绿

周刊 WEEKLY

绿色发展，美丽中国

优先保障 绿色出行路权

金 名

绿思

近来，由于旅游旺季、节假日出行增多等因素叠加，很多城市开启了“爆堵”模式。面对交通拥堵给生活带来的种种不便，以及机动车污染造成空气质量下降，人们不禁强烈呼唤少一点拥堵和雾霾，多一点绿色出行。

绿色出行，说起来容易，实践起来却并非“一路畅通”。就拿骑自行车来说，虽然既环保又健身，可往往只是“看上去很美”。由于城区很多路段的自行车道甚至人行道上停满了机动车，造成自行车和行人无法顺畅通行，只能挤在滚滚车流中艰难穿行，不仅要忍受机动车的污浊尾气，还有严重的人身安全隐患。如此出行，很难让人感受到“绿色”。

造成这种现象的根源，是很多城市在规划、建设道路交通系统时，过于注重为机动车服务，忽视了保障骑车人和行人的权益。在主要为机动车设计的交通体系中，越来越多的人出于安全、便利、舒适等因素，不得不放弃了骑车、步行等环保的出行方式，转而加入“开车族”。过于依赖机动车解决城市交通问题，结果却是道路里程的增长永远追不上机动车数量的突进，陷入了路越修越宽、车越来越多、城市却越来越堵的恶性循环。

要大力推广绿色出行，让绿色出行不只是停留在喊口号上，不仅要靠每个市民的自觉行动，也要靠城市交通规划、管理方式的转变。要在制度设计上优先保障绿色出行方式，将道路资源和通行优先权向公共交通、自行车和行人倾斜，才能让更多的人回归绿色出行。

在这方面，国内外都已经开展了探索，比如国内大多数城市都已经划出了公交专用道，保障公交车的优先通行；在荷兰等国家，更是建起了庞大的自行车专用道网络，鼓励人们骑自行车通勤。这些从路权方面保障绿色出行的措施，起到了积极的效果，大大提高了市民绿色出行的比例。

据悉，北京市将出台举措，改造城市的慢行系统：在城中心优先保障自行车路权，辅路宽度不足6米的取消路侧停车位。一直以来，这些路侧停车位侵占了自行车的路权。“还路于自行车”，是对过去忽视保障骑车人权益的一种纠偏，必将对鼓励、推广绿色出行起到积极的作用。

当然，城市交通是个综合的系统工程，在保障自行车路权的同时，也要解决好机动车停车问题。要通过加强规划和引导妥善解决，宜疏不宜堵。路权有了保障，加入绿色出行的人才会越来越多，城市交通自然更加绿色。

红番茄晾晒出口忙

新疆塔克拉玛干大沙漠北缘的兵团第二师大力扶植农民种植绿色无公害红番茄，年产80多万吨，产品远销美国、日本、韩国等国家。图为晾晒番茄干现场。 杜炳勋摄

执行主编 鲍晓倩
责任编辑 杜 铭 刘 蓉
美 编 高 妍
联系邮箱 jjrblzk@163.com

黄河三角洲湿地严控人类活动，休养生息，走向了良性循环——

黄河入海处 湿地秋色美

本报记者 单保江

黄河三角洲湿地成为了候鸟的乐园，东方白鹳在这里安家落户、繁衍生息。 王洪胜摄

大美中国·湿地

黄河，一路咆哮奔腾，到这里突然放慢了脚步。前面就是大海，越来越宽的河面，渐渐平静下来，缓慢地流淌，去拥抱那无垠的蔚蓝。这就是黄河入海口，这里的湿地，被列入了世界重要湿地名录。广袤荒凉的湿地周边，是繁华的城市群：200公里内，有济南、青岛等10多个城市。9月20日，初秋时节，《经济日报》记者又一次来到这里。

河海交汇 人间奇观

上午9点多，黄河入海口游客越来越多，好多人议论要不要乘船到黄河与大海交汇的地方转一圈。听说记者多次来过这里，几个游客过来咨询。黄河入海的壮美奇观，记者几次看到的都不尽相同。最让人神飞魄动是：黄色的河水和蓝蓝的海水汇为一体，但黄色与蓝色泾渭分明，像刀切过一样笔直，伸向很远的远方。记者走过世界许多地方，但这景色，只在黄河入海口看到过。

当风高浪急的时候，海水和河水会犬牙交错，但依然黄蓝界限分明，像一条没有尽头的曲线，跌宕起伏。

但眼下，是黄河枯水期，水流量不大，风也不大。河海交汇处，海水和河水相互浸染，渐渐融合，模糊了界限。但融合处，依然是一幅美妙的水墨画。

游客们很兴奋，兴高采烈地照相、发微信。北京游客苏潇请记者帮他们一家人合影。他说，这是有纪念意义的地方，母亲河在这里入海。

柔软的泥沙上，很多人一边赤脚行走，一边望着河海静静地拥抱。脚下这片土地，就是黄河泥沙沉淀、淤积出来的。一位导游举着小旗，用喇叭告诉大家：这里，就是共和国最年轻的土地，她还在扩大、还在生长……

登上岸边的瞭望塔，眼界又开阔了一大圈。蜿蜒的黄河，逶迤而来；辽阔的大海，波涛奔涌。还有那葱茏的草木，高飞的鸟群，蔚蓝的天空，洁净的白云，每一个取景框都是天地相交的地平线。放眼望去，天高地远，空旷辽阔，苍凉雄浑。年轻的土地，却尽显原始的蛮荒。

这里属于黄河三角洲国家级自然保护区。保护区管理局副局长王志胜告诉记者，保护区面积1530平方公里，约占东营市面积的六分之一以上。记者粗略估算了一下，这个面积，相当于山东东营广饶县面积的两倍多，如果按山东省的平均人口密度，可容纳近百万人口。

王志胜说，25年前，东营市成立保护区管理局。这里是保护区的试验区，开辟了东营市黄河口生态旅游区，游客们来这里可以融入自然，尽享荒原野趣。

秋色斑斓 风景如画

保护区大汶流管理站副站长王天鹏，长期与湿地为伴。他用诗的语言给记者描绘了湿地的四季风景——

秋天，是湿地最美的时光。五颜六色的野生花草，色彩斑斓，争奇斗艳，给湿地穿上了最漂亮的衣裳。大群的候鸟，将陆续在这里休养生息，储存好足够营养，再展翅高飞，远走他乡。

秋去冬来，这里会蜕变为一片枯黄，雪原、海冰，呼啸的北风，给喜欢野游探险的游客一个惊喜。与喧嚣繁华的大城市相比，这里是无比寂静荒凉的另一个极端。

再到春天，荒原生机萌动，渐渐变绿，一直绿满天涯。而后，是夏天的疯狂生长，然后又是秋冬循环。

湿地上，另一个必到的景点是远望楼。站在楼上望去，宽阔的河道水面对岸，是艳丽夺目的“红地毯”。它平整如织，伸向远方，随时准备迎接八方贵客。王天鹏说，这“红地毯”由这里一种耐盐碱的植物构成，学名叫做翅碱蓬，当地老百姓称其为“皇席菜”或“黄须菜”。春天，它一片碧绿，可作餐桌上一道美味。眼下初秋，开始渐渐变红。此后，颜色会越来越浓，红彤彤一片，鲜亮如染，斜阳辉映，犹如燃烧的火。人们赋予它一个名字叫“红毯染秋”，成为湿地一道奇观。

走进湿地，到处都是密不透风的芦苇。芦苇已经抽穗，芦花在秋风中摇曳，丰满富态，婀娜多姿。王天鹏说，再过些日子，芦花就会渐渐变白，洁白的苇絮就会飘起来，将自己的种子播撒到天涯海角。

柽柳是这里另一位主角。它抗盐碱耐干旱，红枝绿叶，一年可开花3次，所以也被称为“三春柳”、“红柳”。眼前无边的柽柳林，大片绿色中绽放着淡白色或淡红色的花，为盐碱滩增色添彩。现在，很多滨海城市的盐碱地绿化，也种上了柽柳。它耐旱耐盐碱，易于管理，景色却也不俗。

珍禽汇聚 鸟类乐园

湿地是鸟儿的乐园。草丛里，各种清脆婉转的鸟鸣不绝于耳。不时有成群的鸟儿飞上天空，渐飞渐远，消失在天外。沙洲旁，水岸边，到处都有硕大的鸟类在悠闲地捕食、散步，仿佛在向人们炫耀自己湿地主人的身份。

东方白鹳是国家一级保护动物。保护区管理局科研处处长朱书玉说：“东方白鹳对栖息地特别挑剔，它不在深水区栖息，只待在20至30厘米深的水域，这样可以方便地捕鱼。”

为了吸引东方白鹳前来筑巢，管理人员竖起高杆，搭好框架，建起了几十个招引巢，其中14个已成为东方白鹳的繁殖巢。经这里迁徙的东方白鹳达800只，占全球种群数量的四分之一以上。过去，东方白鹳仅仅把这里当做迁徙的中转站，现在有的已经在这里安家落户，居住繁殖，从“流动人口”变成了“常住人口”。由此，国家林业局授予东营市“中国东方白鹳之乡”称号。

朱书玉告诉记者，近年来，这里还陆续发现了一些新的鸟种，在现有观测到的鸟类中，国家一级保护鸟类有丹顶鹤、白头鹤、白鹤、大鸨、东方白鹳、黑鹳等12种，国家二级保护鸟类有灰鹤、大天鹅、鸳鸯等51种。越来越多的海鸟和内陆鸟从这里迁徙、在这里繁衍，让这片肥美的湿地成了“鸟类国际机场”。当年保护区建立之初，这里鸟类有187种；现在已增加到368种，群落数量保持在300万至400万只。尤其是珍稀濒危鸟类数量明显增加。

“眼前的原生态，是保护出来的”，王志胜副局长说起这片湿地，很有感慨：上世纪90年代，黄河曾长时间断流，湿地淡水严重缺乏，海水乘虚而入，黄河三角洲湿地面临着荒漠化、盐碱化、沙漠化的威胁。正是在这种严峻形势下，东营市于1990年成立了自然保护区管理局，给这片曾长期疏于管理的湿地带来了新的希望。

王志胜说，黄河小浪底水利工程2001年建成后，第2年开始便年年调水调沙，冲刷河道，形成黄河入海口最大的水沙流量，补充了湿地的淡水资源，降低了土地的盐碱度。2010年东营市向黄河故道调水，断流34年的河床全线过水，重现碧波荡漾、芦苇摇曳的新景观。

王立冬长期在湿地从事科研工作，亲历了保护区成立以来湿地所发生的变化。他说，建区以来，核心区、缓冲区原始湿地都实行封闭式管理，严格控制人类活动，湿地得到休养生息，走向了良性循环。

夕阳西下，河海交汇处，大海波光粼粼，广袤的湿地笼罩在一片金色中，天光云影，又是一番与早上截然不同的景象。朝暮阴晴，春夏秋冬，风雪雨雾，这里景色变幻，各有奇观，黄河三角洲这片大湿地，尽显大自然瑰丽多彩的壮美。

走进“稻梦空间”

——沈北新区生态农业探访记

本报记者 孙潜彤

有一个地方，它有一点神秘，还有一点夸张。

神秘是说它的风景一眼看不透，时常“变脸”似的频换花样。夸张是说它的风景具有别人想不到的表现力。从沈阳市径直往北，就撞见它了——沈北新区，一个让生态农业不断向你展示惊喜的地方。

种了一辈子地的农民张柳没想到农业“现代了”会这样：不仅好看，好玩，还好卖。他和乡亲们种下的水稻“嫁接”文化创意摇身变成“稻田画”，不仅写进了吉尼斯世界纪录，还引来了万千游客。上千亩的彩色水稻铺展开“中国日子”、“中国梦”、“嫦娥奔月”等巨幅画作，每年都有新主题不重样，让登上高处俯望的张柳也不禁赞叹这帮农民兄弟们种下的惊奇。

张柳算了一笔经济账：“同是种水稻，转给企业种就种出花样了，彩色水稻销售收入是一笔，游客参观稻田画的门票收入远超种植收益本身，稻田里还养蟹、养鸭呢。粮食主业没变，收入却翻了好几倍。”几年来，已有上百万游客走进了沈北新区的“稻梦空间”。

沈北新区既是综合配套改革先导示范区，也是国内目前最大的农产品深加工基地。该区发展农业眼光独到，把都

沈北新区的“稻田画”每季都有新颜色，每年都有新主题，秋天呈现金色的底蕴。 本报记者 孙潜彤摄

市休闲农业、旅游观光农业作为发展现代农业的重头戏，实现了“游中有农，农中有游”的产业融合。利用丰富的自然资源和生态资源，沈北沿现代农业开发区的主交通干线，打造了一条沈北休闲农业观光带，除了有沈阳市民已经熟悉的七星湿地、薰衣草庄园、万亩花海、兴隆台稻田画之外，还引进了一系列新项目。连乳业公司的牧场也不“老实”，奶牛悠然徜徉几十万亩的苜蓿草地，这画面堪比大草原，一下子成了全国最大的观光牧场。传统农业搭载了旅游创意，摇身而为观光农业。

从简单的观光采摘、农家乐开始，沈北新区继续向深开掘，重点打造怪坡探秘、醉美湿地、滨水休闲等九大旅游品牌，其乡村旅游大集包括农耕文化展示、精品休闲农庄、锡伯族村寨等许多特色项目。通过开展“百万市民看沈北”系列活动，吸引都市人来这里做一回“间歇式农民”。比如认养一块稻田，真切地体验插秧，既能收获自己栽种的绿色大米，又能锻炼身体。

让农业变美，背后是坚持不懈地生态投入。近几年来，沈北新区已实施1.38万亩辽河滩地的退耕还生态工程，投入45亿元资金进行蒲河生态廊道建设，投资近2亿元开展山体修复工程，生态环境、人居环境和旅游环境持续改善。如今，亚洲金旅奖（亚洲十大自然生态旅游名区）、中国特色旅游之乡等殊荣花落沈北新区。旅游已创造出实实在在的农业附加值。沈北新区计划今年全年接待游客339万人次，旅游总收入达到18.7亿元，分别同比增长21%和27%。