



# “三区叠加”为福建经济添后劲

本报记者 陈煜

之路核心区;4月份,福建自贸试验区挂牌成立;8月份,国务院批复同意设立福州新区,福州新区建设上升为国家战略。在“三区叠加”政策效应共同作用下,福建经济发展活力不断被激发,吸引大量投资入闽。

借自贸区建设的东风,今年以来福建省复制推广上海自由贸易试验区21条创新成果,并同步推出首批31项和第二批27项创新举措。经第三方权威评估机构评估,在这两批新举措中共有26项为全国首创。

自贸区推动了福建的创新改革,吸引国内、外企业纷纷抢滩;海上丝绸之路核心区则进一步推动了福建的开放开发。当被确定为21世纪海上丝绸

之路核心区后,福建进一步深化了多边贸易往来,加快建设产业园区,重点拓展了与东盟国家的经贸合作,扩大了与印度洋沿岸国家的贸易。同时,福建进一步加强与相关国家在港口码头、物流园区、集散基地和运送中心等方面的合作,促进了货物流通和投资便利。“借助‘一带一路’政策,福建在鼓励吸引外资的同时,也积极推动资本走出去,尤其是让民营企业大胆‘走出去’,激发他们的投资创业活动。”福建省商务厅有关负责人表示。

营造区域投资热点,也成为了提升福建经济增速的重要抓手。8月,国务院批复同意设立福州新区,使之成为福建经济加快发展的又一个新引擎。据

介绍,福州新区布局有机械装备、石油化工等八大产业集群,聚集了保税港区、保税物流园区、出口加工区、整车进口口岸等一大批开放平台。今年初,福州市推出了在福州新区的336项重大项目投资计划,要确保完成年度2000亿元的固投目标。截至目前,福州新区行动计划重大项目实施良好,累计完成投资近1000亿元。

福建省发改委负责人表示,随着合福铁路等多项重大基础设施项目的建成投入使用;福清核电5号、6号机组等119个重大项目的开工建设;福厦高铁等一批项目前期工作取得重大进展……所有这些大项目,为福建今年四季度稳增长增添了后劲。



9月底,正是晚稻灌浆的关键时节,湖南省益阳市赫山区龙光桥镇汪家堤村种粮大户冷卫国却很少到田间忙活,大部分时间待在惠民农机合作社里保养农机。他的水稻将在10月中旬收获。

冷卫国与当地的惠民农机合作社约定,合作社收取早稻、晚稻两季服务费每亩1300元,负责全程“九代”服务,并保证收获时早稻最低产量750斤、晚稻最低产量800斤,超过部分与农户三七分成。所谓“九代”套餐服务涵盖了从育秧、插秧到病虫害防治、收割、烘干等全过程。

冷卫国承包了1000多亩稻田,之前一直是自己管理,今年全程托管给合作社的“九代”服务。“合作社收取1300元之后,我就啥也不用管了,有人上门把地种好,比自己种更划算。大户最发愁稻谷晾晒和储存场地问题,去年晒谷和储存稻谷每吨就花了179元。如今,这笔费用都打包在1300元中。”冷卫国测算过,自己管理每亩成本在1440元,托管后,成本少了140元;同时,亩产量比去年增加60斤,增效80元。1000亩水稻,总共能增收22万元。

汪家堤村地处城郊接合部,交通便捷,村里进城务工人员多,农户种田意愿不高。惠民农机合作社面向种粮大户开展“九代”服务,不仅保证了双季稻种植面积,还提高了单产。今年的早稻育秧由于持续低温阴雨,部分农户烂秧情况比较严重,而合作社的大棚育秧由于设备完善,秧苗品质好,确保了插秧需求。

“我们与农户签订了社会化服务面积合同1万多亩,农户既可以选择全包的9项服务套餐,也可以点餐式选择几项服务。”在合作社负责人黄卫民看来,“九代”服务带来了“两低三高”:社会化服务使农机闲置率低,统一采购使农资成本降低;良种育秧、绿色防控、标准化生产使稻谷品质提高。现有农机设备如果只服务自有或流转的土地,设备利用率不到30%,每亩农机设施折旧成本达120元,而开展“九代”服务后,每亩农机折旧成本只有70元。

对于规模经营者或规模服务者,一项小技术哪怕每亩只能增加一点收入,但由于上了规模、面积大,总是一笔不小的收益。因此,他们很乐意采用新技术、新品种。由于统一品种,再加上标准化生产,含杂率比较低,纯度达到“种用田”标准,每斤售价高出同类稻谷市场价0.05元。今年合作社采用了减药增效的植保技术。原本要打3至4次农药,如今只需打2次药。

“少数人种多数田、少数人帮多数人种田”,湖南省农委粮油处处长周志魁这样总结湖南农业经营模式的创新。在不流转土地的情况下,采用全程或半程保姆式服务,有效解决了“谁来种地”的问题。据统计,湖南省今年种粮大户、家庭农场等新型经营主体达到14万个以上,新增1万个。

## 铁路迎来假日返程客流高峰

**本报北京10月6日讯** 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:今天是国庆假期第6天,铁路迎来返程客流高峰,预计发送旅客1100万人次。10月5日,全国铁路发送旅客980.4万人次,同比增加70.0万人次,增长7.7%,铁路运输安全平稳有序。其中,北京铁路局发送旅客99.5万人次,同比增加1.7万人次,增长1.8%;上海铁路局发送旅客188.1万人次,同比增加14.5万人次,增长8.4%;广铁集团发送旅客119.1万人次,同比增加5.2万人次,增长4.5%。

为满足返程旅客集中出行需要,铁路部门发挥高铁成网优势,采取动车组重联或大编组运行等方式,尽最大努力增加运输能力。10月6日,预计加开旅客列车376列,其中跨铁路局间直通中长途旅客列车46列,铁路局管内旅客列车330列。



10月6日,众多旅客在贵阳火车站出站。当日,随着国庆长假接近尾声,外出游玩、探亲的旅客陆续返程,各地迎来返程客流高峰。 新华社记者 陶 葵摄

## 花香扮靓长假

10月6日,游人在北京北海公园赏花。“十一”长假期间,北京市北海公园、房山区长阳镇兰花文化休闲园等地纷纷举办兰花、菊花展览,盛开的鲜花扮靓了节日的北京,也吸引了大批游人和市民观赏。

新华社记者 李 欣摄



# 美等十二国达成 TPP 基本协议

### 最终协议尚需批准 有关各方反应不一

**本报华盛顿电** 记者高伟东报道:当地时间10月5日,美国贸易谈判代表迈克尔·弗罗曼对外宣布,美国、日本、加拿大、澳大利亚、新西兰、墨西哥、秘鲁、智利、新加坡、马来西亚、文莱、越南等12个国家已成功结束《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP)谈判,达成基本协议。美及有关国家各方对协议的利弊影响反应不一。贸易专家称,尽管TPP各国部长已经在会议上达成基本协议,但最终协议依然需要各成员国最高领导层及议会批准才会正式签署,这个过程估计需要数月甚至更长时间。

新一轮TPP部长级会议当地时间9月30日在美国亚特兰大开幕,会议原定10月1日结束,但由于谈判各方未能在糖、大米和奶制品等农

产品市场准入,汽车及其零部件原产地规则和生物制药的知识产权保护期限等三大关键分歧领域如期达成共识,会议不得不延长4天。

本轮TPP部长级谈判在生物制药的知识产权保护期限及乳制品市场开放两个领域一直难以取得进展,成为TPP协议达成的最大障碍。美国寻求对生物制药设置12年的专利保护期限,以促进美国生物制药创新,保护美国制药厂商利润。在遭到TPP成员广泛反对后,美国同意将这一期限缩短至8年。但澳大利亚、新西兰和智利等国仅同意设置5年专利保护期限,以便昂贵的生物制药通过低价仿制药形式尽早惠及普通人群。

经过5天的艰苦谈判后,美、日、加、澳、新等各方做出了不同的让步,

妥协与交换,促成了TPP基本协议的达成。以美国、日本、加拿大向澳大利亚、新西兰等国扩大乳制品进口市场为交换条件,各方最终同意生物制药专利保护期至少为5年,为寻求

### 商务部新闻发言人——

## 中方对 TPP 持开放态度

**本报北京10月6日讯** 记者亢舒报道:10月5日,美国等12国经贸部长发表联合声明,宣布历时5年多的《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP,以下简称《协定》)谈判结束。各经济体均表示关注。

商务部新闻发言人在回答记者相关提问时表示,《协定》是当

上至8年留有了余地。在乳制品市场开放方面,加拿大和日本谈判到最后阶段,同意加大本国市场的开放,而美国则决定同意进口更多新西兰乳制品。

前亚太地区重要的自贸协定之一。中方对符合世界贸易组织规则、有助于促进亚太区域一体化建设的制度均持开放态度,希望《协定》与本地区其他自由贸易安排相互促进,共同为亚太地区的贸易投资和经济发展作出贡献。

中对待服务贸易、投资、知识产权等贸易议题的态度,愿意做出更多的开放承诺。

**记者:**现在有观点认为TPP有取代WTO之势,您对此怎么看?

**沈铭辉:**仔细分析能看到,这种极端局面在未来多边贸易体系的发展中未必会出现。从WTO在贸易领域发挥的独一无二的功能以及美国推动TPP的战略动机两个方面的分析表明,TPP都不太可能取代WTO。这是因为尽管多哈回合谈判进展并不顺利,但是WTO仍然是目前参与国家最多的全球性多边贸易机制,而且是唯一一个能够包容全球各种不同发展阶段国家或地区的多边贸易机制。(下转第二版)

## 未来全球贸易投资格局将更加多元化

### ——访中国社会科学院亚太与全球战略研究院专家沈铭辉

本报记者 连俊

当地时间10月5日,美国与来自澳大利亚、加拿大等11国的贸易部长宣布完成跨太平洋伙伴关系协定(TPP)的谈判,前后持续5年多的艰苦谈判告一段落。如果TPP得以在各国国会通过,一个占世界经济总量约40%且号称“历史上标准最高”的贸易集团将应运而生。《经济日报》记者为此采访了中国社会科学院

亚太与全球战略研究院专家沈铭辉。**记者:**美等十二国达成TPP基本协议将对全球贸易体系产生怎样的深远影响?

**沈铭辉:**尽管目前仍很难判断TPP最终的命运,但是包括TPP在内的巨型自由贸易协定已经对全球贸易体系产生了深远影响。这种影响目前主要表现在双方

面。一方面是TPP引发了多米诺骨牌效应。不少小型经济体表达了加入TPP的意愿,以期获得巨大的美国市场;与此同时,其他近期不考虑加入TPP的经济体对于参与其他FTA(自由贸易区)或多边贸易谈判的热情变得更高。另一方面则是TPP引发了竞争性自由化。新兴大国改变了以往贸易谈判