

平衡区域发展 改善供电质量

今年配电网建设改造投资不低于3000亿元

本报北京8月31日讯 记者王轶辰报道：为加快配电网建设改造，推进转型升级，服务经济社会发展，国家能源局近日发布《配电网建设改造行动计划（2015—2020年）》，明确加大配电网资金投入，2015年至2020年，配电网建设改造投资不低于2万亿元，其中2015年投资不低于3000亿元，“十三五”期间累计投资不低于

1.7万亿元。
“配电网是国民经济和社会发展的公共基础设施。近年来，我国配电网建设投入不断加大，配电网发展取得显著成效，但用电水平相对国际先进水平仍有差距，城乡区域发展不平衡，供电质量有待改善。”国家能源局有关负责人表示，建设城乡统筹、安全可靠、经济高效、技术先进、环

境友好的配电网设施和服务体系一举多得，既能够保障民生、拉动投资，又能够带动制造业水平提升，为适应能源互联、推动“互联网+”发展提供有力支撑，对于稳增长、促改革、调结构、惠民生具有重要意义。
通过实施配电网建设改造行动计划，到2020年，中心城市（区）智能化建设和应用水平大幅提高，供电可靠

率达到99.99%，用户年均停电时间不超过1小时，供电质量达到国际先进水平；城镇地区供电能力及供电安全水平显著提升，供电可靠率达到99.88%以上，用户年均停电时间不超过10小时，保障地区经济社会快速发展；乡村及偏远地区全面解决电网薄弱问题，基本消除长期“低电压”，户均配变容量不低于2千伏安，有效保障民生。

国土资源部通知要求

全面停止矿业权设置方案审批备案

本报北京8月31日讯 记者黄晓芳报道：国土资源部近日发布通知，要求全面停止矿业权设置方案审批或备案，将其纳入矿产资源规划统筹考虑、统一管理，已上图入库的矿业权设置方案继续有效并直接纳入第二轮矿产资源规划。

矿业权是指矿产资源使用权，包括探矿权和采矿权。国土资源部发布《关于做好矿业权设置方案审批或备案核准取消后相关工作的通知》要求，将矿业权设置方案与矿产资源规划中的勘查开采规划区块有机融合，统一为矿业权设置区划，在总体规划或专项规划中设矿业权设置区划专门篇章，对矿产资源勘查开发布局进行细化安排。

根据《国务院关于取消非行政许可审批事项的决定》，国土资源部做出部、省两级停止矿业权设置方案的审批或备案核准的决定，与之对应的地方各级国土资源主管部门承担的初审、复审、审核等也一并取消。

通知要求，在第三轮矿产资源规划审批发布之前，确需增加或调整矿业权设置区划的，按照勘查开采规划区块调整的要求对第二轮矿产资源规划进行调整。不同矿种矿业权设置区划的编制技术要求也不同。铜、铅、锌等第一类高风险矿产，原则上不要求划定勘查规划区块，达到详查以上（含详查）勘查程度的，应划定开采规划区块。

国家发展改革委表示

推动“互联网+”招标采购深度融合

本报北京8月31日讯 记者林火灿报道：国家发展和改革委员会有关负责人今天表示，将大力推进电子招标投标，实现“互联网+”招标采购深度融合，不断提升行业发展动力，释放市场主体活力，加强政府监管能力，促进招标投标市场健康可持续发展。

实施“互联网+”行动，大力推广电子招标投标，是打造阳光、绿色招标采购平台，促进招标投标市场健康可持续发展的重大举措。上述负责人介绍说，2013年，国家发展改革委会同有关部门发布《电子招标投标办法》以来，电子招标投标进入快速发展时期。许多政府部门、公共资源交易中心、大型国有企业、招标代理机构和第三方机构建立了电子招标投标平台，有些行业和地区的电子招标采购率已达到70%以上。

记者了解到，国家发展改革委会同有关部门，从编制“互联网+”招标采购实施计划，完善配套制度标准，构建电子招标投标平台体系，开展国家电子招标投标试点，拓展国际交流合作等方面，大力推进电子招标投标，实现“互联网+”招标采购深度融合，不断提升行业发展动力，释放市场主体活力，加强政府监管能力，促进招标投标市场健康可持续发展。

沈阳至丹东高铁今日开通运营

本报北京8月31日讯 记者齐慧 苏大鹏报道：9月1日，沈阳至丹东高铁开通运营，沈阳至丹东的最短运行时间由原来的3小时34分缩短至1小时11分。

沈丹高铁起于沈阳市，经本溪、凤凰城，终到丹东市，全长208公里，全线设沈阳南、本溪新城、本溪、南芬北、通远堡西、凤城东、五龙背东、丹东8个车站，初期运营时速250公里。

沈丹高铁于2010年4月开工建设，2015年6月开始联调联试。开通初期，将安排开行动车组列车40对。沈丹高铁连接秦沈高铁与哈大高铁，将进一步完善东北铁路网结构，形成沈阳至丹东一小时经济圈。同时能够释放既有有线运输能力，对改善丹东港集疏运条件，服务东北老工业基地经济社会发展，具有重要意义。

中老国际铁路国内段开工建设

本报昆明8月31日电 记者周斌报道：今天，中老国际铁路通道重要组成部分玉（溪）磨（憨）铁路先期开工段开工建设。

玉磨铁路是云南省通往老挝、泰国的重要国际铁路通道的连接线，是云南省“五网”建设的重大项目，是云南省融入国家“一带一路”战略、推进与周边国家互联互通的重大建设项目。玉磨铁路北起玉溪，南至中老边境口岸磨憨，途经玉溪、普洱、西双版纳等州市，正线全长508.53公里，设计速度目标值160公里/小时。

玉磨铁路建成后，将与昆玉铁路共同构成中老国际铁路云南段，对进一步完善云南铁路网布局，促进中国—东盟自由贸易区建设，带动沿线民族地区经济社会发展具有重要意义。



8月30日，河南汝南新能源产业园的员工正在忙生产。近年来，该县强力打造新能源电动车主导产业，引进电动车整车生产及配套企业40余家，现已达到年产整车150万辆、配套200万辆以上的生产能力，成为河南省最大的新能源电动车生产基地。孙凯摄

中国制造加快绿色转型

本报记者 黄鑫



在经济下行压力加大的形势下，绿色制造已成为“中国制造”的发展方向。那么，如何在当下水平参差不齐的制造业内部推进绿色发展？这就要求传统制造业与新兴产业结合，通过绿色化改造降低能源消耗和污染排放，走绿色化、智能化道路；全面推进绿色科技创新，构建绿色制造体系，在原料选择、生产工艺、绿色消费、循环利用等环节进行整体设计——



山东维动新能源汽车有限公司位于山东邹平经济开发区，专业从事新能源汽车的研发及生产销售。近年来，公司大力发展绿色制造，成立国际、国内专家组成的研发团队，在多个生产环节节能降耗。图为山东维动新能源汽车有限公司生产车间，工人正在组装低速电动车。

本报记者 赵晶摄

效。“十二五”前四年，我国工业能耗累计下降21%，工业水耗累计下降28%左右，基本实现了“十二五”预计目标。

高云虎认为，钢铁、建材、造纸等行业资源能源消耗和主要污染物排放总量在未来几年将出现拐点，进入发展的平台期。这正是实施结构调整、推进转型升级的难得历史机遇，不能再以简单的数量增加和规模扩张来实现发展，而要大力实施绿色技术创新，推动生产能力更新和绿色化。

绿色标准已经成为国际竞争的又一利器。欧盟实施绿色工业发展计划，美国瞄准高端制造业、信息技术、低碳经济。《中国制造2025》提出，到2025年重点行业单位工业增加值能耗、物耗及污染物排放达到世界先进水平，并确定了4个定量指标。“从这些指标来看，绿色制造任务十分艰巨。”高云虎说。

传统新兴须结合

如何在我国水平参差不齐的制造业推进绿色化？高云虎表示，要把现状和未来结合起来，对传统制造业进行绿色化改造，对先进制造业和战略性新兴产业则要从一开始就推动高起点、绿色化的发展。

“传统制造业正加速走向绿色化、智能化。”山东泉林集团董事长兼总经理李洪法表示，泉林集团已投入30多亿元致力于秸秆清洁制浆造纸循环经济的研究与开发，以突破环保瓶颈，未来还将投入更多。

高云虎认为，我国工业结构整体仍以传统制造业为主，能源、资源的消耗

主体也是传统工业。因此，传统工业的绿色化改造是重中之重，把传统制造业的能源消耗和污染排放尽快降下来是当务之急。

据介绍，目前工信部在全面推进钢铁、有色、化工、建材等传统制造业绿色化改造，加快新一代可循环流程工艺技术研发，大力开发推广具备能源高效利用、污染减量、废弃物资源化利用和无害化处理等功能的工艺技术，积极采用高效电机、锅炉等先进设备，用高效绿色生产工艺技术装备改造传统制造流程，加快实现重点行业绿色升级。

“从结构调整的方向看，未来仍要大力发展先进制造业和战略性新兴产业。尽管这些都是高附加值、高技术含量的产业和产品，但也有大量的能源消耗，要从一开始就重视绿色化，不能走过去的老路，等污染了以后再治理。”高云虎说。

在新兴领域，发展绿色制造的重点是打造绿色全产业链，增强企业绿色设计、绿色生产、绿色技术、绿色管理能力，提高产品绿色运行、绿色回收、绿色再生水平，鼓励应用绿色能源、使用绿色包装、实施绿色营销和开展绿色贸易。同时，加快推进信息通信技术应用，带动智能电网、智能建筑、多网融合、智能物流等建设，促进节能减碳。

科技支撑是关键

事实证明，绿色制造技术创新不仅有利于行业节能降耗，还能带来巨大收益。西安陕鼓研发的高炉鼓风机能量回收机组，每台可为用户节约费用5680万

元，产品年预期效益在20亿元以上；苏州帝瀚成功开发了“切削液智能化循环利用系统”，已在江淮汽车等公司成功应用，预计能形成200亿元的市场规模，同时每年为加工企业节约成本80亿-100亿元；鞍钢固废是冶金渣处理工艺技术装备的“领跑者”，去年共利用固废量达600万吨，年产值达8.5亿元。

“全面推行绿色制造，技术进步和创新仍将是决定性因素之一。”高云虎表示，要突出绿色工程科技的战略支撑作用，加强绿色科技创新，加快研发应用技术先进、经济可行的实用技术，积极组织实施能够统筹节能、降耗、减排、治污的集成化、系统化绿色解决方案。

绿色制造更加强调全生命周期的技术创新，即革新传统设计、制造技术和生产方式，全面实现绿色化，构建起一个绿色制造体系，包括推行生态设计、建设绿色工厂、实施绿色制造、加大循环利用、倡导绿色消费的整体体系。

比如工信部正在大力推行的生态设计，是从方案设计就开始考虑产品全生命周期内对环境、资源的影响，从而在原料选择、生产工艺、绿色消费、有效回收等各环统筹发展绿色制造。

“据测算，工业产品对社会环境的影响约有70%在设计阶段就已决定，所以要从源头做起。我们将从推进试点、建立评价标准体系来开始这项工作。”高云虎介绍说。工信部日前已公告了第一批41家工业产品生态设计试点企业名单，未来还将发布评价指标体系，利用第三方评价来推动生态设计。

行业观察

房地产企业试水多元业态

本报记者 温济聪

告别黄金时代，房地产企业开始加速转型，试水多元化业态。大健康、大金融、大文体等当下时髦行业，正成为房地产企业追逐的对象。

来自中原地产研究部的最新统计数据报告显示，截至8月28日，已经公布半年报的房企合计68家，营业收入总计为3153.78亿元，净利润只有260.19亿元，净利润率为8.3%。“上市房企正告别高利润，盈利能力不断大幅下调。68家企业中，有40家企业利润率低于10%，行业已经进入中低利润行业范畴。随着中小房企接下来集中公布半年报，行业平均净利润率可能会继续下调。”中原地产市场

研究总监张大伟表示，利润率的不断下滑，促使上市房企发展“副业”谋求转型。

8月18日，浙江广厦发布公告称，该公司决定在未来3年内逐步退出房地产行业。浙江广厦还拟定了三种退出方式：加快存量项目去化，尾盘项目清盘后注销项目公司；对于尚未去化项目、在建及待建项目，采取包括但不限于按市场价转让、资产置换等方式出售给控股股东及其关联方或非关联第三方；采取其他符合上市公司法律法规规定的方式等退出。

莱茵置业、海德股份、苏宁环球等上市公司也纷纷试水多元化投资。

以莱茵置业为例，该公司于8月18日宣布正式更名为莱茵体育。而在7月30日发布的半年报也显示，该公司已确定了“一体两翼”战略发展方向即体育产业、清洁能源产业，尤其将大力发展体育产业，进行全面业务转型。而近来风生水起的苏宁环球，也在积极谋求转型。该公司自今年初确立“大文体、大健康、大金融”三大板块战略方向以来，一直积极寻求与相关领域优势企业合作。

“目前，内地房地产公司已经到了实施多元化战略的重要时机。转变经济发展方式，大力支持文化、旅游、医疗等产业，将会给未来的房地产市场带来新

机遇。”首都经贸大学土地资源与房地产管理系主任赵秀池在接受《经济日报》记者采访时表示，一方面，传统房企亟需寻求转型和突破，细分市场领域，在养老地产、养生地产、商业综合体等新兴业态领域开拓创新；另一方面，也要抓住大健康、大医疗、大文体、大金融等热点板块带来的机遇，与相关领域领军企业展开合作，形成优势互补，积极布局新兴业务。

不过，赵秀池坦言，虽然目前上市房企试水的领域都具有一定前瞻性和发展潜力，但机遇与风险始终并存，上市房企转型能否最终取得成功，仍需时间检验。