

宁波推进传统产业与互联网融合

发现

淘宝

里的

本报记者 王伟 通讯员 杨红卫

每天下午3时,10多个快递公司的车辆停在河南许昌长葛市官亭乡尚庄村村口的公路上,村民们把包装好的蜂蜜、蜂蜜等蜂产品和养蜂机具装上车,发往全国各地甚至国外。目前,许昌市“淘宝村”数量居河南省前列。

尚庄村是传统的蜂产品专业村,村里有数家规模较大的蜂产品企业。该村党支部书记黄卿玉介绍说,近年来随着互联网的发展,网上销售兴旺起来,村民们纷纷在网上开设网店,销售蜂产品。目前,该村已经有70户左右的村民从事淘宝网店,约占全村总户数的三分之一,每年网上销售额达数亿元。“不用出门靠一台电脑就能把蜂产品卖出去,深受村民青睐。现在尚庄村每年电子商务交易额有2亿多元。”黄卿玉说。

尚庄村村民、河南昌达蜂业有限公司总经理尚国强是尚庄村第一个勇于尝鲜电子商务的人。2009年,他在淘宝网注册开设了一家蜂机具淘宝店,由于网上销售形势很好,村民们很快都纷纷效仿。如今,尚国强已成为长葛市蜂业电商协会副会长。

尚庄村村民、阜宇蜂业总经理尚建国也是较早试水电商的村民。“如今,我们公司电商交易额每年保持着20%左右的增速,仅2014年电商板块就实现交易额2000多万元。”现在已是蜂业电商协会会长的尚建国,对电商未来发展充满信心。

在尚庄村的带动下,临近几个村也纷纷涌入互联网大潮。目前,官亭乡直接从事电子商务的就有1500余人,带动从业人员5000余人,去年电子商务交易额有5亿多元,蜂产品远销到韩国、日本、美国、欧洲等国家和地区。

近年来,蜂产品产业作为许昌市传统特色产业得到了长足发展,企业规模逐步发展壮大,产业链条逐步完善,为全市经济社会发展提供了有力支撑。2014年,全市蜂产品生产企业达到230多家,其中规模以上生产企业已达37家,省级农业产业化龙头企业4家,市级农业产业化龙头企业7家。蜂产品行业从业人员达15000多人,年出口供货额7000万美元,实现销售收入30多亿元。长葛市蜂产品行业也逐渐从粗放型管理向集约型管理转变,通过产业提档升级和外贸发展方式转变,促进蜂产品产业化、集群式发展和出口商品结构优化,增强国际竞争力,成为全国最大的蜂产品集散地和出口基地。

本报讯 记者郝进东报道:浙江省宁波市以建设智慧城市为契机,以信息经济推动传统产业转型升级和区域创新发展。浙江省委常委、宁波市委书记刘奇说,宁波要顺应新一轮科技革命和产业革命新趋势,抢抓“互联网+”重大机遇,大力培育发展信息经济,加快打造信息经济大市,使信息经济成为支撑宁波未来发展的大产业、推动经济转型升级的新引擎。

宁波是我国传统制造业大市,纺织服装、塑机、家电、文具等传统产业在全国占优势,曾有“中国文具之都”、“中国模具之

都”、“中国塑机之都”之称。近年来,传统产业越来越受到劳动力成本和土地、环境等要素的制约,加快产业转型升级迫在眉睫。今年以来,宁波抢抓“互联网+”重大机遇,加快推进制造业与大数据、互联网的融合。

在宁波凹凸重工有限公司的装配车间,全新下线的产品正在被仔细装运,等待渡重洋。“‘云起重机’项目完成开发后,针对东南亚等地区的用户,可以实现远程设备维护和诊断。”宁波凹凸重工首席执行官冯雅飞说,智能起重机未来将为用户提供整体解决方案,实现节能降耗、

延伸企业服务链。和宁波凹凸重工毗邻的传统家纺服装企业博洋控股集团,积极发展电子商务,相继成立了10多家电商公司,年线上销售额超过20亿元。

宁波一大批传统工业企业走上“两化”融合的转型道路。2014年,宁波“两化”融合指数达84,位居全国同类城市前列。

宁波鼓励支持企业在物联网、云计算、工业软件等领域开展信息技术创新,已形成了宁波装备制造产学研技术战略联盟和宁波智能家电产学研技术战略联盟等多个产学研技术创新联盟。同时加

快发展电子商务,推进传统优势产业与电子商务产业融合发展。目前,“一城两区一中心”电商产业集聚效应明显,跨境电子商务国家试点成效初显。全市已集聚孵化了180家全国性的行业网站公司,涉及家居、小家电、纺织、机械等几十个行业,初步形成行业网站总部基地。

根据新出炉的《2014年浙江省信息化发展指数研究报告》,宁波市信息产业技术指数达到了1.059,位列浙江省第一。目前,宁波与德国SAP公司共建“中小企业信息化云服务平台”,上线仅半年多就有300余家中小企业入驻。

粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)开建

粤桂黔区域合作开启新板块

本报记者 鹿彩霞



粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)将以佛山国家高新区南海园为主体区,面积约92平方公里;核心区即佛山西站枢纽新城,面积约8.58平方公里,将融合珠江水系元素塑造“珠江金谷”城市景观;拓展区包括佛山国家高新区禅城、顺德、高明、三水等4个分园;积极推动试验区云浮分园建设

粤桂黔3地历来交流密切,特别是近年来,3省区依托泛珠三角区域合作平台,互利合作不断深化。广东建设粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园),是3省区深化泛珠合作,加快珠江、西江经济带建设创新之举,也为全国的高铁经济带建设探索了新经验

9月22日,粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)建设工作现场会暨首届粤桂黔高铁经济带合作联席会议在广东省佛山市南海区召开。国家发展改革委等相关部委、粤桂黔3省(区)领导以及来自贵广、南广高铁沿线13个城市的相关负责人参加了会议,共同发布合作宣言、探讨合作机制、签署合作框架协议、签订合作项目。

“我们是以高铁为桥,以试验区为媒,成功迈出了高铁经济带建设的第一步。”广东省副省长招玉芳表示,广东以佛山西站为中心,建设粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园),是3省区深化泛珠合作,加快珠江、西江经济带建设创新之举,也是为全国的高铁经济带建设探索新经验的一个务实行动。

2014年12月26日,贵广、南广高铁正式开通,粤桂黔3省(区)合作由此开启继水运、高速公路、铁路与航空时代之后的“第四次大提速”。开通之日,粤桂黔3省(区)签署建设贵广、南广高铁经济带合作框架协议,一个全新的经济板块——粤桂黔高铁经济带由此成型。

今年以来,根据广东省委、省政府的部署,佛山市主动承接、南海区先行试验。经过8个多月的努力,由广东省发改委与佛山市联合编制的《粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)总体规划(2015-2030年)》获广东省政府批准实施。9月22日召开的建设工作现场会标志着粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)正式启动建设。

根据规划,该试验区将以佛山国家高新区南海园为主体区,面积约92平方

公里;核心区即佛山西站枢纽新城,面积约8.58平方公里,将融合珠江水系元素塑造“珠江金谷”城市景观;拓展区包括佛山国家高新区禅城、顺德、高明、三水等4个分园;同时积极推动试验区云浮分园建设。

据了解,粤桂黔高铁经济带合作试验区(广东园)战略定位为“一个平台、两个空间”。

粤桂合作特别试验区显现蓬勃生机

本报记者 童政 周晓骏

为探索区域合作新的体制机制,打造粤桂经济一体化的先行区和新平台,推动西江上游经济带加快成型而策划设立的粤桂合作特别试验区,正显示出蓬勃生机。

作为试验区首个落地建设的产业项目,广西航天北斗新能源产业科技公司建设年产超电容1000万组件(系列)产品项目计划近期进行一期厂房施工。

作为珠江—西江经济带“金融先行先试”试点单位的广东金融高新区股权交易中心,在去年4月与粤桂合作特别试验区签订了《战略合作框架协议》。目前已有超过20家梧州企业登陆,其中有5家企业已获得投资机构对接。

为解决生产成本低、劳动力紧缺等问题,音响行业的领军企业国光集团选择到梧州进行二次创业。今年内,国光

集团率先启动高端电子产业制造区和“智慧金谷”部分项目建设。

国光集团董事长周海昌认为,粤桂合作特别试验区享有东西部的政策叠加,既可接受珠三角的产业转移带动,又可辐射大西南及东盟地区的资源、劳动力和市场。

在不久前落户粤桂合作特别试验区的丰歌建造科技公司,则看中试验区碳排放交易平台的优势,决定把整个研发团队全部迁过来。这意味着从战略定位上全方位从广东转移到广西,为企业通过碳排放进行资金转化奠定条件。

粤桂合作特别试验区位于西江之畔,上接滇、黔、桂等资源富集区,下连经济发达的珠三角和港澳地区。梧州和肇庆交界地区既是西部地区接受东部地区经济辐射的前沿阵地,同时也是珠

三角地区资金、技术、产业直接向西部转移、打开大西南和东盟市场的重要通道节点,具有开展东西部互利合作的良好基础。专家认为,粤桂合作特别试验区最特别的地方在于共同管理、利益共享。

与此同时,粤桂正围绕试验区建设打造便捷、安全、经济、高效的区域性综合运输体系。如今,每天经停梧州南站的动车组列车达到40对,梧州与广州、肇庆、佛山、深圳等珠三角城市以及区内南宁、柳州、北海等地之间实现了交通便利化。

交通等基础设施的改善,加上珠三角产业转移带来的机遇,使试验区成功引进一批电子信息、节能环保、新材料、物流产业重大项目和国际知名企业落户。目前,试验区入园企业已达103家。

广西壮族自治区副主席张晓钦介绍说,目前贵广、南广高铁上座率稳居全国前列,高铁经济效益初步显现。“力争把粤桂黔高铁经济带建设成为联通港澳、沟通东盟、衔接‘一带一路’的大通道,惠民便民的明星路和致富路,使交通轴升级为经济轴。”张晓钦如是说。

时讯

新增一条国际江海联运通道 马鞍山口岸郑蒲港对外扩大开放获批

本报讯 记者白海星报道:国务院日前批复同意马鞍山口岸郑蒲港对外扩大开放,至此,郑蒲港获得了“国际通行证”和对外开放的“金字招牌”,马鞍山口岸也成了安徽省首个也是唯一的一江两岸同时对外开放的国家一类水运口岸。

马鞍山口岸郑蒲港对外开放水域28.55平方千米,开放锚地34.54万平方米,开放岸线共3段,共长2.87千米。至此,全域马鞍山口岸拥有4个外贸公共港口,包括3个对外籍轮开放的综合性港口,1个专业外贸集装箱港口,开通了多条国内、国际航线。

取得这张“国际通行证”,让马鞍山新增了一条国际江海联运通道,大大促进该市乃至安徽省的开放,对于马鞍山实现以港兴市的目标意义重大。

形成全面开放交通新格局 贵州将实现县县通高速

本报讯 记者吴秉泽 王新伟从贵州省交通运输厅获悉:到今年底,贵州省高速公路通车里程预计将达5100公里,届时将成为西部12个省(区、市)中首个实现“县县通高速”的省份。

贵州省决定在2013年至2015年间,共投资近4000亿元,实施高速公路建设3年会战,形成以贵阳为中心,覆盖全省、通达全国、内捷外畅的高速公路骨架网络。通过近3年的快速建设,贵州通高速公路的县(市、区)已达80个。

在打通主动脉的同时,贵州省日前启动农村公路建设3年会战,预计投资400亿元建设农村公路5万公里,畅通涉及千家万户的“毛细血管”,进一步完善全省综合交通运输体系,打通统筹城乡发展的“最后一公里”。

江西宜春:“制度+科技”提升纳税服务效能

本报记者 赖永峰 刘兴

今年全国税务绩效管理3.0版运行以来,江西宜春市国税局按照“制度+科技”的要求,积极创新机制和方法,全面推行“一单、二网、三制”,实现过程管理全覆盖,逐步实现组织绩效和个人绩效的“双轮驱动”。上半年,宜春市国税收入总量、增速分列江西省第三、第二位,取得了税收平稳增长和风险逐步下降的初步成果。

宜春市国税局按照“抓住关键、导向突出、管用有效”的思路,把绩效指标的设计作为关键和核心,坚持承接上级指标和突出工作实际相结合,坚持组织愿景与个人

目标相结合,坚持正面激励与反面惩处相结合,将所有工作纳入绩效考核,制定了71项考核指标,修改完善70项考核内容,减少不需要延伸至县(市、区)局的15项考核内容,使各项考评指标嵌入每项工作、每个环节,落实到部门、责任到个人。

“一单”即“工作单”,将工作单作为派发任务、记录过程、考核评价、督办提醒的载体。干部职工只需在限定时间内完成工作单交办的任务,再传递给部门负责人批阅,部门负责人给出评价意见,折算工作单得分,月末按工作单得分情况对个人绩

效进行评估。

“二网”即绩效管理领导小组、绩效办、绩效联络员共同组成纵横分布的监控组织网,内网、微信群、QQ群等组成的联络沟通网。监控组织网通过联络沟通网快速衔接,实时调度,迅速响应。

“三制”即分类管理制,将考核指标分为分档考评指标、实质加(扣)分指标和一般指标三类,根据重要程度,分档考评指标由分管领导与绩效办跟踪管理,实质加、扣分指标由责任科室负责人跟踪督办,一般指标由具体责任人办理;三级联

防制,绩效办、责任科室和具体责任人相结合的联防机制;工作通报制,按月分析通报考评情况,提出改进意见。

绩效管理推动了纳税服务提速。全市国税系统通过简化审批流程,将出口退税“快车道”变成了“高速路”,让出口退税生产企业最快在2个工作日内就能完成所有出口退税程序,较大幅度地缓解了企业资金流转压力。上半年,宜春市国税系统共减免各项税金80300万元,其中高新技术企业减免1581万元,小微企业减免3944万元,节能环保减免33364万元。



2015年中秋和国庆“双节”即将来临,大连客运段开展“最美微笑,伴您同行”主题系列活动,用微笑打造服务名片。自活动开展以来,旅客满意度明显提升。本报记者 苏大鹏 通讯员 于晶 摄影报道

本版编辑 陈艳 陶琦