

2015全球创新指数排行榜出炉

# 中国跻身“最具创新力经济体”前列



0.3%

## 美国8月份核心PPI环比上升

本报华盛顿电 记者高伟东报道:美国劳工部公布的数据显示,由于汽油价格大幅下跌,经季节性调整,美国8月份生产者物价指数(PPI)环比持平,市场预期为环比下降0.1%;扣除食品及能源,美国8月份核心PPI环比上升0.3%,市场预期为环比上升0.1%。

数据显示,在截至8月份的12个月时间里,美国生产者物价指数同比下降0.8%,市场预期为同比下降0.9%,为连续15个月下降;美国核心生产者物价指数则同比上升0.9%,市场预期为同比上升0.7%。

0.1%

## 欧元区8月份通胀年率下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前公布的统计数据,今年8月份,欧元区和欧盟的通货膨胀率分别降至0.1%和0。

统计数据,今年8月份,欧元区餐饮、蔬菜、烟草价格分别上涨了0.1个百分点、0.09个百分点和0.08个百分点,运输燃料、取暖油和奶及奶制品价格分别下降了0.55个百分点、0.25个百分点和0.07个百分点。今年8月份,欧盟通胀率最高的3个成员国分别是马耳他(1.4%)、奥地利(0.9%)和比利时(0.8%),通胀率最低的3个成员国分别是塞浦路斯(-1.9%)、罗马尼亚(-1.7%)和立陶宛(-1%)。

2.6%

## 格鲁吉亚上半年经济增长提速

本报讯 记者李逸远报道:据格鲁吉亚统计局最新数据显示,经初步统计,今年1月至6月份格鲁吉亚国内生产总值同比增长2.6%。

数据显示,今年二季度格鲁吉亚GDP增速为2.1%,一季度增速为3.2%。其中,6月份GDP同比增长3.1%,4月及5月份增速分别为0.9%和2.1%。



## 中国核电技术走进肯尼亚

本报讯 记者蔡淳报道:中国广核集团有限公司(中广核)日前与肯尼亚核电局签署谅解备忘录,一致同意共同加强肯尼亚核电开发。双方将基于中国自主研发的华龙一号(HPR1000)技术及其改进技术,在研发、建设、运营、燃料供应、核安全、核安保、核废物管理和退役等领域深化双边合作。

据悉,肯尼亚现有电力装机容量约200万千瓦。目前农村电网覆盖率仅为10%,全国电网覆盖率也仅为30%。根据肯尼亚政府规划,2016年总装机容量预计将达到500万千瓦,2030年规划装机容量将达到1700万千瓦。作为此项规划的一部分,肯尼亚计划在2030年前分4期建设4台百万千瓦级核电机组。

## “东盟市长论坛”在印尼举行

本报印尼玛琅电 记者田原报道:“东盟市长论坛”日前在印尼南苏拉威西省首府孟加锡召开,来自东盟成员国131个城市的行政首长和1000多名代表就东盟经济共同体建设、地区投资机遇等话题展开讨论。主办方孟加锡市长穆罕穆德·拉姆汉·伯曼托表示:“市长们着重讨论了东盟经济建设进程中的机遇、挑战和障碍,一致认为需要强化东盟域内外更为紧密的合作关系。”

印尼当地舆论普遍认为,在印尼经济增速下滑、外国投资不振的背景下,主办此类国际论坛有助于国内外投资者发现当地商机,进而扩大投资规模。中国、美国、澳大利亚、新西兰等国企业派出代表参会。

## 迪拜国际金融中心发布新规划

本报讯 记者陈硕报道:迪拜国际金融中心管理团队日前在华公布其未来10年发展规划,目标是在2024年将迪拜国际金融中心规模扩大至现在的3倍,使区内资产管理总额由104亿美元增加至2500亿美元。

据迪拜国际金融中心执行官艾萨·卡辛姆介绍,整个中东、非洲和南亚区域的GDP总额约为7.9万亿美元,迪拜国际金融中心能够凭借区位优势,连接区内市场、新兴市场与全球各地商业及金融机构,促进中国和中东、非洲及南亚等新兴市场间的贸易投资往来,帮助中国企业走向国门,及时把握经济和商业增长新机遇,推动“一带一路”战略相关贸易和投资活动在区域内的发展。



提吉节又叫女人节,共持续3天。9月16日在提吉节上,已婚妇女会禁食并为丈夫祈祷健康长寿,未婚女子则祈祷嫁给健康英俊的男子。图为尼泊尔妇女在首都加德满都举行的提吉节活动上跳舞。新华社发

将其最大化。

世界知识产权组织总干事弗朗西斯·高锐表示说:“对于处在各个发展阶段的经济体来说,创新在刺激经济增长方面会产生深远的积极影响。但这一前景不会自动实现。每个经济体都必须找到最佳的政策组合,以调动经济中内在的创新和创造潜力。”

根据这份指数报告,高收入经济体继续占据本年度排行榜的前25位,其中瑞士、英国、瑞典、荷兰和美国依次位居“最具创新力经济体”的前5位,瑞士更是连续5年高居榜首。芬兰、新加坡、爱尔兰、卢森堡和丹麦排在第6位至第10位。

在依据大学表现、学术论文影响力和专利申请国际维度等来衡量的创新质量方面,一些经济体表现突出。美国和英国位居前列,主要是因为其拥有数量较多的世界级大学,紧随其后的是日本、德国和瑞士。

根据这份报告,在国内生产总值处于同一水平的经济体中脱颖而出者被称为“创新成就者”。在这方面,撒哈

拉以南非洲地区表现颇为抢眼,肯尼亚、马里、布基纳法索和乌干达的总体表现都优于同等发展水平的其他经济体。这些创新成就展示了不断上升的创新成果水平,其原因是改进了制度框架,提高了熟练劳动力中受过高等教育的人员比例,增强了创新基础设施,进一步融入了全球信贷投资和贸易市场,并发展了成熟的商业社会。

该报告指出,尽管高收入经济体在本年度排行榜上占据垄断地位,但作为中等收入经济体,中国的表现是个例外。中国的排名脱颖而出,名列第29位。中国创新表现已经非常接近于排名前25强的高收入经济体,特别是在诸如人力资本开发和研发投入投入等方面。在创新质量方面,中国也得分很高,正在不断拉开与其他中等收入经济体的距离。

“2015年全球创新指数”报告由世界知识产权组织、美国康奈尔大学以及欧洲商业管理学院共同编纂,自2007年起每年发布,通过79项指标评估全球141个经济体的创新能力和可衡量创新成果。

# 法兰克福车展主推“互联驾驶”



9月15日,法兰克福国际车展向媒体开放。本届车展将迎来219款新车的全球首发,比上届车展增加60款。图为人们参观全球首发宝马新X1 sDrive18d。新华社发

本报柏林9月17日电 记者王志远报道:第66届法兰克福国际车展今天正式在德国拉开序幕。来自39个国家的1103家汽车生产商参展,本届车展将有219款新车全球首发。车展将持续至9月27日,19日起对公众开放。据德国汽车工业联合会预测,今年参观者总人数将达90万。

今年法兰克福国际车展的主题为“互联驾驶”,设有面积约3万平方米的“新驾驶世界”展区,集中展

示汽车与网络技术的融合。参观者将有机会体验无人驾驶汽车和新型电动汽车。

法兰克福国际车展每两年一届,与巴黎车展、东京车展、日内瓦车展和北美车展并称为全球5大车展。据德国汽车工业联合会主席马蒂亚斯·维斯曼介绍,本届车展海外参展商比例达到40%,中国参展商数量在海外参展商中位居第一,韩国、法国、英国和意大利紧随其后。

## 亚洲开发银行发布最新报告认为

# 中小企业需要更多成长资金

本报讯 记者陈硕报道:亚洲开发银行(亚行)的最新报告指出,亚洲中小企业需要资金以助其成长为充满活力、具有国际竞争力的企业。

报告认为,资金成为亚洲实现强劲可持续发展的关键因素。亚行可持续发展与气候变化局高级顾问赤松隆说:“亚洲有数百万家中小企业,但只有极少数能发展成为创新型企业,或者成为全球供应链的一部分。因此,它们需要更多的成长资金和融资渠道。”

报告分析,银行贷款有限是亚太地区长期存在的问题。在国际金融危机期间,银行对中小企业的贷款下滑。

2014年,它们仅获得了18.7%的银行总贷款。《2014年亚洲中小企业金融监测》在评估20个亚洲发展中国家时发现,中小企业平均占注册公司总数的96%,吸收了62%的劳动力,但对经济产出的贡献却仅占42%。

该报告认为,区域一体化和贸易自由化意味着企业需要从聚焦国内转变为放眼全球。这使中小企业在面临更多竞争的同时,也获得了开拓海外市场的机遇。亚洲各国和地区要帮助中小企业提高竞争力,使其参与全球价值链,其中包括提供便利条件,使各中小企业获得新融资渠道,如供应链融资等。

□ 苏海河

## 波音预测中国将拓展国际航线

本报讯 记者陈硕、实习生白玉竹报道:波音公司日前发布了针对中国市场的《当前市场展望》报告,预测未来20年中国将需要6330架新飞机,总价值约为9500亿美元,占全球新飞机总数的16.6%,市场价值占全球的17%,到2034年中国机队规模将增长近3倍。波音公司认为,新兴经济体和低成本航空的发展、国际航线扩张是需求上升的关键动力。

波音民用飞机集团市场营销副总裁兰迪·廷塞斯表示,随着中国成为全球最大的国内航空运输市场,中国航空市场对燃油效率更高的单通道飞机需求仍然强劲,像波音737这样的单通道飞机将帮助中国航空公司连接“一带一路”构想下的经济带并刺激其增长。

廷塞斯还表示,在中国不断增长的富裕人群、新的签证政策及经济增长等综合因素推动下,中国航空公司国际航线拓展的势头将得以延续并加速发展,中国将继续作为强劲的民用飞机市场引领全球航空业。

## 空客对中国航空市场充满信心

本报讯 空中客车中国公司总裁兼首席执行官陈菊明日前在第十六届北京国际航空展上表示,空客见证了中国航空业的蓬勃发展,对中国航空业的广阔前景充满信心。空客以顶级产品和服务大力支持中国航空公司的发展。同时,空客与中国航空业展开了全方位的合作,除制造业之外,还涵盖了空管、科研、人才培养等各个方面。

从交付中国第一架飞机开始,空客就与中国展开了工业合作。多年来,空客与中国的工业合作不断扩展和深化。除空客(北京)工程技术中心、空客A320系列飞机天津总装线和哈尔滨哈飞空客复合材料制造中心等工业合作项目之外,今年7月初,空客与天津保税区和天津航空工业集团公司签署了关于在天津建设空客A330系列飞机完成及交付中心的框架协议,将空客与中国航空业的合作推向新的高度,空客与中国的合作翻开了新的一页。

据悉,今年前8个月,空客公司交付中国新飞机数量已经达到90架。根据目前的交付计划,2015年全年,空客交付中国飞机数量将连续6年超过100架。

截至2015年8月31日,共有1185架空中客车飞机在中国大陆运营,大约占中国大陸100座级以上现役飞机总数的一半,其中包括1000多架A320系列飞机、160多架A330飞机,其余为A380飞机、货机和空客公务机等。(叶平)

本版编辑 梁图强 禹洋



# “安倍经济学”难以扭转日本通缩颓势

9月16日,全球三大评级机构之一标准普尔评级公司将日本主权信用评级从此前的“AA-”下调一级至“A+”,前景展望为稳定。标普在报告中表示,目前日本政府主导的“安倍经济学”不太可能在未来两三年内内成功恢复本国经济增长并扭转通货紧缩颓势。同时,在疲软的经济形势下,日本政府债务压力在过去3至4年间也不断加大。随着日本社会老龄化问题加剧和通缩状况的持续,日本的财务状况已显得“十分疲弱”。

日本主权信用评级被再次下调早在预料之中。今年4月惠誉就曾宣布将日本信用评级从A+降到A;去年12月穆迪宣布把日本主权债务评级从AA3调降一个等级至A1;去年9月标普对日本长期评级展望已经定性为“负面”。

安倍执政后提出了加大财政投资刺激经济、放宽金融政策诱导日元贬值、启动国内结构性改革的“三支箭”等一系列经济政策,被称为“安倍经济学”。但这一经济政策实施两年多来,成效不大,简单易行的措施用尽,深入改革的硬骨头基本未啃动。虽然日元贬值确实提高

了出口型企业的盈利,但并未带来员工收入和购买力的提升。2014年消费者物价指数仅比前一年上升1.3%,通胀率2%的目标难以兑现,目前仅为1%左右。相反,目前日本政府公共债务占国内生产总值比重已超过200%,负债率超过希腊,财务状况在发达国家中最为糟糕。

截至目前,日本企业的海外投资未能反哺国内经济发展。日本对亚洲的直接投资额从2012年的2.7万亿日元增加到2013年的3.9万亿日元和2014年的3.8万亿日元,但这些投资和获利的大企业未能带动日本国内经济的回升。国际社会大多预计日本面临中长期经济失速风险。

日本于2014年4月将消费税提高到8%的第一步增税措施,导致连续两个季度的经济负增长,虽然去年四季度和今年一季度GDP回升,但二季度日本国内生产总值按年率计算萎缩1.2%。其中占GDP比重分别高达60%和15%的国内个人消费及企业投资均环比减少,足见日本经济面临的下行压力。在确定将第二步增税10%的措施延期到2017年后,有关日本如何改善财务状况,特别是如何兑现2020年实现财政收支平衡的承

诺,至今未有答案。相反,人们看到的却是日本朝野为减轻居民食品税负争论喋喋不休,这更加剧了国际社会对连续增税打击消费,最终导致财政政策紧缩的担忧。

目前,日本的低出生率和老龄化已经严重影响到人才和劳动力市场。日本政府力推的延长职工退休年龄措施丝毫不能提高企业生产率和社会竞争力。人才、科技等核心竞争力虽不能像汇率、工资、贸易数字等计入统计报表,但却是支撑经济发展的核心支柱,在这方面安倍政府既无人才培养投入,更鲜见刺激人口增长的对策。

对于所谓的“安倍经济学”,世界经济专栏作家詹姆斯·马克布莱德的点评一针见血,“如果安倍政府真正把精力投入到经济上,大刀阔斧地推进结构性改革,促成日本经济的长期增长,安倍本人也会因此获得国际社会的积极评价”。但近一年多来,人们看到的是,安倍内阁用狡辩的手法解禁集体自卫权,全力增加军费,加强日本自卫队的武器装备。“安倍经济学”有名无实,国家主权信用评级被降格也就顺理成章了。