李克强同出席夏季达沃斯论坛的中外企业家代表对话交流

新华社大连9月9日电 （记者陈二厚 陈梦阳） 国务院总理李克强9日下午在大连国际会议中心应邀同出席第九届夏季达沃斯论坛的中外企业家代表对话交流。来自全球500强跨国公司负责人、工商界领袖、智库、媒体等各界200多人出席。对话会由世界经济论坛主席施瓦布主持。

英国联合利华首席执行官保罗·伯尔曼首先向李克强提问，他说，全球经济增长放缓，中国经济增长也出现放缓势头，如何找到中国发展的新动能。

李克强指出，在世界经济增长乏力的背景下，中国经济形势可以说是“形有波动，势仍向好”。经济发展总体上缓中趋稳，一方面稳中向好，另一方面也稳中有难。一些经济指标在月度、季度间发生波动，但经济运行仍处于合理区间。我们没有随一些指标的短期波动起舞，而是保持定力，在区间调控的基础上加强定向调控、相机调控。今年上半年中国经济增长7%，在世界主要经济体中位居前列。只要有比较充分的就业、收入同步增长、环境不断改善，这样的速度就是能够接受的。说到经济增长的新动能，就是我们在致力推动大众创业、万众创新，经济结构也在向着好的方向变化。中国人民有智慧、中国政府有能力保持经济中高速增长，迈向中高端水平。

在回答日本三菱公司董事长小岛顺彦关于中国如何应对资本市场风险和推进金融改革的提问时，李克强说，近期国际金融市场发生新的波动。针对中国股市出现的异常波动，有关方面采取措施稳定市场，防范住了可能发生的系统性金融风险。下一步我们将发展多层次资本市场，坚持市场化和法治化的改革方向，加快培育公开透明、长期稳定健康发展的资本市场。当前中国政府的债务率处于较低水平，风险可控。我们将继续推进金融改革开放，放宽民营银行准入，推动外资有序进入和中方合作。我们改革的方向不会变，改革的步伐也不会停。

在回答美国波士顿咨询公司总裁兼首席执行官李瑞麟关于人民币汇率的提问时，李克强强调，本届政府以来，人民币实际有效汇率上升了15%。我们完善人民币汇率中间价报价机制，目的是使人民币汇率形成更加市场化。人民币不存在持续贬值的基础，能够在合理均衡水平上保持基本稳定。我们不会通过人民币贬值来刺激出口，更不愿意看到“货币战”在世界发生。人民币持续贬值也不利于人民币的国际化进程。中国不是世界经济风险之源，而是世界经济增长的动力之源。

在回答阿联酋阿布拉吉集团创始人及首席执行官艾瑞·纳维关于中国利用外资与投资环境的提问时，李克强指出，中国利用外资的政策不会改变，外商投资领域会越来越宽，便利化程度会越来越高。我们对中外资企业一视同仁，将继续努力营造公平竞争的市场环境，同时更好保护知识产权。

荷兰皇家帝斯曼集团董事长兼首席执行官谢白曼、南非非洲彩虹矿业公司创始人及首席执行官帕特里斯·莫特赛比分别就应对气候变化、新型城镇化等提问，李克强一一作答，同大家互动交流。

施瓦布代表与会企业家感谢李克强的精彩答问，表示跨国公司愿与中方加强合作，共同发展。

杨晶、周小川参加活动。

李克强同出席夏季达沃斯论坛的中外企业家代表对话交流实录

新华社大连9月9日电 国务院总理李克强9日下午在大连国际会议中心同出席第九届夏季达沃斯论坛的中外企业家代表举行对话交流。实录如下：

李克强：尊敬的施瓦布主席，女士们、先生们，祝贺世界经济论坛新领军者年会在大连召开。这已经是第九届年会了，无论在前排还是后排都有很多熟悉的面孔、许多老朋友。因为场地有限，很难和大家一一握手问候。但是你们能来到这个论坛，说明你们对中国关心，也愿意参与中国的现代化建设。我很高兴和大家见面，因为每次参加这个年会总会得到一些新的信息，特别是这次的主题是“描绘增长新蓝图”，我也愿意就此同大家分享和交流。

英国联合利华公司首席执行官保罗·伯尔曼：我们都很关注世界经济的发展，您在刚才的会见中谈到全球经济增长放缓，中国经济增长也出现放缓势头。您谈的几点很重要，使我们对中国经济未来发展的趋势继续保持乐观的态度。您谈到需要找到发展的新动能。我的问题，这种发展的新动能具体是什么？明年中国将担任20国集团轮值主席国，请问中国为20国集团峰会制定了什么议程？如何通过落实议程来实现全球更可持续的、公平的、长期的增长？

李克强：国际金融危机爆发至今已经7年了，目前世界经济仍然增长乏力。中国经济也的确受到下行的压力。大家都很关心中国的经济形势，我认为，中国的经济形势可以说是“形有波动，势仍向好”。这是因为今年上半年中国经济增长7%，在世界主要经济体中居前列。

我曾经说过，只要有比较充分的就业，与GDP同步增长的居民收入和不断改善的环境，这样的发展速度就是我们能够接受的。反过来讲，今年上半年城镇调查失业率在5.1%左右，新增城镇就业人数在700万以上，这也证明了中国经济运行保持在合理区间。

可以说，经济增长的新动能，就是我们在致力推动的大众创业、万众创新。通过推动商事制度等改革和“双创”，去年以来，我们平均每天新增市场主体一万家以上，而且经济结构也在发生着向好的变化。比如说，消费对经济增长的贡献率已达60%，服务业占GDP的比重已提高到50%，高技术产业增速超过10%。这些新的变化是我们努力推动并乐于看到的。

当前中国经济运行可以说是缓中趋稳，一方面稳中向好，但另一方面稳中也有难。因为我们正在努力推进以结构性改革带动结构调整。在这个过程中，由于发展动能转换，一些经济指标在月度、季度间发生波动是难免的。不仅今年有，去年、前年也都有，但中国经济仍然处于合理区间。我们将坚持宏观政策的基本取向，继续下力气推动改革开放，推动结构调整。当然，我们也会加强区间调控、定向调控、相机调控，保持经济在合理区间平稳运行，为结构性改革和结构调整创造条件。

我们不会随一些经济指标的短期波动而起舞，但也不会掉以轻心，而是适时适度预调微调，加大定向调控的力度。中国人民有智慧、中国政府有能力保持经济中高速增长、迈向中高端水平，对此我们是有信心的。说到G20会议明年在中国举行，它的议题正在讨论中，中国将会发挥建设性作用。

谢谢。

施瓦布：总理先生，刚才您谈到中国经济形势，您的观点让我们对于中国经济的发展感到更加放心。下面我想把话题转向资本市场和金融风险，这也是近期国际媒体以及国际社会非常关注的一个问题。

日本三菱公司董事长小岛顺彦：总理先生您好，我想问的问题是有关金融风险的。三菱集团在世界90多个国家都有大量的业务，每天我们和金融打交道的数量也相当多。近期中国自身包括股市和债务可能存在的风险都引起全球高度关注。我想请问中国政府在推进金融改革方面将采取什么样的措施？有没有时间表？

李克强：最近国际金融市场发生新的波动，这也是2008年国际金融危机的延续。中国资本市场，特别是股市在今年6、7月份也发生异常波动，有关方面采取措施稳定市场，是为了防止风险的蔓延。现在可以说防范住了可能发生的系统性金融风险。这样做不是要代替或削弱市场功能，这是国际通行的做法，也符合中国国情。下一步，我们会继续推进发展多层次资本市场，而且要坚持市场化和法治化的方向，努力培育公开透明、长期稳定健康发展的资本市场。

至于说到中国政府债务，风险是可控的，因为债务水平还比较低，中央政府的债务不到GDP的20%，地方政府债务中70%以上是投资性的、有回报的。何况我们现在还在规范地方债务的发行，开正门、堵后门。应该说，有人对中国政府债务可能引起大的风险的担忧是多虑了。当然，我不是否定你刚才对中国政府债务问题疑虑的提问。中国人的哲学观念也是对所有的事情都要居安思危。

关于金融体制改革，中国会继续推进，因为这也是中国维护金融稳定的需要，是中国对外开放的需要。譬如，最近我们在降息降准的过程中就放开了一年期以上存款利率的上限，我们还会放宽民营银行准入，包括外资有序地进入和中方的合作等等，这些措施都会陆续推出。总的来说，改革的方向不会变，改革的步伐不会停。当然，改革的步骤是循序渐进的。

谢谢。

美国波士顿咨询公司总裁兼首席执行官李瑞麟：不久前，人民币出现较大幅度贬值。有人认为，这带来了连锁反应，甚至担心引起“货币战”。对此，您怎么看？现在国际货币基金组织（IMF）决定推迟审议特别提款权（SDR），中国将如何推进人民币的国际化进程？

李克强：我想说明一个事实，自本届政府成立以来，人民币实际有效汇率已经上升了15%。由于近来许多国家的货币兑美元大幅下跌，国际市场的走势使我们调整了人民币汇率中间价报价机制，但也只是小幅微调。如果算总账，本届政府成立至今，人民币兑美元的实际有效汇率还是有比较大幅度上升的。坦率地讲，人民币汇率小幅回调以后，目前已基本保持稳定。人民币不存在持续贬值的基础。因为中国经济运行在合理区间，我们有比较充足的外汇储备，而且货物贸易的顺差还在增加，这都表明人民币汇率能够在合理、均衡的水平上保持基本稳定。只是有的时候，用中国的话讲，“躺着也会中枪”。

我们不希望通过人民币贬值来刺激出口，这不符合我们结构调整的方向，我们更不愿意看到世界上发生“货币战”。中国作为一个同世界经济高度融合的主要经济体，如果真的发生了“货币战”，对中国只有害、少有利。举个例子，人民币汇率小幅回调以后，我曾经问过有关部门和主营出口的企业，他们都希望人民币汇率保持合理均衡水平上的基本稳定。因为如果市场有一个持续贬值的预期，企业连出口长单都拿不到。这怎么能够有利于中国的出口呢？

大家都知道，中国对外贸易中，大宗商品贸易占很大比重。今年1到8月份，中国进口的原油是2.2亿吨，比去年同期增长了10%，大豆进口同比增长了7%，铁矿石进口与去年同期基本持平，进口了6亿多吨。但是大宗商品进口价格下来了，有的下跌了40%、50%，这给我们也带来了影响。关税下来了，财政收入受到较大压力。但是国际市场价格不是我们能决定的，我们进口量没有下来，由于价格下降导致进口额减少，应该由谁来负责？我想大家可以进行讨论。大家都知道，如果国际市场大宗商品价格有所回升，我们进口关税也可以多征收，这能够用于改善我们的民生。同时，PPI也会有变化，这对企业利润、经营效益的改善是有利的，当然这需要各方共同努力。

至于人民币的国际化，将由市场来选择，也要根据中国经济发展的实际来推进，它有一个过程，我们也会逐步推进人民币资本项下可兑换等措施。但有一点可以肯定，人民币持续贬值一定是不利于人民币国际化的，这不是我们的政策取向。中国愿意加入SDR，不仅是为了人民币逐渐实现国际化，也是尽一个发展中大国应尽的国际责任。中国不是世界经济风险之源，而是世界经济增长的动力之源。

谢谢。

阿联酋阿布拉吉集团创始人及首席执行官艾瑞·纳维：非常感谢总理今天抽出时间与我们进行开诚布公的对话和交流，我的问题是中国如何看待外商直接投资和在中国的投资环境，我相信这是很多跨国企业非常关心的问题。外国企业都很关注中国国内市场的开放问题，有一些外国企业担心中国利用外资的政策会变化，担心他们在中国的投资优势有可能下降，担心技术专利和知识产权保护等问题。所以我想请问，中国政府将采取什么样的具体措施来推动利用外商直接投资？

李克强：中国利用外商投资总的政策不会变，但具体政策确实在变化，而且是在向更多吸引外资、放开更宽领域的方向变化。（下转第四版）

李克强同世界经济论坛主席施瓦布及国际知名人士座谈

新华社大连9月9日电 （记者闫平 郝亚琳） 国务院总理李克强9日下午在大连国际会议中心会见来华出席2015年夏季达沃斯论坛的世界经济论坛主席施瓦布及与会各界知名人士，并同他们座谈交流。

来自世界知识产权组织，美国铝业、波士顿咨询公司，荷兰皇家帝斯曼集团，日本三菱公司、庆应义塾大学，英国联合利华、帝国理工大学、《经济学家》杂志，瑞士苏黎世理工大学等国际机构、跨国企业、高等院校和新闻媒体负责人代表出席座谈，围绕推动全球经济增长、开展国际产能合作等进行了深入探讨。

李克强表示，当前世界经济仍处于波动之中，复苏依然乏力。要实现世界经济真正复苏，必须有强劲、可持续、平衡的增长，需要培育新的动能。各国应携起手来，同舟共济，发挥比较优势，共绘经济增长新蓝图，使世界经济有一个焕然一新的局面。

李克强指出，当前中国经济运行处在合理区间，经济整体平稳的基本面没有变，对世界经济增长仍然是重要的推动力量。中国人民有智慧、中国政府有能力保持中国经济中高速增长，迈向中高端水平。我们将继续坚定不移全面深化改革，对外开放的大门也会越开越大。

李克强强调，发展实体经济，将各方有效需求和有效供给结合起来，形成新的增长点，是当前形势下各方合力应对经济下行压力的关键。中国提出开展国际产能合作，以自身产能和装备制造业优势对接发展中国家基础设施建设和工业化需求，以及发达国家高端产品和先进技术运用，可以帮助发展中国家低成本、高速度、高水平推进工业化、现代化进程。这也有助于把金融和产业、虚拟经济和实体经济更好结合，共同服务实体经济增长，为全球经济复苏提供有力支撑。中方愿同跨国企业共同开发本国和第三方市场，实现互利多赢，共促发展，共享繁荣。

施瓦布表示，夏季达沃斯论坛影响越来越大，表明国际社会对中国经济发展前景抱有信心。本届论坛期间专门举办了国际产能合作分论坛，与会者一致认为，开展国际产能合作有利于各国优势互补，通过合作实现互利共赢，也有助于中国产业升级转型。世界经济论坛愿进一步加强同中国的合作。

杨晶、周小川参加座谈。

俞正声率中央代表团出席拉林公路建成段开通仪式

在拉萨看望各族干部群众

新华社拉萨9月9日电 （记者张晓松 顾瑞珍 王军） 拉萨至林芝高等级公路建成段开通仪式9日上午在达孜县举行。前来参加西藏自治区成立50周年庆祝活动的中共中央政治局常委、全国政协主席、中央代表团团长俞正声，率中央代表团部分成员出席，并对公路通车表示祝贺。

中央代表团副团长帕巴拉·格列朗杰、热地等一同出席。

现场气氛简朴而热烈。藏式风格仪式台背景板上，悬挂着西藏自治区成立50周年庆祝活动会徽。仪式台周边各色彩旗迎风飘扬。数百名公路建设者代表、养路工人代表、当地农牧民群众代表参加了通车仪式。

西藏自治区党委书记陈全国在仪式上致辞。

拉萨至林芝高等级公路是贯穿藏东藏中的重要通道，也是一项重大民生工程。该项目于2013年开工，全长约400公里，估算静态总投资380亿元，今天开通的是拉萨至墨竹工卡和工布江达至八一镇段，预计全线建成通车后将大大缩短拉萨至林芝行车时间，对于推动西藏旅游业发展、加快产业升级、造福沿线群众、促进边疆稳定、加强民族团结，具有重要意义。

新华社拉萨9月9日电 （记者顾瑞珍 张晓松 刘洪明） 中共中央政治局常委、全国政协主席、中央代表团团长俞正声，9日率中央代表团部分成员在拉萨看望各族干部群众。

初秋的暖阳洒满圣城拉萨，湛蓝的天空下，处处是各色彩旗和“热烈欢迎中央代表团”“庆祝西藏自治区成立50周年”的标语，大街小巷洋溢着喜庆气氛。

俞正声等走进产业园区、乡村街道、高校职校、居民家中，把习近平同志为总书记的党中央的亲切关怀，带到乡乡村村、家家户户。

位于拉萨市城关区的智昭净土健康产业园区，是西藏规模最大的现代化生态牧场。9日上午，俞正声等在这里实地察看奶牛养殖中心和高效智能温室，详细询问园区现代农业、畜牧业发展情况。他说，农牧业发展要因地制宜，在确保生态良好的前提下，切实做到惠民、利民、富民，促进产业升级和效益提升。

西藏民生事业的改善，始终牵动着党中央的心。俞正声等来到拉萨市白定村，听取村委会关于经济社会发展情况汇报，向乡镇干部和驻村工作队详细了解便民服务工作开展情况，并走进藏族村民家中，与他们促膝交谈，关切询问就业、收入、养老、医保等情况。俞正声等还来到位于拉萨市东郊的干部职工周转房基地，到少数民族职工家中亲切看望，了解水电煤气供暖等情况。当看到群众安居乐业的幸福生活时，他十分高兴。俞正声说，要把改善民生作为衡量发展质量的重要标准，科学谋划发展思路，进一步把资金和项目向基层倾斜，向农牧民倾斜；着力办好群众迫切需要的大事实事，让各族群众共享改革发展成果。

教师节即将到来，9日下午，俞正声率中央代表团先后来到西藏大学和拉萨市第二中等职业技术学校，看望师生，向他们表示问候，并在阅览室、实习车间与学生交流谈心。他勉励大家要努力提高自身就业能力，切实转变就业观念，立足实际，扎根边疆，敢于创新，勇于创业，做中国特色社会主义事业的合格接班人。在拉萨市第二中等职业技术学校，俞正声等与拉萨市教育工作者代表亲切交流并合影留念。他说，西藏的未来取决于年轻人，在年轻人成长过程中教师的作用至关重要。希望广大教育工作者，进一步增强责任感、使命感，为西藏的明天，为祖国的明天，尽到自己的责任。

俞正声等还会见了拉萨市领导班子成员及有关方面代表，与大家合影留念，并向拉萨市赠送习近平总书记题词“加强民族团结 建设美丽西藏”贺匾。

中央代表团副团长帕巴拉·格列朗杰、热地和中央代表团部分成员参加了看望活动。

王岐山会见出席“2015中国共产党与世界对话会”外方代表

新华社北京9月9日电 （记者刘华） 中共中央政治局常委、中央纪委书记王岐山9日在人民大会堂会见出席“2015中国共产党与世界对话会”的外方代表。

王岐山指出，执政党的使命决定了必须从严治党，执政党对人民的承诺就是它的使命。要兑现承诺，执政党必须对自身严格要求。中国共产党的合法性源自于历史，是人心向背决定的，是人民的选择。办好中国的事情，就要看人民高兴不高兴、满意不满意、答应不答应。执政党代表人民、服务人民，就要确立核心价值观，坚守在行动上。全面从严治党，既要把理想信念宗旨这个核心价值观作为“高线”，又要守住党的纪律这条“底线”。要把纪律和规矩挺在前沿，小错提醒、动辄则咎，坚持“高线”、绝不允许突破“底线”。在全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴中国梦的进程中，只有增强中国共产党的凝聚力，赢得人民对党的信任和信心，才能应对严峻复杂形势、战胜各种挑战。探索中国特色社会主义需要付出艰苦卓绝的努力，离不开中国共产党的领导，离不开全面从严治党。

参加会见的有国（境）外前政要及知名学者共60余人。

全国政协副主席、中联部部长王家瑞参加会见。

张高丽会见美国总统顾问迪斯

新华社北京9月9日电 （记者谭晶晶） 中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽9日在中南海紫光阁会见美国总统顾问迪斯一行。

张高丽表示，气候变化问题是国际社会面临的严峻挑战。去年中美两国元首共同发表气候变化联合声明，为推动中美新型大国关系建设和气候变化多边进程作出了积极贡献。习近平主席即将对美国进行国事访问，希望中美双方相向而行，延续对话合作的良好势头，进一步加强气候变化合作。中方高度重视气候变化问题，愿与包括美方在内的各方一道，按照“共同但有区别的责任”原则、公平原则和各自能力原则，推进构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体制。

迪斯表示，奥巴马总统期待习近平主席对美国进行国事访问，进一步深化两国气候变化领域对话合作，共同推动全球绿色低碳发展。

中巴吉哈四方过境运输协议技术磋商展开

本报乌鲁木齐9月9日电 记者王轶辰报道：9月7日至9日，中国、巴基斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦四方过境运输协议第二次技术磋商研讨会在乌鲁木齐举行。会议围绕重启《四方过境运输协议》，从道路基础设施建设、信息交换、行车许可证、司乘人员签证、车辆标准、交通法律法规等技术层面展开了详细磋商。

交通运输部运输服务司副司长王水平表示，目前中国境内段公路交通基础设施条件已经能够满足各种运输车辆通行，公路口岸基础设施也得到较大改善，红其拉甫和吐尔尕特、伊尔克什坦口岸联检大楼均已建成投入使用，其中伊尔克什坦口岸设计年通过能力达150万吨至200万吨。

据了解，2004年，中巴吉哈四国签署了《四方过境运输协议》。协议确定的运输线路是从巴基斯坦卡拉奇经中国喀什地区、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦至中国霍尔果斯口岸，这也是中亚地区国家最近的入海通道。后因沿线发生大型山崩，KKH高速公路（又称中巴国际公路、中巴友谊公路）部分路段封闭。在中国和巴基斯坦两国的共同努力下，先前封闭的路段于今年9月2日重新开通，为重启《四方过境运输协议》创造了有利条件。