

文明旅游 点滴做起

文明更是一

社会谈论的热点,今年也不例外。例如,日前公安部交管局针对有的车辆在高速公路上不遵守交通法规,占用应急车道抢行,阻碍救护车、抢险车、执法车通行,甚至造成严重后果的问题,部署了严查严处行动。老百姓对占用应急车道的违法行为,以及全力保障“生命通道”的安全畅通等问题的来龙去脉都很关心,成为网上热议话题。这些新情况新现象提醒人们认识到,文明出行还应增添依法出行、安全出行的内涵,使大家高兴文明出行的同时还能遵纪守法、安全回家。

旅途中的不文明行为,不只有道路上的违法驾驶行为。每当假日出游,只要我们稍加留意就会发现身边游客的一些不文明行为:明明竖着“禁止攀爬”的牌子,游客却视若无睹,或自顾自翻越护栏,或爬到雕像上拍照,明明写了“请不要投喂动物”,动物园内依然有家人带着孩子给动物们投喂食物;明明海滨浴场内有垃圾桶,却依然有游客把自己吃剩的食物垃圾随意丢弃……

郑彬



① 10月4日,志愿者在北京玉渊潭公园向游客发放宣传册。国庆期间,北京各大公园开展“文明旅游我最美”主题宣传实践活动。本报记者 翟天雷摄

② 10月4日,前往杭州西湖景区的游客比国庆长假前日大幅增加,游客文明游园,秩序井然。 远舟摄

江苏: 借“互联网+”创文明之风

本报记者 薛海燕 通讯员 林青

劳累的工作之后,不少人选择在国庆假期出游。旅行中的人不仅看风景,自身也成为别人眼里的风景。作为旅游大省,江苏也率先担起倡导和践行文明旅游的担子。早在今年“十一”黄金周之前,江苏各城市就已经推出一系列活动,旨在行舒适之游、创文明之风。9月下旬,江苏省文明办又下发了《关于做好2015年国庆期间文明旅游宣传引导工作的通知》,要求加强文明旅游宣传报道,做好文明旅游引导劝导工作,加强文明旅游管理监督。

记者了解到,江苏省全面构建了以“智慧旅游”为重要支撑的“畅游江

苏”体系,让来自各地的游客能够更便捷、更舒适地享受出游。“互联网+旅游”的组合充分发挥了互联网在整合游客消费信息方面的作用。中国江苏网、江苏文明网等加强了文明旅游专题策划,在论坛、博客等栏目设置议题吸引网民讨论,利用微博、微信、微视频、手机客户端等现代传播手段,组织开展“文明旅游网上行”等活动,促进了公民文明旅游意识的提升。无锡市灵山启用快速入园系统,游客凭二维码或二代身份证即可验票入园,园内吃、游、行等均能实现“一卡通”;扬州市瘦西湖实现WiFi全覆盖,只要下载APP客

户端,就可享受“走到哪讲到哪”的免费智能语音讲解服务。记者在江苏省多个景区采访时,也体会到“智慧旅游”服务给游客带来的便捷。这些“互联网+”的举措优化了用户体验,更好地服务了文明出行和文明旅游。

此外,南京早于今年4月就启动了“文明旅游·你就是风景”的微视频和手绘大赛,利用多家网络媒体将此次活动带进社会各界、大学校园。本次大赛共评出18件获奖作品,这些作品在南京各大景区通过招贴画、电子显示屏等多种形式广泛使用,营造了南京市的文明旅游氛围。例如,《清明到扬州来看雨》微杂志将连绵阴雨天气演绎出别样雅致的意境,在微信朋友圈广泛传播,让原本因下雨而少人问津的景点与往常一样人流如织。江苏各地管理部门还利用微信、微博等自媒体平台发布各种文字与漫画,使得文明旅游的理念更为具体和生动。

杭州西湖景区: 美景德行两相宜

本报记者 黄平 实习生 徐燕飞

国庆期间,杭州市各大景区里游人如织。截至10月3日,免费开放的杭州西湖景区共接待游客81.17万人次,超过西湖景区最大承载力79.75万人次。应对客流高峰,杭州并没有实施“限客令”,而是加强疏导管理力量,多举措确保游客安全。记者在西湖断桥上看到,临时设置的绿化隔离带,引导游客双向有序流通;在白堤上临时设置游船码头,免费送游客到少年宫码头,以尽快疏散客流;在景区及周边重点区域,实行24小时值班制,10月3日共出动执法力量185人次巡查管理。

景区内疏导管理,景区外文明出行。在各个公交中心站内,等待出行的游客正有序排队。这是杭州为了倡导游客安全文明出行推出的“为杭州添彩,请排队上车”专项活动。长假期间,300余名管理人员负责现场秩序维护、客流运力观测和突发事件处置。“我印象中的景区公交站总是乱哄哄的,节假日尤其甚。但这次在杭州的旅行改变了我的印象,大家不挤不抢,很舒服很安全。”来自江西的廖女士说。

社会力量的注入也为杭州文明旅游增色不少。在西湖附近的公共泊车位,

从江苏自驾来杭州旅游的刘先生停车后,拿到一张“实用”的宣传单,上面标注了湖滨辖区内所有公共停车位的位置,还罗列了西湖新十景游览点信息。这些宣传单是上城区停车监管中心的工作人员自掏腰包为国庆准备的。“每逢节假日,很多外地来的司机‘找不到路’,浪费时间又造成交通拥堵。我们特意制作了1000份宣传单,如果受欢迎,还会再加工一些。”监管中心的丁大姐说。

国庆期间,杭州西湖景区的志愿者立于亭旁,手持“无烟西湖、文明出行”的条幅,唤起游客的公德意识。记者了解到,景区每天安排道路清洁卫生人员400人,并对多个地段进行至少17小时以上的延迟保洁,工作时间明显加长,但环卫工人的“工作量”并未猛增。环卫工沈树红告诉记者:“近两年游客的素质提高不少,西湖景区一年比一年干净了,这是我们景区环卫工人的福气!”

北京: 用文明言行为自己加分

本报讯 记者杨学聪报道:日前,北京市正式启动“文明旅游我最美”主题宣传活动,引导提醒每位市民和游客用文明言行为自己加分,让更多的外国人看到自信、从容、文明、有尊严、有素养的中国旅游者。

“文明旅游我最美”主题宣传活动由首都文明办、市旅游委、市政府外办、市公园管理中心等12个部门联合举办,以“语言美、举止美、形象美”为主要内容,以春节、“五一”、“十一”等旅游高峰节点为突破口,通过一系列多载体、多渠道、

多维度的宣传实践活动,吸引广大市民群众参与到活动中来,有效提升游客文明旅游素质。

按照活动方案,北京市旅游委将按照国家旅游局的相关规定落实导游、领队全程文明旅游教育责任制,将导游、领队督导不文明行为情况纳入旅行社年检和导游考核的重要内容。北京还将探索旅游行业文明信用体系,对旅游行业和旅游消费者的信用信息予以发布和管理,从根本上提高旅游企业与市民的自律能力和文明旅游意识。

台风“彩虹”登陆广东湛江

未来两日影响还将持续

本报北京10月4日讯 记者杜芳今天从中央气象台获悉:今年第22号台风“彩虹”的中心10月4日在广东省湛江市坡头区沿海登陆,登陆时中心附近最大风力有15级,强台风级,风速50米/秒,中心最低气压为940百帕。“彩虹”是1949年以来10月份登陆我国陆地的最强台风。

受台风“彩虹”猛烈的风雨影响,广东湛江多地停水停电,街道被淹严重。气象监测资料显示,10月3日20时至4日14时,广东中西部、海南东北部等地降雨50毫米至150毫米,广东深圳局地170毫米至248毫米;广东西南部及沿海、海南北部沿海、广西南部沿海出现9级至11级阵风,广东西南部沿海局地13级至16级。

10月4日下午18时前后,“彩虹”正式踏足广西,并减弱为台风级,中心附近最大风力13级,风速38米/秒,中心最低气压为970百帕,7级风圈半径200公里,10级风圈半径60公里至80公里。据悉,“彩虹”将以每小时15公里至20公里的速度继续向西北方向移动,随着“彩虹”逐步深入内陆,其强度也将逐渐减弱。

未来两日,“彩虹”的风雨影响还将持续,尤其是广西局地雨势强、累计雨量大,易引发城乡积涝和山洪地质灾害,需加强防范;同时,贵州、湖南等地也将陆续出现较强降雨,气象专家提醒这些地区民众及时关注最新预报信息,避免在强风雨时段外出活动。

铁路部门积极应对台风“彩虹”

确保旅客出行安全

本报北京10月4日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:10月4日,全国铁路预计发送旅客980万人次,加开旅客列车235列,其中跨铁路局间直通中途长途旅客列车28列,铁路局管内旅客列车207列。受台风“彩虹”影响,为确保旅客出行安全,铁路部门启动应急预案。

10月3日,全国铁路客流持续高位运行,发送旅客999.7万人次,同比增加98.1万人次,增长10.9%,铁路运输安全平稳有序。

10月3日,部分重点地区客流增幅明显,北京铁路局发送旅客107万人次,同比增加4.6万人次,增长4.5%;上海铁路局发送旅客203.9万人次,同比增加18.9万人次,增长10.2%;广铁集团发送旅客130.8万人次,同比增加12.1万人次,增长10.2%。

受台风“彩虹”影响,为确保旅客出行安全,铁路部门启动应急预案,密切关注、实时掌握台风动态及天气情况,并根据台风的风速、雨情,及时采取限速、封锁等安全保障措施。广铁集团、南宁铁路局动态调整列车开行方案。10月4日,海南东环高铁动车组停运;10月4日12时至24时,广西沿海高铁动车组停运;10月5日12时前,广西沿海高铁动车组暂停售票。

铁路部门认真落实防御台风应急预案,在备足人力物力抗击台风、确保安全的同时,做好客票改签和退票工作,努力将台风造成的影响降至最低。

湖北襄阳:

以开放为引擎 多措并举稳增长

(上接第一版)当地传统产业也在不断提档升级。近年来,襄阳组织实施投资3000万元以上的重大技改项目302个,技改投资占工业固定资产投资40%以上;战略性新兴产业快速增长。全市新引进工业投资818亿元,占工业项目的57.3%;新能源汽车产业同比增长55%。目前,新型业态蓬勃发展,云计算、电子商务、3D打印等产业快速集聚,全市40%以上的制造企业由生产型向产品加服务型转变,60%以上的现代服务业企业在云端提供服务,襄阳成功跻身“全国智慧城市20强”。

襄阳致力于以开放促发展,构筑发展高地,开拓增长空间,形成与之匹配的国际合作通道。当地梳理了光电子信息、铁路技术装备制造、专用汽车等装备制造业,以及纺织服装、农产品加工等七大对接产业,使之先后走出国门,到俄罗斯、波兰、泰国、印度等国家和地区举办经贸洽谈活动。万宝粮油有限公司投资9500万美元在非洲莫桑比克投资农业开发,现已种植10万亩土地;襄阳轴承收购波兰最大的轴承企业,成为湖北省国企海外并购第一例;民营企业骆驼蓄电池也中标印度铅酸蓄电池项目,将投资2100万美元。今年上半年,襄阳与“一带一路”沿线55个国家和地区贸易总值达4.93亿美元,占进出口总值的42.4%。

既要走得出去,还要请得进来。襄阳投入20亿元新建英菲尼迪汽车产业园,吸引欧美、日、韩等16个国家和地区的100多家顶尖汽车配件企业落户。数据显示,今年前8个月,全市实际利用外资增长16.2%,进出口总额增长32.2%。截至目前,襄阳外资企业总注册资本130.7亿元,比上年末增长42%,其中世界500强达到29家,从而成功入围“中国新兴城市50强”。

襄阳还为汉江流域各地市“走出去”提供平台支撑,加快了陆地港、航空港、无水港和保税物流中心建设。该市与武汉新港合作共建省内首个陆地港,打通鄂西北—武汉—上海—国际市场快速出海口通道;汉江襄阳段以下建8级水电枢纽工程,把汉江通航能力提升到1000吨,将实现汉江航运与长江黄金水道无缝对接。

以开放促改革、促创新、促发展,为襄阳经济稳增长创造了多方面条件。目前,全市在建亿元以上工业项目780个,总投资3005亿元。14个特色产业园区全面开工,6个特色产业集群成为省级重点成长性产业集群。襄阳还首次成为国家电子商务示范创建城市、全国文明城市共同配送试点城市、全国中小商贸流通企业服务体系建设试点城市。记者了解到,今年1至8月,全市规模以上工业增加值增长9.5%,地方公共财政预算收入增长37.3%。

本版编辑 梁剑箫



“西北角”到“核心区”的精彩跨越

本报记者 乔文汇

“你好,我在‘兰州’呢,10分钟后去‘浙江’见个客户。”在新疆霍尔果斯采访,记者被这样的话语弄得一头雾水。从兰州到浙江只需10分钟?一问究竟,原来“兰州”是指当地的兰州宾馆,“浙江”则是浙江宾馆的代称。

在霍尔果斯这座挂牌仅一年的年轻城市,有许多以地名命名的商家,从一个侧面反映出当地吸引外来投资的热度。从贸易口岸到开放“支点”,从边陲小镇到丝路新城,不断“蜕变”的霍尔果斯,见证了新疆开放繁荣的历程,见证了新疆从“西北角”迈向丝绸之路经济带“核心区”的精彩跨越。

年逾七旬的海关干部库甫回忆,霍尔果斯口岸开放前,海关只有几名工作人员,业务寥寥;1983年恢复开放后,业务量逐年激增。有一次天气热,出口货场堆满了来不及关的白糖,都化成了糖水。如今,这种情况早已成为历史。海关部门现在不仅硬件设施完善,乌鲁木齐海关还推行了通关作业无纸

化、上海自贸区14项海关监管创新制度、通关一体化、中欧班列24小时预约通关等改革,通关效率大幅提升。

“在海关办理中欧返程班列相关手续,不到10分钟。”阿拉山口捷安物流有限公司业务员钟伟告诉记者,现在海关实行货物“一次申报、一次查验、一次放行”,效率特别高。

对外贸易的发展,开放步伐的加快,离不开观念的转变。霍尔果斯所在的伊犁河谷被称为“塞外江南”,是新疆自然条件比较好的地区,繁荣富庶。“新疆地处祖国西北角,伊犁更是在西部的西部,小日子过好就行了。”本世纪初,这种故步自封、小富即安的“河谷意识”,一度成为制约伊犁发展的藩篱。

“伊犁不是偏僻、闭塞的代名词,要用国际视野开拓发展思路,把对外开放作为工作的一个着力点。”伊犁州几届党委组织重新审视、挖掘本地潜力和发展优势,“河谷意识”渐行渐远。

“建设丝绸之路经济带是伊犁的重要

战略机遇。”州党委书记黄三平说,发挥霍尔果斯经济开发区示范带动作用,以建设国际航空港、国际金融港、国际物流港、国际信息港和国际旅游谷为目标,将伊犁打造成丝绸之路经济带核心区重要支点。

从河谷意识到丝路视野,伊犁在变。从“西北角”到“核心区”,新疆在变。

自治区提出打造丝绸之路经济带核心区,重点建设“五中心”“三基地”“一通道”,即区域性交通枢纽中心、商贸物流中心、金融中心、文化科教中心和医疗服务中心,国家大型油气生产加工和储备基地、大型煤炭煤电煤化工基地、大型风电基地,以及国家能源资源陆上大通道。

随着今年3月《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路愿景与行动》的发布,目前“核心区”各项建设正紧锣密鼓进行。乌鲁木齐迅速启动了“五大中心”规划建设,并逐步进入实施阶段。自治区党委常委、市委书记朱海

仑说,乌鲁木齐正申报建设亚欧经济合作试验区,将与国内外地区和城市共建产业园区。

今年以来,乌鲁木齐“五大中心”建设取得突破。日前,乌鲁木齐综合保税区获批,这是新疆第3个综合保税区。乌鲁木齐海关监管通关心处处长阿里木·吾布力表示,这对乌鲁木齐建设丝绸之路经济带具有促进作用,而且同喀什综合保税区、阿拉山口综合保税区、中哈霍尔果斯国际边境合作中心配套区构成了保税区群,对于扩大新疆向西开放具有重要意义。

据乌鲁木齐铁路局局长潘新先介绍,目前,库尔勒至格勒木、哈密至额济纳和乌鲁木齐新客站、乌鲁木齐铁路集装箱中心站正在加紧建设中,年内还计划开工建设连接阿勒泰、富蕴、准东的铁路。未来,乌鲁木齐铁路局将建成环新疆塔里木盆地、环北疆准噶尔盆地和环天山铁路,钢铁丝绸之路必将发挥更大作用。