

# 江苏出台推动长江经济带交通发展方案

## 重点加快苏北、苏中及沿海铁路网建设

### 聚焦 长江经济带

**本报讯** 记者薛海燕报道:随着长江经济带建设上升为国家战略,这条“黄金水道”再次迸发新的生机和活力。近日,江苏省委、省政府正式公布《2015年度推动长江经济带发展重点任务分工方案》(以下简称《方案》),明确了一系列勾连苏中、苏北、苏南以及外省的的重大交通民生工程。《方案》的实施,将极大缩短江苏南北地区发展差异,推动区域经济协调发展,加快全省经济整体飞跃。

江苏苏南地区铁路网线发达,沪宁城际、京沪高铁、沪杭高铁相继投入运营。相比之下,江苏苏北、苏中是铁路建设的短板。根据《方案》规划,江苏将把铁路建设重心转移到加快苏北、苏中及沿海铁路网建设。

《方案》提出,江苏今年将建成宁启铁路复线电气化改造工程,继续推进郑徐客专、沪通铁路、连盐铁路、连淮扬镇铁路、宁启铁路南通至启东东段建设,开工建设徐宿淮盐铁路。

未来,江苏省内13个省辖市、26个县都已纳入高铁建设规划,将形成1小时高铁交通圈,为苏中、苏北、苏南均

衡发展提供重要基础。

沪泰宁城际轨道交通工程是江苏规划的中期实施项目,预计2020年之前开工,预计工期不超过4年。该轨道以南京为起点、上海为终点,途经仪征、扬州、江都、泰州、泰兴、靖江、南通7个城市。该城际轨道建成后,苏中城市扬州、泰州等地将增加一条通往南京、上海的轨道交通线路,意味着苏中地区将借轨道交通的“东风”真正融入上海都市圈,实现经济、文化领域提速发展。同时,配合动车、高铁的换乘,沪泰宁城际轨道的开通也将拉近江苏与北京等城市间的距离。

盐泰锡常宜城际轨道交通工程是

2015年江苏轨道交通发展“重头戏”。该工程从盐城出发,以盐城—兴化—泰州—泰兴—靖江—江阴—无锡—宜兴为大致走向,自北向南穿越苏北、苏中、苏南,在南端与宁杭高速铁路接轨。

盐泰锡常宜城际轨道还和沪宁城际高速铁路在惠山站互通。通过与宁杭高速等铁路干线相衔接,盐泰锡常宜将苏北地区和南京、上海、杭州这3座长三角核心城市相连,为江苏、浙江、上海织出了一张更为细密的交通网络。盐泰锡常宜城际轨道的开通将途经的苏北、苏中城市纳入长三角核心区的“2小时快速交通圈”。

### 时 讯

## 大连启动大连湾综合交通枢纽工程

### 集多种配套服务及交通方式于一体

**本报讯** 记者苏大鹏、通讯员刘钊报道:大连湾综合交通枢纽客运站工程日前开工建设。这一大连市2015年度重点民生工程,位于大连港大连湾杂货码头的东侧,与大连北站、大连老城区、金普新区间的交通十分顺畅。

大连港相关负责人表示,大连湾综合交通枢纽是在建设新的大连湾客运站的同时,构建起与之相配套的高效快捷、功能协调、分区合理、与城市交通网实现无缝衔接的立体综合交通换乘体系。这将把大连湾打造成集港口客运、餐饮、办公、住宿和长途汽车客运、公交客运、出租车、私家车、轨道交通等多种配套服务、多种交通方式于一体的大型综合交通枢纽,成为面向环渤海、华东和华北地区的国际客货运输枢纽。

## 广西出口食品农产品示范区达14个

### 有效提高出口产品质量

**本报讯** 记者周晓骏、通讯员韦万青从广西出口食品农产品质量安全示范区联席会议上获悉:目前,广西已建成出口食品农产品质量安全示范区14个,其中国家级示范区8个,产品涉及蔬菜、水果、茶叶、水产品等,有效提高了出口产品的质量和出口合格率。

据了解,目前广西示范区建设品种已由果蔬单一品种发展到茶叶、水产品等多个品种,建设区域从贺州市逐步发展到南宁、柳州、北海、桂林、防城港等多个食品农产品主产区。贺州市目前建成出口备案基地21个,面积18.3万亩;南宁市西乡塘区出口罗非鱼示范区养殖面积扩至近3万亩,产值达2000多万美元;北海2014年水产品出口额达5.69亿元,同比增长25.61%;柳城县2014年农民人均水果收入2540元,成为经济收入的主要来源。

## 西安高新区千万资金支持“小巨人”

### 力争年内小巨人企业达400家

**本报讯** 记者张毅、通讯员何江维报道:西安高新区日前发布消息,西安市和高新区将联手对列入高新区科技企业小巨人支持计划的企业,择优给予最高1000万元的投资性支持。力争年内高新区小巨人备案企业达到400家,年产值过亿元企业达到50家;计划到2016年,高新区科技企业小巨人总数达到600家,年产值过亿元的科技企业小巨人达到70家,具备海内外上市条件的企业达100家。

本版编辑 陈艳陶 琦

### 清—轻—青

# 宁夏吴忠:转型念好“三字经”

本报记者 许凌



前不久,记者来到宁夏吴忠市清真产业园红山河食品有限公司,生产车间里热气腾腾,一袋袋清真食品装袋后陆续下线。“这批产品将从广州通过海运出口到马来西亚,并分销到中东等地区。”公司总经理陈志坚介绍说。

吴忠市回族人口占全市总人口的52%。前几年,尽管当地清真产业有一定传统优势,却一直未能做大;轻工业有些基础,但始终做不强。“作为古丝绸之路的节点城市,如何抢抓机遇,吴忠市最紧迫要做的事就是调结构,转观念。怎么调,如何转?清,轻,青,吴忠就是要念好这个‘三字经’。”吴忠市委书记赵永清说。

念好“清”字经,吴忠市打造“卖全国闯世界”的清真产业集群。该市的清真

清——推动清真产业集群式发展

轻——提高轻工业的核心竞争力

青——力保青山绿水,淘汰高污染、高耗能企业

产业起步较早,但大多数清真食品企业处于小规模分散生产经营状态,产品销售渠道狭窄,品质和包装落后,企业行业认证困难,产品难以走出国门。2013年,清真产业园建成,吴忠市全方位开展清真认证、清真食品检测、技术研发、高端人才培养、电子商务、进出口产品集中检验和通关报检等工作,有力推动了全市清真产业集群式发展。

青海的伊佳来了,“涝河桥”牌子红了,“红山河”产品走出国门……去年底,吴忠市清真产业企业发展到192家,产值过亿元的企业达22家。清真食品加工形成了肉食品、乳制品等6大类,还有民族服饰、日用品、工艺品

等。清真产品出口额近1000万美元,实现工业产值128亿元,占全市工业总产值的22%。

念好“轻”字经,吴忠市提高轻工业的核心竞争力。针对轻重工业结构失衡的问题,近几年该市坚持“调轻抑重”,改造提升纺织、食品加工、造纸等传统行业,注重培育高技术含量、高附加值的生物产品、电子信息产品,大力开发粮油、皮革、枸杞等深加工产业,着力延伸重化工产品轻工产业链,全面提升轻工业的技术水平和产业层次。2013年,山东恒丰纺织有限公司30万锭纺纱项目落户吴忠市利通区毛纺织园区,生产的高档面料不仅畅销长三角和珠三角,并出

口到东南亚地区及美国,其国际一流混纺精纺产业链条形成“森林效应”;“塞外香”米业成为享誉全国的知名品牌,带动了全市一批粮油加工企业迅速崛起;以“金世纪”包装印刷公司为龙头,吴忠市正在形成西部最大的包装印刷产业基地。

念好“青”字经,吴忠市力保青山绿水,绝不要“污染”的GDP。该市不再追求企业密集发展,不再以牺牲环境为代价。他们先后淘汰了铅、锌、小造纸、小化肥等产能,限制了电石、铁合金、电解铝等产量,关闭了富荣化肥等一批能耗高、工艺落后、污染严重的企业。去年全市淘汰落后产能100.78万吨,单位工业增加值能耗同比下降15.9%。

吴忠市经济发展注重念好“三字经”,取得较好发展成效。吴忠市工业和信息化局局长施弦峰说,今年上半年,清真产业和轻工业产值双双突破百亿元;单位工业增加值能耗同比降幅全区第一。

## 助推国家开放 服务东北振兴

# 第十届中国—东北亚博览会

### 时间:2015年9月1日(星期二)—9月6日(星期日)

### 地点:吉林省长春国际会展中心

**宗旨** 面向全世界,服务东北亚  
谋求和平、和睦、合作与共识、共享、共赢

**主题** 开放互信,共谋发展,开创东北亚  
合作新愿景

### 功能定位

东北亚政府间对话交流的重要渠道  
东北亚区域经贸合作的重要平台  
东北亚各国人文交流的重要通道  
图们江区域合作开发的重要载体  
中国东北地区对外开放的重要窗口

### 主办单位

中华人民共和国商务部  
中华人民共和国国家发展和改革委员会  
吉林省人民政府

### 会议论坛

第八届东北亚合作高层论坛(主论坛)  
吉林省走进非洲合作论坛  
外资银行走进吉林  
互联网经济论坛  
第二届中国东北亚医药健康产业发展论坛

