铁路总公司再推铁路投融资体制改革新举措

社会资本投入铁路建设将有更多话语权

本报北京9月6日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：为贯彻国务院部署要求，深入推进铁路投融资体制改革，规范铁路分类投资建设，日前，铁路总公司出台《中国铁路总公司关于规范非控股合资铁路建设项目管理的指导意见》。

早在2013年中国铁路总公司成立之初，国务院就发布了《关于改革铁路投融资体制加快推进铁路建设的意见》。近年来，按照这一思路，国家发改委、财政部、国土资源部、银监会、国家铁路局先后出台了多个具体措施，尤其是今年7月，《关于进一步鼓励和扩大社会资本投资建设铁路的实施意见》的出台，从全面开放铁路投资与运营市场，推进投融资方式多样化，完善社会资本投资的实施机制，进一步改善社会资本投资环境，加大对社会资本投资的政策支持，建立健全工作机制等方面都提出了明确要求。

这些措施表达了铁路建设鼓励民资进入的诚意。然而，由于铁路建设周期长、投资大，并且民资担心在合资中是否有相应话语权心存疑虑，自主经营、市场定价等方面仍不明确，因此实际效果并不明显，民资投入铁路建设的热情并没有被完全激发。

此次铁总出台的《指导意见》正是针对这种情况出台的措施。铁总不再要求对项目绝对控股，而是由各方出资人或其授权的出资人代表依法组建铁路建设项目合资公司。项目公司作为铁路建设项目法人，对铁路建设项目的策划、前期工作、资金筹集、建设管理、运输经营、还本付息、资产保值增值全过程负责。

这无疑对民资有着巨大的吸引力，项目公司可根据需要依法决策项目建设管理方式，既可委托铁路局或铁路专业管理机构代建，也可由项目公司自行组织建设，充分保证了投资人的权利。

此外，对于合资铁路项目建成后的运输方式，《指导意见》给出了较大选择空间，可委托铁路运输企业进行运输管理，以发挥铁路运输企业的专业管理优势，提高运输效率；也可由项目公司自管自营，铁路总公司在列车运行图编制、运输组织等方面给予支持，投资人的话语权得到了充分保护，有利于提高民资的积极性。

其次，此次铁总出台指导意见已有预期，就在不到一个月前，8月11日，济青高铁先期工程青阳隧道破土动工，这标志着济青高铁工程建设正式开工。济青高铁项目由山东省、中国铁路总公司分别出资80%、20%，是国内第一条由地方为主导投资建设的高速铁路。为缓解济青高铁建设资金压力，山东大力开拓融资渠道，先后引进了中建公司、中车四方、新加坡淡马锡公司等境内外投资者。截至7月份，社会投资已达40亿元，占到项目资本金总额的六分之一。

新能源富集地区弃风弃光限电问题日益突出——

我国能源消费转型迫在眉睫

本报记者 陈发明 李琛奇

透视

近年来，我国新能源产业发展迅速，西北、华北等多个省份都部署了光伏发电、风电等项目。然而，随着产业的急剧扩张，新能源富集地区弃风弃光限电问题日益突出。与此同时，中部和东部因燃煤发电导致的环境问题也越来越引起当地的重视。优化能源结构、加快能源消费转型迫在眉睫。

在陕西省咸阳市杨陵区梁氏窑村，居民夏保国和咸阳供电局工作人员一起维护自家屋顶建起的光伏设备。夏保国的光伏发电项目经过检测验收后，顺利并入国家电网，实现了陕西省首例个人光伏发电系统并网。

本报记者 赵 晶摄

近日，第六届中国（甘肃）国际新能源博览会在我国首个千万千瓦级风电基地酒泉市举办，不少代表行业前沿的新能源装备技术一起亮相，吸引了来自意大利、白俄罗斯等35个国家和地区的客商前来进行贸易洽谈。同时，国内新能源领域的专家、学者和企业的代表们将更多的目光聚焦到了整个新能源产业的发展上。

快速成长伴生烦恼

“过去10年特别是‘十二五’时期，可再生能源快速发展，制造产业体系基本成熟，实现了产业化、规模化。”国家能源局新能源与可再生能源司副司长梁志鹏介绍，到今年6月份，我国风电装机容量达1.05亿千瓦，光伏发电装机达3578万千瓦。

在规模化发展的同时，我国新能源产业实现了技术装备快速进步，国产设备已经出口20多个国家。“我们现在能够生产1.5兆瓦到6兆瓦各个规格的风电机组，太阳能光伏制造最近5年时间占据着世界市场的第一位。2014年，中国制造的太阳能光伏板占到全球市场的67%。”梁志鹏说，中国在风电、光伏发电领域已成为全球最有吸引力的市场。

但国家能源局公布的数据也显示，弃风弃光限电问题不可忽视：上半年全国风电弃风电量175亿千瓦时，同比增加101亿千瓦时，平均弃风率15.2%，同比上升6.8个百分点；弃光电量约18亿千瓦时，主要发生在甘肃和新疆地区。与此同时，我国对新能源企业补贴拖欠也日益严重。“到2014年底，可再生能源基金补贴企业的拖欠达到了170亿元，加上今年上半年的拖欠，估计已累计拖欠200亿元了。”梁志鹏对此表示担忧：“这两个问题得不到解决，带来了融资难问题，技术进步也会缺乏动力，而且影响了产业发展环境。”

作为全国重要的新能源大省，今年上半年，甘肃新能源发电量超过100亿千瓦时，占全省发电量的16%，远远高于全国平均水平。预计到今年年底，风电并网装机容量超过1300万千瓦，光电并网装机容量达到600万千瓦。但甘肃省能源局局长孟开坦言，“在新能源快速发展的同时，受到市场消纳能力、调峰能力、通道输送能力等多种因素的制约，甘肃新能源产业出现了较为严重的弃风弃光现象”。

环境压力变转型动力

“全球已经进入从化石能源向可再生能源转变的时期，这次转型的最大动机是环境。”梁志鹏认为，未来全球气候变化将会影响国际贸易规则，如果将来把碳排放纳入到国际贸易标准当中，就需要我们未雨绸缪早作打算，“国家能源发展的战略方向重要标志之一就是要加强可再生能源在能源消费中的比重，固守化石能源的发展模式是没有出路的。”

可喜的是，近几年，我国的能源发展也展现出这样一个趋势。2014年，全国新增电力装机中，水电加上风电、光伏发电超过了新增总装机的50%，年度总新增装机1亿千瓦，超过总投资的60%。同时，分布式光伏发电已引起社会广泛兴趣，越来越多的单位、个人和企业投入到其应用方面。

“大唐集团在甘肃的风电、光伏发电达到110万千瓦，正在开发的还有125万千瓦。”作为甘肃发电市场份额最大的企业，大唐集团副总经理王森表示，“十三五”期间大唐集团在甘肃将不再发展化石能源，主要力量集中在风电、光伏发展。同时，大唐集团正积极与酒泉市展开协商，力争在风电基地建设，光伏发电、风电设备制造等领域展开更加深入的合作。

“下一步，我们将优化能源结构，大力发展新能源产业，在全省范围内，特别是在新能源富集的河西地区减少化石能源的使用和消费。”孟开表示，甘肃正在加强与青海、内蒙古、陕西、新疆、宁夏等周边省区的合作，共同打造丝绸之路经济带能源生产和消费革命示范区。

千里能源“一线”牵

一方面是清洁能源富集地区无法就地消纳充足电力资源，另一方面又是中东部发达地区因燃煤发电导致的环境问题。怎样实现双方的千里对接各取所需？

不久前，本次博览会举办地甘肃迎来重大利好，《河西走廊清洁能源基地建设方案》获得国家能源局批准，确定新建风电项目500万千瓦、光电项目150万千瓦。同时，总投资288亿元的酒泉至湖南±800千伏特高压直流输电工程开工建设，这也是我国首条以输送新能源电力为主的跨区域特高压输电线路，工程建成后，将满足甘肃酒泉风电基地开发外送，显著提高甘肃风电的外送能力。

“过度依赖化石能源的生产和消费方式是导致能源与环境不协调、不安全的根源，是世界各国面临的共同挑战。”国家电网公司总经理助理韩君说，为了更好承载清洁能源，国家电网公司正积极推进特高压电网建设，探索构建以特高压电网为骨干网架、输送清洁能源为主导、全球大电网互联泛在的能源互联网。截至2015年6月底，国家电网公司新能源并网装机达到1.35亿千瓦，已经成为世界上风电装机规模最大、光伏发展速度最快的大电网。

为切实解决我国资源禀赋的逆向分布问题，缓解中东部缺电和雾霾治理，国网公司启动了“四交四直”特高压工程建设，其中“四交两直”特高压工程已开工，全部工程将于2017年建成投运。韩君表示，下一步，国家电网公司还将计划实施“五交八直”特高压工程，同时认真贯彻落实国家新能源政策和可再生能源全额保障性收购的要求，服务地方经济和清洁能源发展，制定分布式电网、电源接入系统的设计和技术规定，开辟接入工程的绿色通道，做好分布式电网、电源的并网工作。

苏宁易购云店将入驻各万达广场

万达苏宁联手探索商业零售定制模式

本报北京9月6日讯 记者许红洲报道：万达商业和苏宁云商今天在北京宣布战略合作，苏宁易购云店等品牌将进入已开业或即将开业的万达广场经营，双方将共同探索全新的商业零售定制模式。

根据万达商业和苏宁云商的协议，双方确定的首批合作项目为40个。从2016年开始，双方将根据万达广场开业情况每年确定成批合作项目，万达商业可根据苏宁云商需求定制规划设计。万达集团董事长王健林和苏宁集团董事长张近东出席了合作签约仪式并表示，双方的合作将充分发挥各自特长，实现优势互补，对双方未来发展都具有重要意义。

苏宁易购云店等品牌的进驻，增加了万达广场的商品品类，丰富了万达广场的体验性消费，有助于万达广场持续提升客流。万达广场正在全力推行“互联网+”战略，实现线上线下全面融合，与苏宁的合作，将加速万达广场实现“互联网+”。为快速实现与苏宁云商的合作，万达商业已有计划地对万达百货进行了调整，协议签署后，苏宁易购云店将很快在万达广场落地。

对苏宁云商来说，随着消费升级的持续，单纯的线上消费很难满足消费者对品质、个性化等全方位的体验需求，线下丰富的体验将成为品质生活的标配。苏宁通过线上线下深度融合，运用互联网平台向线下实体开放无限量的商品、服务，创新性地探索出苏宁易购云店的模式。而万达商业将为苏宁易购云店提供丰富的物业资源和庞大的客流量，苏宁易购云店将进驻已开业或即将开业的万达广场，以用户体验为出发点，与万达携手探索全新的商业零售定制模式。

业内人士认为，万达和苏宁联手布局“互联网+零售”，表明中国大企业正在加速推进向互联网化运营转型。合作对双方品牌来讲都是利好，同时双方整合资源、创新协作，也是共享融合社会资源的有益尝试。

据悉，到今年年底，万达商业预计将在全国开业135座万达广场，客流量达到20亿人次。苏宁云商拥有1600多家线下实体门店，苏宁易购位居国内电商平台前三。

新闻眼

上半年总值达27303亿元

海洋产业结构调整步伐快

本报北京9月6日讯 记者沈慧从国家海洋局获悉：据初步核算，今年上半年我国海洋生产总值27303亿元，同比增长6.94%。其中，海洋第一产业增加值1158亿元，同比增长2.8%；海洋第二产业增加值11690亿元，同比增长5.3%；海洋第三产业增加值14455亿元，同比增长8.8%。

数据显示，今年上半年，海洋渔业保持稳定发展态势，实现增加值1750亿元，同比增长2.1%。海洋船舶工业生产平稳增长，实现增加值729亿元，同比增长7.6%。海洋油气勘探稳中求进，多个油井相继投产，但受国际原油价格持续低位徘徊影响，海洋油气业实现增加值520亿元，同比增长0.3%，对海洋经济增长贡献率下滑。

根据公布的数据，上半年我国海洋新兴产业新增长点不断显现。海洋生物医药业持续快速发展，上半年实现增加值135亿元，同比增长12%，山东、浙江、福建等省加快推进海洋生物医药产业高端优质项目的培育和集聚，建成了一批海洋生物医药园区基地，带动了相关产业的发展。海水利用业稳步增长，实现增加值8亿元，同比增长9.3%，天津、青岛等地不断推进产学研深度融合和海水淡化与综合利用产业链建设，加快了海水淡化产业发展；海洋电力业平稳发展，多项风电利好政策提升了企业投资建设海上风电的预期，实现增加值50亿元，同比增长1.3%。

市场瞭望

边角料变身“宝贝”

稻谷加工全产业链中求效益

本报讯 记者林火灿报道：近日，首农双河农场30万吨稻谷加工生产线正式投产。这意味着首农双河农场从品种选育、催芽、种植、收储、加工、营销的全产业链打造完成。

首农双河农场党委书记、场长高青山介绍说，首农双河农场每年30万吨稻谷加工及综合利用项目总投资预计4.2亿元。按照规划，这一项目除建成4条日处理稻谷1000吨的生产线外，还将开展米糠、稻壳等副产物的综合利用，做到“吃干榨尽”。

近年来，随着国内市场竞争日益激烈，打造全产业链已经逐渐成为稻谷加工行业的发展趋势。不少稻米加工企业虽然在大米加工环节利润微薄甚至不赚钱，但是加工中产生的稻壳、米糠、碎米却成了企业的“宝贝”。

记者了解到，许多稻米加工企业利用稻壳发电，利用稻壳灰加工白炭黑提炼硅胶和单晶硅、多晶硅，利用米糠压榨米糠油，利用筛选下的碎米支撑米乳的多条生产线，实现了加工副产物规模化综合利用，也给企业带来了可观的经济效益。

数据显示，今年上半年以来，我国农产品加工业增加值增速为6.1%，比1至5月回升0.3个百分点；规模以上农产品加工业实现利润总额5810亿元，同比增长8.0%，增速比去年同期上升1.2个百分点；行业平均利润率达到6.5%，比去年同期提升0.2个百分点，超过工业1个百分点，转型升级效果显现。

中欧班列蓉欧快铁实现双向运行

本报成都9月6日电 记者刘畅报道：今天下午，搭载了41个40尺集装箱，啤酒、饮料、饼干、矿泉水等欧洲畅销快消品的中欧班列蓉欧快铁首趟返程班列顺利抵达成都，蓉欧快铁正式实现双向运行。

据成都市物流发展办公室主任陈仲维介绍，2015年8月18日，蓉欧快铁首趟返程班列从波兰罗兹发车，并于今天返回成都。两年多来，蓉欧快铁在国内中欧班列中逐步打造“快速直达”的品牌优势。蓉欧快铁双向稳定开行将有效降低班列运行成本，进一步提升蓉欧快铁的综合竞争力。

为全面提升蓉欧快铁运行效率，成都海关借鉴沿海港口的先进做法，在蓉欧快铁率先试点“掏拼箱”特殊通关服务，使其成为目前国内所有经阿拉山口出境至欧洲的货运班列中唯一采用该作业模式的班列。“掏拼箱”作业搭载货物最高占到单列集装箱总量的25%，每公斤运费较整箱作业节约40%。

“掘金”汽车后市场

9月5日至6日，“2015环渤海汽车后市场服务节”在河北廊坊国际会议展览中心举行。本届展会分为原厂及售后服务配件、售后市场名优配件、工程机械等9大板块，展会同期还举行了多场平行论坛，邀请业内专家共商产业发展。

郭京泉摄

本版编辑 于 泳