

海外看中国

□ 本报记者 李春霞

数据

中国仍将是全球经济增长最大贡献者

——访美国全球议程理事会全球金融体系议题组专家兰德尔·S·克罗茨纳

在世界经济仍处于后危机时代的深度调整期，全球总需求不振的大背景下，中国已是国际需求的重要提供者，并将继续成长为全球核心市场。

在刚刚结束的夏季达沃斯论坛上，芝加哥大学Norman R.Bobins经济学教授、美国全球议程理事会全球金融体系议题组专家兰德尔·S·克罗茨纳认为，世界经济仍处于后危机时代的深度调整期，全球总需求不振，中国已是国际需求的重要提供者，并将成长为全球经济增长的最大贡献者。

研究显示，去年中国对世界经济增长的贡献约为27.8%，高于美国的15.3%。今年全球产出预计增长3.3%，中国对全球增长的贡献估计为28.5%。兰德尔·S·克罗茨纳预计，即便增速略有放缓，中国仍将是全球增长最大贡献者。通过贸易渠道，虽然中国经济增速放缓将使发达经济

体平均减少0.15个百分点的增速，但中国将继续成长为全球核心市场。

兰德尔·S·克罗茨纳认为，很多人将全球资本市场震荡归咎于中国国内因素，这有失偏颇。国际金融危机后，发达经济体的超宽松货币政策向市场释放了过多的流动性，这种外溢效应导致股市与资本市场实际情况相背离。以美国为例，以前作为美国经济晴雨表的股市已大幅背离经济现状。华尔街内部人士都认为，美国股市因为流动性泛滥已高歌猛进了7年，期间未有一次大幅修正。此次美国纽约股市大幅波动是市场自行修正的结果，而非中国股市波动引发的。

兰德尔·S·克罗茨纳认为，中国政府

在发展直接融资方面还有很大空间。未来5至10年是中国资本市场双向开放的重要窗口期。到2040年，中国资本市场规模有望成为仅次于美国的全球第二大市场。“当前很多新兴经济体萧条来自于国内流动性的缺乏，中国则完全相反，大众与机构都有很多存款。合理配置与使用这些资本，中国的资本市场将更加高效。与中国的经济体量相比较，中国资本市场的规模和开放度还有巨大提升空间。

从美国历史看，无论是二战后还是大萧条时期的经济复苏，都受益于很多服务美国中小企业的机构团体大量出现，中小企业因此蓬勃发展，这些经验可资借鉴。

首尔人民币高峰论坛召开

韩国离岸人民币市场迎来新机遇

本报首尔9月14日电 记者杨明报道：由中国工商银行和朝鲜日报共同主办的“首尔人民币高峰论坛”14日在韩国首尔召开。论坛以“韩国离岸人民币市场的新机遇”为主题，研究韩国市场的新形势新机遇，探讨金融机构的重要作用，推动韩国离岸人民币市场继续向前发展。中国工商银行行长易会满、韩国央行副总裁张炳和、中国驻韩大使邱国洪等出席论坛并分别致辞。

随着人民币国际化进程的不断推进，以及在中韩自贸区、“一带一路”建设和中国金融市场改革开放的带动下，中韩两国企业将会在贸易和投资中越来越多地使用人民币。中国工商银行首尔分行一直是韩国离岸人民币市场的引领者和主要参与者，自去年被韩国政府指定入选首批人民币对韩元直接交易做市商以来，积极为韩国市场提供人民币流动性。截至今年上半年，工行首尔分行累计办理的人民币对韩元直接交易业务量达到4511亿元人民币，市场份额居当地所有金融机构首位，为推动韩国离岸人民币市场的发展发挥了积极作用。

德国财长认为

仅靠货币政策无法解决全球经济问题

本报柏林电 记者王志远报道：德国财政部长朔伊布勒日前在出席“大西洋之桥”协会举办的“2+4条约”签订25周年的纪念活动上表示，仅靠货币政策无法解决全球经济问题，应更加重视实体经济。

朔伊布勒警告说，全球多个国家和地区采取过度宽松的货币政策，并引发流动性过高等问题。这可能导致下一个价格泡沫，应从以往的危机中吸取教训。

他说：“货币政策也不应该成为逃避必须实施的结构性改革，我们应该更加重视实体经济，过分依赖金融经济不具有可持续性。”

朔伊布勒呼吁美国同意2010年通过的国际货币基金组织投票权改革方案，以使中国等新兴大国拥有更大话语权。同时，他表示希望欧美在金融市场、数字化、难民等问题上加强合作。

一线观察

□ 本报驻伦敦记者 蒋华栋

英“北方经济增长区战略”囊中羞涩



伦敦与北方地区相连接的高速公路长期处于饱和状态，急需铁路基建改善来提升交通运力。图为前往曼彻斯特的M6高速严重堵车。 本报记者 蒋华栋摄

自2014年6月份以来，“北方经济增长区战略”频繁出现在英国财政大臣奥斯本的讲话中。这一战略也被写入了2015年保守党的竞选纲领，作为未来5年内保守党核心经济政策向英格兰北部选民推销。但是，这一发展战略却因囊中羞涩而不得不踩下急刹车。

自上世纪70年代英国制造业和采矿业进入暮年后，北部工业城市出现了大量厂矿关闭和高失业率问题。再加上多年来英国政府对交通基础设施投资不足，北部地区经济增长速度逐年下滑。经济基本面不良带来的是经济长期增长动力的下降，突出表现在政府公共服务质量和劳动生产率的下滑上。曼彻斯特市政厅公布的数据显示，在2010年至2015年期间，曼彻斯特地区市政服务开支削减58%，公共服务缺失带来了劳动力素质的下降。2013年的数据显示，北部地区占总人口的17%，但总体就业的比重为16%，在全国GDP的比重仅为13%，知识密集型工作数量占全国的13%，人均产值比英国平均水平低13%，比伦敦更是低了近三分之一。

奥斯本提出的“北方经济增长区战略”旨在通过政策设计和资金投入，提升曼彻斯特、利兹、利物浦、谢菲尔德

等英格兰地区北方城市的经济水平，逐步平衡英格兰地区南北发展失衡的状况。这一战略的核心是通过更新铁路系统，以高速铁路交通为基础打造北方统一市场，弥补单一城市熟练技工数量不足和市场需求不足的问题；促进城市群协同发展，联合英格兰北部地区的26所大学机构，尤其是6所国家级卓越研究机构，发挥北方城市在低碳绿色城市发展、可持续城镇化规划、创新智慧城市的优势。根据英国财政部估算，通过发展“北方经济增长区”实现经济平衡，将为英国新增560亿英镑的国民生产总值。

英国财政部商务大臣吉姆·奥尼尔坦言，交通基础设施的改善，尤其是铁路系统提速，是整个战略的核心支柱。北部铁路系统提速，主要是连接北部城市的跨奔宁山脉线、连接北部与伦敦中部米德兰线的电气化改造，建立时速在200公里左右的高速铁路。

然而，近期英国交通大臣麦克罗克林却对上述两条线路改造踩了急刹车。麦克罗克林表示，负责上述线路改造的英国国家铁路网公司因计划不足，既有路线改造项目工期持续延迟、成本严重超出了预算，项目不得不暂停。在当前国家铁路网改造计划中，政府认为连接

伦敦和威尔士的大西线改造是当务之急，而此线路已被拖延了一年之久，项目预算已经从6.4亿英镑增加到17亿英镑，囊中羞涩的政府只能暂停了跨奔宁山脉线和中部米德兰线的改造工程。

这一急刹车对于北部城市无疑是一个重大打击。曼城商会首席执行官克里夫·密摩特表示，只有建立顶级的交通设施，北部城市群才能够形成单一劳动力市场，进而实现经济的协同增长。利物浦商会负责人保罗·切皮奥表示，当前利物浦港正准备投资3.5亿英镑建设深海港口，未来能够接纳全球95%的集装箱船。如果没有高速铁路支持，未来港口的产能将会被浪费，周边的公路交通也将出现大拥堵。利兹市政厅负责人朱迪斯·布雷克也表示，作为北部地区重要的金融和服务业中心，利兹的金融服务行业开发需要便捷的城际通勤支持。这一项目暂停对于利兹北部金融中心的影响不可估量。

英国公共政策研究所日前也发布报告认为，当前大量的公共投资仍集中在以伦敦为中心的南部地区，北部受公共投资不足影响，未来经济增长和竞争力将受到极大限制。这无疑是与“北方经济增长区战略”所期待的南北均衡发展背道而驰。

世经述评

□ 翁东辉

新西兰再三降息意在稳增长

新西兰央行日前宣布下调基准利率25个基点，并表示将根据经济走势进一步放宽货币政策。目前新西兰利率为2.75%，而美日欧都接近零利率，澳大利亚为2%，因此有相当大的调整空间。该国央行会议还下调了经济增长预期，预计今年经济增长率从之前预估的3.2%下调到2.1%，2016年和2017年分别为2.2%和2.5%。这表明，新西兰经济增长前景并不乐观。

这已是新西兰今年第三次降息，新西兰元也随之大幅调整。虽然市场早有预期，但在宣布降息后，新西兰元对美元汇率还是大幅下跌了100点。利率下调以及新西兰元走低在一定程度上迟滞新

西兰经济下滑速度，但还不足以扭转经济困局。

新西兰经济在多年持续增长之后紧急刹车，显然与世界整体经济密切相关。特别是国际大宗商品市场近年来出现大幅震荡，需求萎缩，导致严重依赖出口贸易的新西兰经济结构性问题凸显。

当前，作为新西兰经济的两大支柱，主要出口商品乳制品价格大幅下跌，同时建筑业也表现不佳，对经济的拉动效果明显减弱了。近来，资源类及农产品出口价格仍在低位徘徊，随着东亚地区需求放缓，整体上价格还将承受下跌压力。此外，新西兰最主要的贸易

伙伴中国和澳大利亚经济增长都在放缓，需求减弱。受此影响，新西兰经济增长率也随之大幅下调。预计今年前三季度平均增长率只有1.8%，失业率则快速上升至6.5%。

据统计，新西兰乳制品产值每年大约在60亿美元左右，在该国经济总量中占有一定比例。由于大宗商品价格进入下行周期，新西兰奶农收入锐减，承受了很大压力。新西兰总理约翰·基曾明确表态说，不会直接动用财政资金补贴奶农，他希望通过加大科技投入和技术创新来提升行业竞争力，进而保持乳制品产量和市场份额。

不过，新西兰经济并非前景黯淡。新

西兰经济总体上仍保持了稳定增长，失业率和通货膨胀都很低，去年经济增长率为3.3%。一些乐观的因素仍将发挥作用，比如旅游业持续兴旺，可带来稳定的收入，而地震灾后重建也刺激了建筑业发展，奥克兰等大城市甚至还出现了一定程度的房地产过热现象，新移民不断涌入也提高了当地就业和消费水平。

总之，新西兰产业结构相对稳定且单一，国民经济增长对原材料商品出口较为依赖。单一的产业结构使新西兰经济受制于国际大宗商品价格波动，抗风险能力较差。有专家认为，新西兰经济应该及早“断奶”，从而走上更加均衡的可持续发展道路。

0.8%

美8月批发物价指数同比下降

据新华社华盛顿电 美国劳工部公布的数据显示，在连续上涨3个月后，8月份美国批发物价指数环比持平，显示通胀压力仍比较弱。

数据显示，美国批发物价指数经季节调整后环比没有变化，同比则下降0.8%。前月，该数据环比上涨0.2%。

分项来看，受能源价格下降影响，8月份商品价格环比下降0.6%，而服务价格环比上涨0.4%。当月扣除波动性较大的能源和食品的核心批发物价指数环比增长0.3%，增幅与前月一致。

0.7%

韩国8月份CPI同比上涨

本报首尔电 记者杨明报道：韩国统计厅最新发布的数据显示，8月韩国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.7%，涨幅自去年12月以来连续第9个月在1%以下。

统计厅数据分析称，进入8月后，中东呼吸综合征(MERS)疫情和干旱天气等因素对物价产生的影响散去，而受天气炎热的影响，蔬菜价格大幅上涨。因国际油价下滑，汽油(-16.0%)、柴油(-20.1%)等石油类产品价格下降，拉低物价0.93个百分点。

24.2%

格鲁吉亚前7月国外汇款减少

本报讯 记者李逸远报道：根据格鲁吉亚央行近日公布的数据，2015年1至7月自格境外通过电子转账系统汇入格鲁吉亚各商业银行的汇款达6.32亿美元，同比减少24.2%(约2.02亿美元)。

数据显示，7月份格鲁吉亚接收的汇款为9340万美元，同比减少4350万美元，环比减少700万美元。今年1至7月，格接收来自俄罗斯的汇款约2.48亿美元(占总汇款的比重为39.2%)，来自希腊的汇款达8710万美元(13.8%)。

短讯

匈扶持电动汽车充电设施建设

本报布达佩斯电 记者刘健报道：匈牙利经济部长沃尔高近日表示，该国已拨出25%的碳配额收入用来扶持电动汽车基础设施建设。按计划，将首先在布达佩斯建立150个充电站，此后还将在高速公路和大城市中安装充电设施，使全国各地的车辆均能使用。

据悉，近日经济部向匈牙利议会提交了一项通过税收优惠降低电动汽车运营成本的提案。此举旨在加强对环境的保护，使人们对电动汽车感兴趣，推动更多电动汽车在匈牙利使用。

刚果(金)黄金产量大增

本报达喀尔电 记者郭凯报道：8月底，刚果(金)矿业企业联合会公布最新报告显示，该国今年上半年各主要矿物产品产量、黄金和铜产量增加，钻石、钨钽铁矿和锡石产量下降。其中，黄金产量增幅最大，主要原因是开发了新的金矿，同比增加57%，达到13097公斤；铜产量有小幅增长，由492.882吨增至512.212吨；钻石产量740万克拉，同比下降11%；钨钽铁矿产量小幅下降，由去年同期的696吨降至693吨；锡石产量下降26%，为4546吨。

东盟成员国将颁发通用驾照

本报雅加达电 记者田原报道：日前召开的东盟地区论坛宣布，东盟10个成员国间将在年内颁发东盟通用驾照。根据印尼交通部消息，通用驾照旨在便利东盟成员国公民跨境流动和促进东盟交通一体化建设。

在具体实施方面，东盟将参照10国公认的驾驶标准予以颁发，驾照上将同时使用颁发国本国语言和英语。成员国公民可用双语参加驾照的考试。

美机构称今年厄尔尼诺可能是史上第三强

美国国家海洋和大气管理局(NMFS)表示，今年的厄尔尼诺事件预计将持续至2016年春季，并且可能是有记录以来第三强的厄尔尼诺。



本版编辑 梁国栋