的指导意见》以来，我国充电基础设施建设有了较大进展，技术水平不断提升。截至2014年底，我国共建成充换电站780座，交直流充电桩3.1万个。深圳、杭州、合肥、北京、上海等地已经形成较大规模的城市充电服务网络，京沪、京港澳、青银等高速公路沿线已基本建成省际充电服务网络，江苏常州等地还出现了“众筹建桩”等商业模式。

四大问题亟待解决

看到决心更要发现问题。当前，充电基础设施处于起步阶段，由于涉及城市规划、建设用地、建筑物及配电网改造、居住地安装条件、投资运营模式等方面，利益主体多，推进难度大。

“在过去近10来年的时间里，电动汽车发展不起来主要因为存在4个问题，接下来要重点解决。”童光毅指出，一是认识不统一，包括电动汽车产业本身的发展思路或者是技术路线的选择不明确，也包括车到底是用充电还是换电，我们对充电技术路线的选择也是不清晰的；二是标准不是很健全；三是政策配套不到位；四是协同力度不够大。

目前电动汽车产业尚处于发展初期，动力电池及充电等关键技术发展日新月异，不同技术方案对应的充电需求存在较大差异，认识上的不统一增加了充电基础设施建设与管理的难度，加大投资运营风险，影响了社会资本参与的积极性。

同时，充电基础设施设备接口、通信协议等技术标准也亟需完善。童光毅透露，已颁布的部分技术标准未严格执行，造成不同品牌的电动汽车与不同厂商的充电基础设施不兼容，充电便利性大大下降，充电基础设施相关工程建设标准有待进一步完善。

此外，部分地方政府对充电基础设施发展的重视程度不够，缺少配套支持政策，在城市建设及相关规划中对充电基础设施考虑不足，对充电基础设施的长期用地政策有待进一步明确和细化，充电基础设施财税支持政策与电动汽车支持政策不匹配，导致对社会资本吸引力不足，对居民区、社会停车场等安装困难的场所协调推动不够。

加大资金保障力度

作为一类新型的城市基础设施，充电基础设施建设推广难度不小，如何破解充电基础设施不完善的瓶颈？这就亟需在国家战略层面上，群策群力、重点发展。

“我觉得经过5年的探索，现在到了加快普及的阶段，示范试点要起到一个带动作用。”国家能源局副局长郑栅洁表示，下一步要加大政策支持和落实的力度，地方层面要积极开展充电设施基础建设和运营模式的试点示范，同时试点示范的扩展也要加快普及。

“推广过程中，企业层面要加大资金保障的力度，如果没有资金保障说什么发展都是空的。资金保障这方面首先央企要带头，承担起社会的责任。”郑栅洁补充说。

除了资金保障，政府和企业还要加大运营服务和管理的力度。郑栅洁指出，要整合各单位的资源，尤其是搭建覆盖全国充电设施网络大数据管理平台，并且提高服务质量。“这些平台如何互联互通，怎么形成一个为用户服务的共享的大平台，这是下一步非常重要的一项工作。”

企业是最重要的市场主体，搞好充电基础设施建设最终要依靠激发市场活力。郑栅洁表示，要鼓励充电服务企业发挥创新主体的作用，通过积极探索与商业设施、整车销售及售后等方面的合作，利用好融资租赁、特许经营权质押、合同能源管理等业务模式，引入众筹、线上与线下相结合等“互联网+”的新兴业务模式，拓展智能充放电、电子商务和广告增值服务等多种方式进行商业模式创新，提升企业盈利能力。

产业统计正式纳入国家统计分类体系后——

体育产业融合发展潜力待发掘

本报记者 韩秉志

行业观察

今年9月，《国家体育产业统计分类》正式发布实施。这标志着体育产业统计被正式纳入国家统计分类体系，成为指导现阶段体育产业各项工作开展的重要基础性文件。业界认为，随着经济社会的发展，体育与多个领域不断融合，体育培训、体育旅游、体育会展及“互联网+体育”等也将进入发展快车道。《国家体育产业统计分类》的出台，势必带动体育产业在经济发展中的拉动作用。

国家体育总局体育器材装备中心副主任力航介绍说，与2008年颁布的《体育及相关产业分类（试行）》相比较，新的分类标准以我国体育活动的特点为主要划分依据，突出体育实际发展现状，兼顾与体育相关的上下游产业及新兴产业，共分为11个大类、37中类和52小类。

“与原试行分类相比，《国家体育产业统计分类》强调了体育与文化、教育、旅游、健康、传媒、信息、金融等产业的融合性，使体育作为新的经济增长点及对国民经济的拉动作用得以凸显。”国家体育总局体育信息中心研究员、《国家体育产业统计分类》研究小组核心专家张立对《经济日报》记者说。

张立认为，分类增加了与国际接轨的产业类别及体育创意规划设计、科技创新驱动等内容，将“互联网+体育服务”概念融入其中。分类还兼顾了生产和消费两条主线，使体育产业活动的上下游链条更加完整。

“比如，分类首次提出‘体育竞赛表演活动’用词，区别了职业体育赛事提供观赏性消费产品的实质，以及非职业体育赛事的公益性特征，突出了体育活动的特点。职业体育所带来的商业化、市场化赛事，以及职业俱乐部和运动员的展示交流，都具有很强的国际交流空间和产业发展前景。”张立说。

不难看出，《国家体育产业统计分类》旨在科学界定体育产业的统计范围，有利于体育产业与国家统计分类体系及统计口径相对接，从而符合体育产业发展现状，有利于指导各地开展产业统计、摸清“家底”、制定发展目标，与不断涌现的新兴业态和融合业态相符，助推我国体育产业加速发展。

力航表示，近年来，伴随着经济稳步增长，体育与科技、文化、医疗、养老、会展等相关行业日益融合，体育产业的内涵和外延不断丰富拓展，体育服务贸易、体育康复等新型业态层出不穷。体育产业正体现出多面性、混合性和包容性等特点。

不过，目前我国体育产业与相关产业融合亟待加强。从发达国家体育产业发展经验看，体育产业与其他产业关联性很强。比如举办大型体育赛事对举办地周边餐饮、酒店、旅游、交通、通讯、房产、会展等产业拉动效应明显。相比之下，我国体育产业虽然在外部效应方面有一定显现，但总体带动力不强，产业延伸度不够，体育与其他产业融合的巨大潜力尚未得到充分释放。

“体育产业不是一个孤立的产业形态，而是和其他经济活动融合在一起的。”国家体育总局经济司副司长陈恩堂指出，虽然目前体育产业发展空间巨大，但没有统计作为保障的发展是空洞的。涉及第二、三产业的体育产业，应与其他相关产业融合发展。

力航认为，对于所有经济活动而言，质量检测的基础就是标准。“体育产业统计分类是指导体育产业发展最前端也是最基础的内容。有了这个标准，体育产业从业人员就有了框定工作范围和把握工作力度的依据，这对于理解和推动体育产业发展有很大的促进作用。”力航说。

“提出产业统计分类标准只是第一步，接下来我们将根据标准确立体育产业的界限，再来描述体育产业的发展指标，从政策引导转向实际业态管理。”陈恩堂表示，下一阶段，国家体育总局将与国家统计局继续密切合作，做好顶层设计和系统安排，积极推进体育产业专项调查、重点行业监测以及体育产业统计制度、名录库建设等各项工作，进一步推进体育产业标准化相关工作落实。

全国体育产业工作会议提出——

将体育产业摆到重要位置

链接

本报太原10月12日电 记者刘存瑞报道：今天在山西太原召开的2015年全国体育产业工作会议上，国家体育总局提出，全面深化体育事业改革，努力开创体育产业繁荣发展新局面。体育部门要将体育产业工作摆到重要的位置，把产业的思维融入体制改革，用产业的理念推动机制创新，推动体育产业在更高的起点上持续健康发展，进一步发挥其在经济新常态下稳增长、调结构、促改革、惠民生等方面的积极作用。

会议对下一步体育产业工作做了明确部署：一要着力促进体育产业结构调整，二要大力培育体育消费，三要全力推动政策落实，四要不断完善工作机制。要求各级体育部门要将工作重心进一步向公共服务转移、向消费引导转移、向产业培育转移、向市场管理转移。让体育产业的繁荣发展成为国家稳增长的一方奠基石、调结构的一味催化剂、促改革的一块试验田、惠民生的一场及时雨。

新闻眼

质检总局对进口大众汽车发风险警告

据新华社北京10月12日电 （记者谭谟晓 董峻） 近期大众汽车（中国）销售有限公司确认，由于安装了特定的发动机控制模块软件，会导致部分进口大众柴油车辆的尾气排放检测数值在实验室检测时与实际道路行驶时存在差异。为保护我国消费者权利和公众权益，质检总局12日针对上述情况发布了风险警示通告。

据大众汽车（中国）销售有限公司统计，在中国市场共有1950辆装备EA189柴油发动机（2.0TDI）的进口大众汽车，包括1946辆进口途威（TIGUAN）和4辆进口帕萨特。目前公司正在制定针对上述问题的解决方案，拟通过更新软件的方法解决相关问题。

警示通告要求大众汽车（中国）销售有限公司须尽快制定并落实针对上述问题的软件修正召回计划。大众汽车（中国）销售有限公司及其授权经销商，须明确通知相关车主存在的问题及应对措施，并向所在地出入境检验检疫机构报告进展情况。

我国疫苗首获境外临床试验许可

本报讯 记者沈慧、通讯员沈基飞报道：日前由解放军军事医学科学院生物工程研究所研究员陈薇带领团队自主研制的重组埃博拉疫苗，正式启动了在塞拉利昂的II期临床试验。这是我国研制的疫苗首次在国外获得临床许可。

据了解，此次研制的疫苗有三大特点：一是针对性强，是目前全球唯一进入临床的2014基因型疫苗；二是稳定性好，全球首创冻干粉针剂型，37℃环境下可稳定存储2周以上，适合在疫苗冷链条件难以保障的西非地区广泛使用；三是安全性好，临床结果表明其具有很好的安全性和免疫原性。目前，该疫苗在非洲的第一次临床试验已经完成疫苗注射工作。

首个超深高含硫大气田年底投产

本报讯 记者黄晓芳报道：中国石化有关负责人近日表示，我国首个超深、高含硫大气元坝气田年底有望建成投产，该气田现已生产原料气超过10亿立方米，其中大多数是外输的商品气。目前元坝气田二期年底有望全面投产，将建成年产34亿立方米净化气产能。

元坝气田是我国在四川盆地发现的又一大型海相气田，也是目前我国第二大酸性气田。已探明天然气储量2194亿立方米，气藏平均埋深约6700米，具有超深、高温、高含硫、多压力系统等特点，是世界上建设难度最大、风险最高的气田之一。

中国石化石油工程技术研究院院长路保平表示，近几年美国页岩气开发实现大突破后，还可以大量出口国外，对全球能源结构造成了重大影响。我国页岩气储量丰富，通过科技创新突破页岩气规模开发非常必要。

目前，元坝气田所产天然气通过川气东送管道输往长江中下游的湖北、江西、江苏、上海等地。气田建成后，可每年减排二氧化碳408万吨，相当于植树3740万棵、270万辆经济型轿车停开1年，同时减排二氧化硫10万吨、氮氧化物近4万吨。

全国职工职业技能大赛决赛开幕

本报北京10月12日讯 记者郑彬报道：第五届全国职工职业技能大赛加工中心操作工、数控机床装调维修工决赛今天在北京开幕。170名选手将在10月12日至16日的5天时间里，参加这两个工种的激烈角逐。

按照大赛规则，决赛由理论考试和实际操作两部分组成。理论考试为闭卷，试题以国家职业技能标准为基础，从国家题库中抽取或组织专家命制。

据悉，本届大赛共设加工中心操作工、数控机床装调维修工、焊工、计算机程序设计员、动画绘制员5个工种，其中动画绘制员工种是首次举行全国性比赛。30个省（区、市）和新疆生产建设兵团派出141支参赛队的428名选手参加各工种全国决赛。

全国职工职业技能大赛由中华全国总工会、科学技术部、人力资源和社会保障部、工业和信息化部联合举办，属于国家级一类大赛，2003年至今已举办四届。

精准扶贫 产业为先

10月10日，湖北省竹山县国家税务局精准扶贫工作队深入该县双台乡南口村种植的食用菌基地，了解食用菌长势等情况。该局把精准扶贫与发展产业紧密结合，在南口、花园、青山3个扶贫村谋划出一批致富快的养殖、种植等好项目，并协调解决资金、技术培训、土地规划和产品销售等后顾之忧，变“输血”为“造血”，促致富，早脱贫。 朱本双摄

本版编辑 郭存举