新动力

渔业是海洋经济的传统产业，近年来福州市在水产养殖、加工和远洋渔业方面不断创新，蓝色版图越画越大——

福州渔业再扬转型风帆

本报记者 陈 煜

福州连江县坑园镇下屿村的渔业码头上，海风阵阵，南洋水产开发有限公司负责人郑仕立正拨着手机，他要和搬运公司联系，把堆放在眼前的100多张渔网、1000多片篮盖以及发动机、增氧机等渔业器具装到船上，运往印尼巴淡市。

“此次回来主要是采购一些生产用具，在印尼这些工具价格很高。去年，我们在巴淡市海上养殖场养殖了几百箱的东星斑、青斑等高档海鲜产品，收成很好，而且在印尼很快销售一空，市场行情看好。回国采购这批生产用具，就是下一步扩大养殖规模要用的。”郑仕立兴奋地描述着他们在异国的创业情景。

下屿村渔民漂洋过海到印度尼西亚开展“海养”，是近年来福州市渔业积极寻求“转型升级”的一个缩影。扬帆四海，蓝色版图正越画越大；耕海牧渔，福州海洋渔业正在华丽蜕变。

养殖：从粗放转向高效生态

行进在福州黄岐半岛的黄岐、安凯、筱埕、北茭等乡镇，目光不时被沿途密密匝匝的深水网箱所吸引，在那连片的蓝色水域下面，正静躺着当地渔民的“金疙瘩”——鲍鱼。

作为全国鲍鱼养殖第一大县，早在2010年，连江县就获得了由中国水产流通与加工协会授予的“中国鲍鱼之乡”称号。目前，全县鲍鱼养殖量已超过10亿粒，形成“育苗—养殖—加工”一条完整的产业链，年产值逾20亿元，成为当地的水产支柱和特色产业。

目前，在福州全市已形成了以鲍鱼、海带、南北白对虾、鳗鲡、海参、金鱼等为主导的多个特色优势产业。不仅如此，经过多年的发展，福州一大批水产养殖企业已初步实现了从传统品种养殖向名特优新品种养殖转变，由粗放式养殖逐步向高效生态型转变，从追求产量增长转向更加注重效益的提高。

以鳗鲡养殖为例，福州的鳗鲡养殖产量占全国的四分之一，产品远销日本、韩国、美国等地。但是过去鳗鲡养殖要依靠“大量换水”和“药物防治”，这使得鳗鲡的“药残”问题一直成为对外贸易的重要阻碍。如今，这一妨碍出口的难题已被攻破。

“在传统养殖方法中，6万尾鳗鲡苗每天要换水100吨，一家大型养殖场一天要换水1500吨左右。而采用新型循环水系统进行养殖，6万尾鳗鲡苗只要25吨水，并且不用换水，节水效果十分显著。”位于连江琯头的南国风(福建)水产有限公司负责人表示，公司与科研院校合作，开发了具有国际先进水平、适应海水和淡水多品种养殖的工厂化智慧型生态养殖系统。据测算，南国风(福建)公司的工厂化与传统保湿鱼池养殖相比，产量提高了5倍，效益增加了7倍，节约用水约99%，节约用地约78%。

近年来，福州市在积极推广碳汇渔业等生态养殖模式上也取得了突出成效。碳汇渔业是指不需投饵的渔业生产活动。碳汇养殖不但能确保水产品的安全，还能保护海洋环境。福清开发出了浅海人造组合沉箱礁同箱分层试养海参、鲍鱼新技术，罗源县采用的南美白对虾高地循环水养殖技术以及在全市推广的岛礁鲍鱼、海参底播和海参、鲍鱼笼式混养，南美白对虾池塘微孔增氧等技术与养殖模式，都是确保渔业养殖从粗放向健康高效生态稳步发展的新技术，成为全市今后水产养殖的发展方向。

加工：由初级向精深发展

在福州，彩云鲷、海鲫鱼、春瓜鱼等一批早期成功养殖的海鱼，早已成为市场上的“大路货”，价格也一落千丈。“挑剔”的消费者对海产品有了高水准的需求。如何加快发展“名、特、优、新”的无公害绿色水产品，开发一批规模化生产、集约化经营、具有地方特色的深加工主导产品，成为福州市海洋渔业管理者们的新课题。

为此，近年来福州市不断优化水产加工经济结构，转变发展方式，通过项目带动，资金引导，加快低值水产品、水产保健产品综合开发，促进水产品加工业向纵深发展，科技含量高、附加值高的精深水产加工品不断涌现。

福清螺旋藻养殖加工在产品精深加工以及创新升级上是一个较好的案例。国内螺旋藻最贵时卖到20万元/吨，但是伴随着螺旋藻企业的快速扩张，螺旋藻养殖趋于饱和，价格暴跌至每吨两三万元。

“以前一块13万平方米的养殖基地一年可以产螺旋藻约80吨，现在可以产300吨。2012年以后，一些中小型螺旋藻生产企业要么被大公司收购，成为养殖基地；要么被市场淘汰，自生自灭。”福清新大泽公司负责人李先生告诉记者，在螺旋藻养殖加工创新转型升级过程中，加强产品精深加工一直是该公司重要的发展战略。

“产品精深加工才能提高经济效益，多创外汇。一般来说，螺旋藻片和螺旋藻粉是初级加工产品，螺旋藻藻蓝蛋白和螺旋藻多糖是精深加工产品，目前省内多数企业仍是初级加工，螺旋藻片和螺旋藻粉只能卖40元/公斤，而加工成藻蓝蛋白可以卖800至1000元/公斤，精加工成螺旋藻多糖则可以卖1200至1500元/公斤。”李先生告诉记者，新大泽公司每年投入500万元以上的科研经费，并且加强和国内多所院校合作，不断创新，采用国内先进技术加工藻蓝蛋白产品。目前该公司开发出了螺旋藻保健食品、医药类、精细化工类、水产饲料添加剂等四大主导产品，螺旋藻年加工量突破2000吨，小球藻500吨，产品主要销往美国、日本、德国、英国等50多个国家和地区。

福州已形成了以鲍鱼、海带、南北白对虾、鳗鲡等为主导的多个特色优势产业。图为渔民在采收海带。

福州促进水产品加工业向纵深发展，科技含量高、附加值高的精深水产加工品不断涌现。图为海产品加工生产线。

连江是“中国鲍鱼之乡”，已形成“育苗—养殖—加工”一条完整的产业链，年产值逾20亿元。图为定海湾国家级鲍鱼生态养殖基地。

海上捕捞：由近海到远洋

福州是中国远洋渔业捕捞发源地，去年远洋渔业产量23.6万吨，产值31亿元，规模继续位居全国前列。

“现在传统养殖业已有诸多限制，近海养殖捕捞空间有限，必须走出去，从近海向境外、远洋发展是必然趋势。”福州多家远洋渔业公司的负责人告诉记者，由于国内近海海域的渔业资源日益匮乏，近年来原来主要经营近海传统捕捞的渔业公司纷纷转向过洋性远洋捕捞。

到印度洋捕捞金枪鱼，到北太平洋和西南大西洋公海捕鱿鱼……福州宏东远洋渔业有限公司是福州市远洋渔业“走出去”的典型代表。2012年，该公司斥资近1亿美元，在位于非洲西北部的毛里塔尼亚建立了占地9万平方米的综合渔业基地。如今，这个福建省最大的境外远洋渔业基地已初具规模，拥有几十艘捕捞渔船、4500平方米加工厂以及船舶卸货码头、修造船厂。“我们远洋捕捞的深海水产品包括黑虎虾、墨鱼、金日鲈、香蕉虾等，它们来自印尼海域、太平洋或印度洋公海、西非海域。”宏东公司相关人士表示，公司的近海作业渔船、工业捕捞船已驶进印尼等专属经济区，设立了福州、毛里塔尼亚两个渔业基地，产值大幅提升。

从远洋捕捞到境外养殖，从开设交易所电商平台到深化多国渔业协作，近年来福州远洋渔业的规模越做越大，已拥有作业门类齐全的捕捞渔船和远洋冷冻运输辅助渔船，远洋渔船的航迹遍及三大洋及20多个国家专属经济区。据统计，目前福州共有远洋渔业企业15家，外派远洋渔船462艘，渔船作业分布在太平洋、印度洋、大西洋等三大洋的公海海域，以及印尼、缅甸、几内亚、几内亚比绍和毛里塔尼亚等沿海国家专属经济区，并在东盟和西非建立了6个远洋渔业捕捞配套基地、5个境外水产养殖基地，初步形成了集捕捞、运输、加工、养殖、销售于一体的海外渔业发展体系。

广东惠东：滨海旅游美丽绽放

本报记者 张建军

图为巽寮湾海滨度假区酒店群

骄阳似火，拂面的海风送来阵阵凉意。站在广东省惠东县港口镇大星山顶，脚下是车水马龙的双月湾旅游区。左右俯视，两个半月形海湾尽收眼底，美不胜收：一边是南中国海环大亚湾的巽寮湾，微风细浪，婀娜多姿；一边是面向太平洋的红海湾，波涛汹涌，气势磅礴；而夹在两湾中间的古老村庄，今天已然面目一新，矗立起林立的高楼。港口镇，这个夹在惠东巽寮和港口两个滨海旅游度假区之间的小镇，走出了独具特色的滨海旅游之路。

惠东县海域面积3200平方公里，海岸线长218.3公里，毗邻香港，紧靠深圳，是规划中环大亚湾世界级旅游区中天然海水、沙滩资源优质湾区的主要组成部分，而巽寮湾更是被誉为“东方夏威夷”“中国的马尔代夫”，水奇清、石奇美、沙奇白。这里有10米等深线浅海滩涂33万亩、18处海湾、55个大小岛屿。2005年，惠东引进了北京金融街置业有限公司，金融街集团对24平方公里的区域进行了整片规划开发。

10年后的今天，惠东已形成了巽寮世界级旅游度假区，越来越多的游客从全国乃至世界各地来到惠东享受海边的度假生活。惠东县委宣传部副部长、县新闻中心主任黄燕中说，来自欧洲及俄罗斯的游客近年增加很快。滨海旅游旺季时，惠东巽寮、港口等滨海旅游度假区十分火爆，每逢节假日酒店经常爆满。今年上半年，惠东接待游客382.8万人次，实现旅游收入15.4亿元，分别增长20.8%和19.7%。

惠东的滨海旅游迅速崛起。目前，以喜来登、嘉华为代表的滨海五星级酒店群初步建成，一批旅游配套设施逐步完善，而各类农家乐、民宿旅馆也如雨后春笋般出现。

记者从惠东县巽寮滨海旅游度假区管理委员会获悉，今年暑假期间7月1日至8月25日，巽寮滨海旅游度假区总接待量约为117.9万人次，同比去年增长28.6%。惠东县委常委、宣传部长曾其勇说，这样的增长速度并不奇怪，巽寮滨海旅游度假区的旅游资源十分丰富，依山傍海分布着七山八湾十八景，拥有27公里长的海岸线、10公里优质白金沙滩。以保护红树林为主题的惠州海洋生态园正在建设，大亚湾东岸的“百里滨海景观大道、浪漫休闲绿色长廊”已初现雏形。

沿324国道进入巽寮滨海旅游区，不远处就是一个颇具规模的游艇会，海之星游艇、巽寮湾国际游艇城的生意日益兴隆，游艇(轮)海上休闲旅游正在稳步发展。海之星游艇先后推出了海上观光、垂钓、婚礼派队、商务会议等项目。而对外合作开发的高端海港游轮(艇)也迈出步伐。2013年5月，开通了从惠州大亚湾渔人码头至巽寮湾喜来登码头的客运航线，开辟了深圳、东莞高端客源的通道。

惠东县委书记林洪说，“旅游业现已被提升为全县的经济主导产业之一，我们将推动形成社会各界参与、多元化投资的旅游业发展格局，加快开发并不断提升基础设施档次与服务水平，营造良好的旅游产业发展环境”。

目前，巽寮全区已建成32家大型综合旅游接待服务设施，全区共有客房数15000间，床位数30000张，接待能力不断增强。自5月启动申报国家级旅游度假区以来，巽寮滨海旅游度假区高位推动、规范管理，景区服务功能进一步完善，知名度和影响力进一步扩大。7月初，巽寮湾申报国家级旅游度假区迎来广东省初评，目前巽寮还在争创国家5A级旅游景区。

惠东县常务副县长郭武飘告诉《经济日报》记者，近10年来，惠东着重加强旅游资源保护和规划，加快旅游项目设施建设，构建了以滨海旅游为龙头，绿色生态、红色和古色旅游齐头并进的旅游发展格局。惠东将下大力气完善旅游设施，通过组团式、模块化方式将全县的旅游资源串联起来，打造惠东旅游“山”“海”两个驱动引擎，形成强大的整体竞争力。

走向深蓝

海南加大海岸线保护力度，针对已经发现的805宗违法违规建设问题，将用3个月时间全面整改——

守护海南“最美资产”

本报记者 何 伟

海南海岸带资源丰富、类型多样，长达1823公里的环岛海岸线是海南本岛最重要、最宝贵的资源之一，被称为“最美资产”。

尽管海南省早就明确提出“沿海区域自平均大潮高潮线起向陆地延伸最少200米范围内、特殊岸段100米范围内，不得新建、扩建、改建建筑物”，然而长期以来，部分项目超范围用地及毁林开发等现象屡见不鲜，还有的公共海滩沦为酒店的后花园。

日前，海南共检查发现805宗违法违规建设问题，包括违法用地、违法建设、违法排污、违法毁林等。其中现场叫停、拆除和处罚93宗，拆除违法建筑面积6.48万平方米，发出整改通知书230份，移交市县政府处理626宗。

本次检查将2013年5月1日《海南经济特区海岸带保护与开发管理规定》施行之后，在海岸带200米范围内未经省政府批准，沿海市县擅自批准项目施工的，纳入本次检查的重点清理处置范围。其中，越权审批、违法违规建设、土地闲置、违法排污入海、破坏防堤和沿海防护林、违法填海造地等方面的违法违规问题均比较突出。在为期一个月的专项执法检查中，检查组在沿海海口、文昌、琼海、万宁、陵水、三亚、乐东、东方、澄迈、临高、儋州、昌江等12个市县都发现了海岸带保护与开发中存在不同程度的违法违规问题。

对违法占用和破坏海岸带开发建设行为，海南省政府明确表示，将严查到底绝不手软。在省政府专题会议上，海南省政府主要领导对6个检查组负责人亲自“点将”，并抽调各单位精干力量组成检查组，赋予检查组现场执法权，实行检查结果终身负责制。为强力推进海岸带保护与开发专项检查工作，海南省政府还成立了海岸带保护与开发专项检查工作领导小组，及时研究检查工作中遇到的问题。

前不久，海南省政府常务会议审议了《海南省海岸带保护与开发专项检查整改行动计划》，决定用3个月时间对全省海岸带检查中发现的问题进行全面整改。

上港集团着力建设绿色港口

携手全球六大港口集团共倡绿色环保行动

本报记者 沈则瑾

日前，上海国际港务集团携手迪拜环球港务集团、和记黄埔港口控股集团、丹麦马士基集装箱码头公司、新加坡港务集团及鹿特丹港等全球六大港口集团，共同举办全球绿色环保周活动。

本次活动周以“GO GREEN”为主题，相继开展“应对全球气候变化”“与经营场所周边社区和谐发展”“废旧物资回收利用”等专题活动，旨在提高港口绿色环保意识，让更多的港口积极参与绿色生态建设，以实际行动吸引人们关注和参与绿色环保事业。

上港集团作为本次活动主办方和全球集装箱吞吐量最大的港口，多年来致力于推动港口绿色生态建设。“十二五”以来，上港集团围绕“资源节约型、环境友好型”的两型港口建设，从推进技术改造、优化作业模式、改善港口集疏运网络3个方面，实施了集装箱轮胎吊综合技术改造、门机变频改造、清洁能源应用等78个重点项目为支撑，将节能减排、环境保护理念融入港口建设和运营的各方面和全过程。

目前，上港集团能耗结构得到不断优化，吞吐量能耗和碳排放显著下降。截至2014年，单位吞吐量能耗强度从2010年的5.94万吨标准煤，下降到5.28万吨标准煤，降幅为11%；碳排放强度从2010年的8.14万吨，下降到6.81万吨，降幅达16%。

上港集团董事长陈戌源表示，“上港集团始终将绿色环保理念贯穿于港口规划建设和码头运营之中，制定了面向2020年的绿色港口专项规划和3年行动计划，努力推动绿色港口和城市的可持续发展”。

“十三五”期间，上港集团将在创新驱动、转型发展的同时，紧扣创建智慧港口、绿色港口的目标，坚持管理创新与技术进步并举，能源结构调整、能源利用效率提高与能源消耗强度降低并重的工作思路，围绕清洁能源、技术装备、节能工艺、智慧港口、资源循环利用与港口能力建设6个方面，进一步优化能耗结构，以实施岸基供电、配重节能、能量反馈、绿色照明、新能源应用、自动化码头和信息化平台建设等29项重点支撑项目，全方位、多角度推进上海港绿色低碳港口建设。

东海伏季休渔结束

9月16日，为期3个半月的东海伏季休渔结束，众多渔船劈波斩浪，开往渔场。图为渔船从浙江象山石浦渔港浩浩荡荡出发。 新华社发

本版编辑 来 洁 梁剑箫