国务院批复设立福州新区

成为全国第14个国家级新区

本报讯 记者陈煜报道：日前，国务院印发《关于同意设立福建福州新区的批复》（以下简称《批复》），同意设立福建福州新区。福建福州新区成为全国第14个国家级新区。

福州新区位于福州市沿江滨海地带，初期规划土地规模约800平方公里，涉及马尾、仓山、福清、长乐的26个乡镇（街道）。《批复》指出，要把建设好福州新区作为实施国家区域发展总体战略、贯彻落实国家支持福建省经济社会发展一系列重大政策的重要举措，实现在更高起点、更广范围、更宽领域推进海峡两岸交流合作，推动福建积极参与、全面融入“一带一路”战略实施，努力培育新的经济增长极。

按照《批复》要求，福州新区战略定位为“三区一门户一基地”，即两岸交流合作重要承载区、改革创新示范区、生态文明先行区、扩大对外开放重要门户、东南沿海现代产业重要基地。福州新区建设，要坚持生态优先、科学开发，以深化海峡两岸交流合作为主线，以开放合作、改革创新为动力，探索新型城镇化道路，推进城乡一体化发展，努力把新区建设成为深化海峡两岸交流合作重要承载区，为全面带动闽江口金三角经济圈及福建省经济社会发展、促进平潭综合实验区开发、推动两岸关系和平发展作出更大贡献。

同时，福州新区在功能分区方面，按照生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀的要求，强化宜居新区、宜业新区、生态新区的理念，构建分工明晰、联系紧密、人与自然关系和谐的空间结构。初期规划建设范围主要包括中部、南部片区及北部片区部分区域。中部片区，为新区核心区，与福州主城构成市域双核，重点发展现代商贸、金融、科技研发、总部经济等高端服务业。南部片区，将按照港城模式组织内部空间布局，发挥港口优势，通过基础设施和疏港干线建设，整合港口和岸线资源，依托江阴、松下港区建设，重点发展临港重化、电子信息、机械制造、新能源、航运物流产业。北部片区，将围绕交通枢纽布局，重点发展滨海休闲度假、航运物流、特色都市农业等产业。

根据《批复》，新区有七大重点任务。一是构建两岸交流合作重要承载区。强化文化纽带和感情基础，深化民间交流，推进与台湾产业深度对接、融合发展，发挥新区作为海峡两岸经贸交流的重要平台和对台经贸政策先行先试的重要窗口作用。二是建设国家扩大对外开放新门户。重点推进与21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区港口城市的互联互通，搭建国际交流平台，构建全方位、宽领域、多层次的对外开放格局。三是打造东南沿海重要现代产业基地。在现代服务业、先进制造业、海洋新兴产业上做文章，建设东南沿海重要现代产业基地。四是探索全面创新改革路径。推进对台合作政策机制创新，完善自主创新体系和城乡管理改革，通过改革充分释放新区发展活力。五是促进区域协调发展。提升中心城市服务功能，统筹生产区、办公区、生活区、商业区等功能区规划建设，进一步深化区域协同发展，推进东南沿海和内陆地区联动发展。六是推进新型城镇化建设。以人的城镇化为核心，高水平推进小城镇发展，促进城乡共同繁荣。七是建设绿色新城区。构建生态安全格局，明确新区基本生态控制线，科学规划新区生态功能结构，形成“生态屏障—生态绿核—生态廊道—生态节点—城市绿地”的生态景观格局。

《批复》指出，积极探索与现行体制协调、联动、高效的管理方式，积极稳妥扎实推进福州新区建设发展。要认真做好福州新区发展总体规划编制工作，规划建设必须符合土地利用总体规划、城市总体规划、镇总体规划、环境保护规划、水资源综合规划等相关专项规划的要求。要推动新区探索“多规合一”，优化空间布局，节约集约利用土地、林地、水、滩涂、湿地等资源，严格保护耕地和基本农田。涉及的重要政策和重大建设项目要按规定程序报批。

《批复》还指出，国务院有关部门要按照职能分工，加强对福州新区建设发展的支持和指导，在有关规划编制、政策实施、项目安排、体制机制创新等方面给予积极支持，营造良好的政策环境。各有关方面要统一思想，密切合作，勇于创新，扎实工作，共同推动福州新区持续健康发展。

站上新起点 实现新跨越

陈 煜

早在1992年，福州市就提出了建设闽江口金三角经济圈的20年发展规划。2013年8月，福州市委全会审议通过了《关于全力推进福州新区开放开发在更高起点上加快建设闽江口金三角经济圈的意见》，首次提出“福州新区”这个全新概念。在经济新常态大背景下，福州新区的设立获国务院批复，有着深远的意义。

从国家层面看，福州区位条件独特，是祖国大陆距离台湾岛最近的省会城市，是加强对台合作交流的前沿平台、重要窗口，在国家区域发展格局中具有重要而特殊的地位。

从区域层面看，福州新区的获批，将形成福厦两大中心城市双轮驱动，辐射带动闽东北区域连片繁荣，同时放大承接福平两地融合发展，推动实现福建科学发展跨越发展。可以说，福州新区就是要打造推进福建科学发展跨越发展的重要载体。

从自身来看，福州新区具备加快发展的基础优势。一是通江达海的交通要地。新区派江吻海、交通便捷，海港空港兼备，高铁高速纵横，是东南沿海的海陆联运中心，也是辐射台湾、联通东盟的交通要冲，布局了长乐国际机场、松下港、江阴港等重大功能性枢纽，沈海、福银、京台高速和温福、福厦高铁贯通其间，海陆空三位一体的现代化交通体系可以发挥重要的支撑、辐射和带动作用。二是实力雄厚的产业基地。新区产业发达、门类齐全，集聚了机械装备、石油化工等八大重点产业集群，规模以上工业总产值占到全市一半。依托福州经济技术开发区、台商投资区、融侨经济技术开发区、临空经济区、闽台蓝色经济产业园、江阴工业集中区等9个国家级、省级重点园区，福州新区正在大力发展战略性新兴产业和高端服务业，培育发展海洋新兴产业，着力打造东南沿海现代产业重要基地。三是充满活力的开放高地。新区因海而兴、拓海而荣，是福州建设21世纪海上丝绸之路战略枢纽城市的重要承载。这里集聚了保税港区、保税物流园区、出口加工区、整车进口口岸等一大批开放平台，优惠政策多、开放环境好，备受青睐。特别是国务院批复31.26平方公里的福建自贸试验区福州片区全部坐落于新区，先行探索投资贸易便利化举措，使福州新区站在了对外开放的最前沿，成为汇聚全球生产要素的洼地。四是生态宜居的清新福地。新区山清水秀、空气清新，风貌独特、景色宜人，坐拥“中国十大魅力湿地”闽江口湿地自然保护区和福清湾、兴化湾等生态屏障，形成了长乐闽江口旅游走廊、琅岐旅游度假区、连江黄岐海滨风光旅游区等滨海旅游景区。

加快新区建设，有利于在更高起点、更广范围、更宽领域推进海峡两岸交流合作发展，更好地促进两岸关系和平发展，服务祖国和平统一大业；有利于福建积极参与、全面融入“一带一路”战略实施，扩大对外开放、增强发展活力；有利于培育形成新的经济增长极，为全省跨越发展作出积极贡献；有利于促进东南沿海区域联动发展，进一步提升沿海地区对内陆地区的辐射带动作用；有利于强化对平潭的腹地支撑作用，促进福（州）平（潭）一体化发展；有利于深入推进福建省生态文明先行示范区建设，发挥示范引领作用。

西安高新区获批国家自主创新示范区

本报讯 记者张毅报道：西安高新区日前正式对外发布消息，经国务院批复，同意西安高新区建设国家自主创新示范区。这是继北京中关村、武汉东湖、上海张江等之后，国务院批复的第9个国家自主创新示范区。

据悉，经过20多年的创新发展，西安高新区充分发挥科技资源集聚的优势，推进科技成果转化，发展特色高新技术产业，主要经济指标年均增速超过30%。为落实“一带一路”战略，西安高新区紧抓全球产业布局调整的重大机遇，形成了以新一代信息技术和高端装备制造为主导，生物医药、节能环保、新材料和科技服务业多元支撑的发展格局，走出了一条内陆高新区依托自主创新实现跨越发展的成功之路。2014年，西安高新区完成企业总收入首次超过万亿元，达到11070亿元，位居全国高新区第三位；进出口总额首次超过千亿元，达到1180亿元，约占陕西省进出口总额的80%；对国家和地方的财政贡献超过600亿元。

据介绍，获批国家自主创新示范区，将使西安高新区创新发展有了顶层定位，即打造“一带一路”创新之都。国家自主创新示范区赋予西安高新区在科技成果转移与转化、科技金融、军民融合、统筹科技资源、知识产权运用和保护、人才聚集、土地集约利用、产城融合等方面先行先试。西安高新区将纳入国家自主创新示范区部际协调小组统筹指导，国务院有关部门、陕西省政府将结合各自职能，在重大项目安排、政策先行先试、体制机制创新等方面给予积极支持，建立协调推进机制。

时讯

重庆多举措落实“一带一路”战略

出台《计划》明确职责分工及目标任务

本报讯 记者冉瑞成、通讯员张波报道：近日，重庆市推动“一带一路”和长江经济带发展领导小组第一次全体会议，审议并原则通过了《重庆市贯彻落实国家“一带一路”战略和建设长江经济带三年行动计划》以及相关工作规划。

《计划》分为综合交通体系建设、能源设施建设、水利基础设施建设、创新驱动产业转型升级、内陆开放高地建设、长江上游生态安全屏障建设、体制机制创新保障几个部分，每个部分的重大项目、重大事项都落实到2015年至2017年三年工作中。相关工作规则明确了领导小组统筹推进落实国家决策部署、审议和研究全市推动“一带一路”和长江经济带发展重大问题等主要职责，以及各成员单位的职责分工、工作目标和任务。

国内跨境电商物流联盟成立

强化资源整合、深化区域合作

本报讯 记者陈发明报道：来自国内“一带一路”沿线城市及企业、社会组织的58家代表日前在甘肃兰州发起成立“一带一路”跨境电商物流合作联盟。该联盟将推动建立城市协同合作发展机制和跨境电商物流运输网络，优化跨境电商物流发展环境，推动跨境电商物流联合规划。

据悉，此次成立的合作联盟将建立以跨境电商物流为主要协作目标的城市电商物流联建、联通、联动发展机制，通过共商、共建、共享，促进“一带一路”城市在跨境电商物流空间布局、产业协作、交通网络、物流基础设施等方面的协调联动发展，强化资源整合，深化区域合作。

同时，合作联盟成员单位将以扩大开放、规模效益为原则，推进“一带一路”沿线城市间跨境电商物流大通道基础设施建设，完善城际间交通网络建设，综合提升互通互联的城市铁路、公路、航空、信息服务功能，推进建立统一的全程运输协调机制。

上海：创意产业“园区”变“社区”

本报记者 沈则瑾

发现

上海的创意产业园区大都藏身于中心城区的老厂房、老仓库和历史建筑中，历经十多年发展，市区已少有空间可供大规模开发。日前，距上海市中心30分钟车程的中成智谷开园，集创意社区、创意生活和创意消费于一园，企业争相落户，消费者闻讯赶来，呈现出不一样的气象。

100多年前，上海建了最早的一条淞沪铁路，至今仅保留下一段蜿蜒延伸的铁轨，中成智谷的入口就在铁轨旁，一节废弃的黑色货车车厢是园区门口的装饰。沿着铁轨向里走，一边是林荫道，另一边栽着成片的向日葵，路边还有一个小小的火车驿站，让人对这个充满历史感和自然野趣的园区充满好奇。

前面豁然开朗，广场上的铁轨上，停着一列老式黑红相间的蒸汽火车，绿皮车厢是火车餐厅。还有一列小火车，车头上喷着白烟，汽笛响起，小火车沿着铁轨缓缓驶向可以举办婚礼和大型活动的秀场。孩子们可以在小火车上开心地扮演火车司机、列车长和修理工。铁轨沿线一片荒地成了菜园，有田间小径，也有栈桥和鱼塘，火车驿站原来是个咖啡小馆，人们在这里相聚又别离。

中成智谷的定位是“一谷三汇”，“一谷”是打造商务办公的智慧谷，“三汇”是家装家居的“乐居汇”，婚庆喜典的“乐喜汇”和儿童体验的“乐童汇”。4大板块中的两大板块和这里的一切密不可分。幸福专列号火车是上海独一无二的婚纱摄影、婚宴庆典活道具，新人们可以在这里留下一段开启人生新旅程的完美记忆。孩子们完成角色扮演的儿童体验号火车之旅也能为他们的童年平添一份快乐惊喜，小小的菜地则能够让他们接触大自然、感受生命的神奇。

这里还开出了醇情百年壹站式婚礼会所，上海醇情百年文化创意产业有限公司投资1500万元打造了M壹影视基地，90余种风格内景让这里有如室内影棚的“横店”，而最好的外景就是那2列怀旧的火车。董事长余红霞说，基地以会员制方式向影楼开放，目前已签约沪上数百家影楼，他们要将醇情百年打造成中国最著名的喜庆文化品牌。

中成智谷董事长何增强说，我们要在这个远离市中心的区域，以园区功能替代部分缺失的城市功能，建一个集商业、文化、旅游、生活、休闲、健身等为一体的大型生活社区。在上海创意产业领域奋斗至今的何增强认为，如果说早期的1.0版创意产业园区是“文化创意产业要素集聚”，现在的2.0版是“文化创意产业要素融合渗透”，那么，中成智谷可以说是3.0版，是“以文化创意产业要素辐射联动”。

何增强认为，互联网时代，电子商务的发达，推动着创意产业园区的发展日益倾向于体验型生活社区。当越来越多的消费需求可以在线上得到轻松满足时，人们对线下消费需求就会是“更有趣、更丰富的体验”，中成智谷就想走出一条能够让人一见倾心的新创意产业园区发展之路。

中成智谷对工业遗存保护利用和科技生态有机开发，就是对城市再生的新探索；一个跨度大、层高高的工业仓库在设计师的解构下，被“切”成9栋有独立花园和露台的空间后，对创意企业就有了巨大诱惑；废弃的集装箱经过设计后叠放起来，就是一个年轻人喜欢的足球看台。

何增强说，我们将联手知名工业产品设计公司合作开设“创新工业设计”课程，聘请最前沿的国内外设计师，通过实际操作案例，结合个人实战体验，提供最佳设计实训场所，从而真正助力毕业生所学即能所用，毕业即实现就业。不仅如此，我们还设立了1000万元的“创客基金”，拿出3000平方米空间作为“创客空间”，携手来自名校名企的设计界精英，为有志于创业的大学生提供最具操作性的创业平台。

连云港首座跨海大桥辅通航孔合龙

9月9日，江苏连云港跨海大桥辅通航孔成功浇筑最后一方混凝土，顺利实现合龙。连云港首座跨海大桥起点为连云区高公岛，终点至海滨大道徐圩段，全长4.482公里。大桥预计于今年年底贯通。王健民摄（新华社发）

本版编辑 陶 玛