惠州构建“海上丝路”大通道

本报记者 张建军 廉 丹

“一带一路”在行动 海上丝绸之路纪行

鸥水相依，风平浪静。站在广东惠州港国际集装箱码头，不时有万吨巨轮徐徐驶向这个吞吐能力超亿吨的国家一类口岸、天然深水良港。近处，清晰可见以中海壳牌、中海炼化等巨型企业构成的世界级大亚湾石化产业集聚区。

“不久的将来，惠州港一定会繁忙起来。”惠州市港务局总工程师庄烨向《经济日报》记者介绍时显得很兴奋，“毕竟，从这里到澳大利亚昆士兰汤斯维尔港的海上航线，是中国大陆到澳洲大陆距离最短、路径最佳的航线之一。”落实建设21世纪海上丝绸之路战略，这条尘封的航线开始被打开。

随着中澳自贸协定的签订，惠州与澳大利亚昆士兰州的经贸合作升温。今年4月19日，惠州市政府与澳大利亚北昆士兰市政联盟签署了战略合作框架协议，惠州港与该市的汤斯维尔港结成“姐妹港口”，约定开通港口航线，推进信息互换、监管互认、执法互助等合作机制建设，决定共同打造便捷的“中澳海上（活畜）物流大通道”。

全程参与推动形成此次合作的惠州市副市长王胜告诉《经济日报》记者，在这次贸易活动中，惠州市金泽集团与昆士兰苏格巴格出口公司、扎姆出口公司三方共同签订《中澳农牧产业园项目合作协议》，中澳双方企业将组成联合投资体，今后8年内筹集12亿美元，分别在惠州港和昆士兰港口附近区域投资建设活畜隔离检疫、育肥养殖、屠宰加工、冷藏配送，以及集农业观光旅游、优质饲料种植、有机化肥生产和其他农产品深加工于一体的现代化中澳农牧产业园，推动形成澳大利亚活畜进入中国的全产业链。

“把世界引进中国，把中国引向世界。”写在惠州港引航站墙上的这句话，正在随着21世纪海上丝绸之路的建设而逐渐变成现实。惠州市口岸局副局长黄桥友说，目前各方正就活畜进口园区建设事宜加紧相关工作。

与惠州港遥遥相望的东南方，是惠州陆地最南端稔平半岛的惠东县平海镇，南距香港仅38海里。这个广东省第一批历史文化名城（镇），迈开了着力发展“滨海旅游”产业的步子。记者看到，碧海青天、细润白沙，如织的游人从全国乃至世界各地汇集到这里，玩水嬉戏，享受着愉悦的度假生活。来自欧洲的游客增长很快，小镇正在成为世界级旅游度假区。

从平海古城走X210县道沿海滨南行不远，就是惠东县港口镇。港口镇以古代的港口而得名，现在的港口码头，是惠东县仅有的两个对外口岸之一。

如今，惠州产品正走向大洋。惠州市商务局局长王广军说，惠州与21世纪海上丝绸之路沿线国家的经贸合作正日益加快。去年11月13日，“惠货全球行”第三站惠州产品（南非）展览会在约翰内斯堡开幕，惠州35家知名企业携4300件产品参展，为期3天的展会成交额达2.19亿美元。今年5月25日，广东（惠州）澳大利亚产品展在悉尼霍登展馆举行，TCL、德赛、华阳等68家惠州名企携7000余件产品参展，贸易成交额达3.16亿美元。

数据显示，2014年，惠州对21世纪海上丝绸之路沿线国家进出口额达260亿美元，其中进口额达94亿美元；出口额达166亿美元，同比增长5.9%。当年共有5个21世纪海上丝绸之路沿线国家到惠州市投资22个项目，合同外资金额达2.7亿美元，同比增长116%；实际利用外资2.2亿美元，同比增长32%。

今年前5个月，共有5个21世纪海上丝绸之路沿线国家到惠州投资13个项目，实际利用外资6926万美元；同时，惠州市与21世纪海上丝绸之路30个沿线国家进出口总额累计83.9亿美元。

“能实现海上航线、铁路、高速公路联运，通江达海以及内陆腹地广的港口并不多。”站在惠州港区京九铁路延长线北眺，惠州市交通局规划科科长邓远征这样描绘，“惠州港北接大京九铁路，不仅辐射广东东北部区域，更有江西、安徽及苏北等区域广阔的腹地。”从海滨连通北京的这条穿越国内东中部地区的铁路，使惠州的优势凸显。

未来，惠州将依托发达的高速公路、铁路及港口组成的综合交通运输体系，积极参与建设粤苏皖赣四省物流大通道，通过惠州港跨海连接东南亚地区，形成内陆到海上的快捷通道。

农业部加强农机安全生产监管

全国农机安全监理试点县增至585个

本报北京8月26日讯 记者乔金亮从农业部获悉：目前，全国农机安全监理免费管理试点县已增至585个，全国农机部门免费为33.4万台农机核发了牌证，全国农机上牌率、检验率、持证率“三率”平均水平达到了70.33%，较上年提高了3.26个百分点。

据悉，农业部日前派出多个督导组赴农机作业量大、作业环境复杂、安全隐患较多的省份督导检查农机安全生产工作。农业部要求各地开展农机安全应急培训与应急演练，加强农机事故勘查与应急救援工作，努力提高应急处置能力。按照全覆盖、零容忍、严执法、重实效的要求，打击无牌行驶、无证驾驶、未检验作业、违规发放牌证等违反农机安全法规行为。

解决400多万各族群众用气问题

南疆天然气利民工程供气逾16亿立方米

本报讯 记者齐慧报道：中国石油天然气集团公司日前举行“央企责任·中国石油在新疆”新闻发布会，会上表示环塔里木盆地的南疆天然气利民工程建成投运以来，已累计向新疆南部各族群众供应天然气超过16亿立方米。

中国石油天然气集团公司规划计划部副总经理李华启介绍说，该工程自2013年建成投运以来，管网日输气量一路攀升，目前日均供气量已达170万立方米，冬季最高峰值达300万立方米，有力解决了环塔里木盆地的42个县市、20个团场共400多万城乡居民的用气问题，在改善南疆民生、发展地方经济上发挥着越来越重要的作用。同时，由于供气范围的扩大，南疆地区烧柴、烧煤现象大大减少，大大缓解了过度砍伐、废气排放带来的生态环境问题。

第22届北京国际图书博览会开幕

本报记者 李 哲

8月26日上午9时多，著名作家王蒙的作品《这边风景》正式签约输出多语种版权，该书的译本不久将与俄罗斯、埃及、韩国、波兰、日本等5个国家的读者见面。“这是第九届茅盾文学奖获奖的图书中，最早也是输出版权最多的一本。”新世界出版社总编辑张海鸥说。

伴随着签约仪式的进行，为期5天的第22届北京国际图书博览会正式拉开帷幕，第13届北京国际图书节也同时、同地在中国国际展览中心（顺义新馆）举办。

北京图博会自1986年创办以来，已成功举办21届，成为世界第二大国际书展。本届报名参展的国家和地区达到了82个，比去年增长5%；参展商达到2302家，比去年增长6.8%；共有来自英、法、美、韩、日、印度等国的1305家海外出版机构报名参展，比去年增长6.2%。随着国际参展商数量和质量不断提升，北京国际图书博览会正成为世界出版领域关注的焦点。

“一带一路”沿线国家带来的精彩展示成为本届图博会的一个亮点。主宾国阿联酋集中展示了600多种阿联酋优秀图书，还设置了历史文化照片长廊、阿拉伯书法角、美术长廊等丰富的文化展区。俄罗斯、沙特、伊朗、马来西亚等20多个“一带一路”沿线国家的图书在海外馆纷纷亮相。

主题图书展区是本届图博会的一大创新。远远看去，位于新国展“西2馆”的主题图书展区仿佛是一组洁白的雕塑。走进展区，“中国主题图书展”“纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年图书展”“中国出版‘走出去’图书展”三个展示专题共展出了1000余册精彩图书，吸引众多观众驻足翻阅。

孩子们是本届图博会重要的观众群体之一。据悉，位于“东1馆”的国际儿童教育馆是首次设立，总面积达14350平方米。丰富多彩的图书绘本和现场活动吸引了众多小观众们。

除了可以欣赏国内外精品图书、洽谈版权贸易，图博会还举办了形式多样的文化活动。记者了解到，今年北京图博会期间，刘震云、格非、冯唐、江南、唐家三少、西川等国内著名作家，以及《魔戒》《霍比特人》插画师、电影原型设计师艾伦·李，还有来自西班牙、瑞典、俄罗斯等国家的作家，将分别在展场内外举办文学沙龙、诗歌之夜、图书签售等主题丰富的阅读活动，以飨读者。

主题图书展区是第22届北京国际图书博览会的一大亮点，图为展区内展示的中、英文两个版本的图书《中国梦》。 本报记者 李 哲摄

时讯

首届珠江西岸“装洽会”成果显著

本报讯 记者李茹萍报道：为期2天的首届珠江西岸先进装备制造业投资贸易洽谈会日前在珠海国际会展中心落幕。展会期间共签约项目205个，总投资额1511.2亿元，迎来专业观众3000人，成果显著。

本届会展涉及智能制造装备、海洋工程装备、轨道交通装备、节能环保装备、新能源装备、汽车制造、航空制造、游艇制造、3D打印、医疗设备、精密仪器制造等先进装备制造业领域。

规划建设珠江西岸先进装备制造产业带，是广东省加快经济发展和产业结构转型升级的一项战略性举措。经过多年发展，珠江西岸地区已成为广东省重要的装备制造业生产基地，初步形成了错位发展、分工协作、特色鲜明的装备制造产业体系。

宁安高铁启动联调联试

本报讯 记者白海星、通讯员许文峰从上海铁路局获悉：自8月26日起，宁（南京）安（安庆）高铁联调联试正式启动。按照计划，联调联试、动态测试进行约62天。

宁安高铁东起江苏南京市，经安徽马鞍山、芜湖、铜陵、池州市等长江南岸沿江地带，线路全长258公里。宁安高铁建成通车后，安庆至南京、上海运行时间可分别缩短至1.5小时和3小时，大大缩短沿线与长三角各中心城市间的运行时间。

据介绍，宁安高铁进入联调联试阶段后，将采用检测列车、测试动车组、综合检测列车和相关检测设备对全线轨道、接触网、供变电、通信、信号等设备和系统进行动态综合调试，为开通提供科学依据。

生态建设 保护为先

（上接第一版）

从和平解放之初、中央人民政府组织“政务院西藏工作队”对西藏生态环境进行考察和评价，到1998年、2000年制定的《全国生态环境建设规划》、《全国生态环境保护纲要》将青藏高原冻融区列为全国8大生态建设区之一；从国务院通过《西藏生态安全屏障保护与建设规划》到中央第五次西藏工作座谈会提出将西藏打造成重要的国家生态安全屏障，50年来，西藏的生态保护一直是党中央、国务院的牵挂。

在中央支持下，西藏坚持不懈筑牢“生态安全屏障”。2013年，西藏出台《关于建设美丽西藏的意见》，编制实施《2013至2030年生态安全屏障保护与建设规划》。2014年春，西藏正式启动实施了总投资300亿元的“两江四河”造林绿化工程，计划人工造林上千亩。

中央不仅在战略目标上对西藏生态保护工作提出明确要求，而且在投入上不断给西藏以支持。截至2014年底，《西藏生态安全屏障保护与建设规划（2008-2030）》总投资155亿元，包括“天然草地保护、野生动物保护及自然保护区建设、防风治沙重点工程”等10大工程项目，已累计到位57亿元。

发展首先考虑保护

对于西藏来说，青藏铁路的建设，是基础设施的提升和民生的改善，也是经济发展的“助推器”。就是这样一条重要的铁路、这样一项国家重大的工程，也必须服从和让位于生态保护。

8月的羌塘大草原，草肥水美，各种野生动物安闲自得。今年，估计有10万余只藏羚羊一路向北迁徙至色吾雪山至甜水河一带的“大产房”产崽。虽然青藏铁路横亘羌塘大草原，但藏羚羊穿过铁路也不用担心安全问题。因为设计方按照藏羚羊的迁徙习惯，在青藏铁路某些路段设置了宽阔、平缓的通道，藏羚羊可以自由、安全地通过。在设计之初，设计方也尽可能地采取了绕避可可西里、羌塘等自然保护区的方案。

“保护好生态环境本身就是加快西藏发展步伐的重要组成部分，也是推进跨越式发展的机遇和潜力所在。我们要牢固树立保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力的理念。我们高度重视生态环境保护与建设，在加快推进跨越式发展的同时，牢固树立底线思维，始终坚守生态保护这条底线、红线、高压线。我们宁愿发展慢一点，也绝不以牺牲生态环境为代价，换取一时的经济增长。”西藏自治区主席洛桑江村这样诠释西藏环境保护与科学发展的关系。

在重点项目建设中，西藏始终把保护雪域高原生态环境放在首位，严格落实环保审批权。“如果一个项目不符合西藏的环保底线，即便投资再大再好，最终连申请的资格都没有。”西藏自治区环保厅副厅长庄红翔说。西藏还开展了重点工业污染源达标治理工作，关闭了一批污染严重的“15小”、“新5小”企业，投入10亿多元加强污水处理厂、垃圾填埋场等城镇环境基础设施建设，投资上亿元资金开展重点污染源治理。

生态保护释放红利

西藏各级党委、政府树立起“绿水青山就是金山银山”的理念，这一理念也不断在现实中得到印证。如今，西藏走出了一条绿色发展之路，发展和保护相互促进。

65岁的旺久是林芝市巴宜区鲁朗镇扎西岗村人，依靠扎西岗村独特的区位优势和优美的自然环境，旺久吃上了生态旅游饭，办起了家庭旅馆，每年仅旅馆一项就能收入15万元。他家每年还能获得公益林补偿金，充分享受到了生态保护带来的利好。

“保护好美丽风光，一草一木都是钱。”这是旺久最深切的感受。

像旺久一样，扎西岗村村民都端上了生态旅游的金饭碗，生态旅游业也成为林芝市的主导产业。2014年，林芝全年接待国内外游客达280万人次，实现旅游收入26亿元，分别同比增长12.17%、14.89%；旅游产业带动相关产业实现增加值36.9亿元。

林周县白朗村138户村民在拉萨农业生态试验站专家的带领下种草，不仅有效防治了土地沙化，还解决了畜牧业发展问题，建立了养殖业专业合作社，目前，已实现入社户均增收2000元。

当地人告诉记者，过去，每到冬天，雅鲁藏布江河床上的沙就会随风起舞，漫天黄沙让近在咫尺的两人也看不清对方的脸，严重影响了贡嘎机场的飞机起降。如今，经过30多年植树造林，雅鲁藏布江两岸上万亩的防护林像钢铁卫士一样守护着生态环境，贡嘎机场的航班起降率大大提高了。这不仅畅通了进出西藏的通道，更保障了西藏经济大发展的航空“大动脉”畅通。

当地农牧民还充分参与到生态保护工程中，学习先进技术，增收致富。“现在风沙比以前小了，我们参与植树造林工程还能增加收入，我学会了苗木种植、苗圃的经营和管理。”雅鲁藏布江沿线扎囊县扎其乡的边久依靠苗圃成为远近闻名的致富能手。

雄伟的布达拉宫脚下，宗角禄康公园里的流水被绿色环绕，拉鲁湿地上，青草随微风起舞。在遥远荒凉的阿里，班公湖上鹰击长空、鱼翔浅底、沙鸥云集；在水汽氤氲的林芝，千山遍绿、漫江碧透、空气清新。有生态保护的理念和行动，行走在雪域高原，哪一处不是美景！

“兰州号”中欧国际货运班列首发

本报讯 记者陈发明报道：从甘肃兰州发往德国汉堡的“兰州号”中欧国际货运班列日前在兰州新区北站首次发车，这是甘肃目前开行的国际班列中，首次打破“满载而去、空车返回”的局面，实现往返载货的班列。

兰州市副市长、兰州新区管委会副主任牛向东介绍说，“班列的开通，不但架起了兰欧国际货运的铁路大通道，而且打开了兰州通往欧洲的开放大门。”记者了解到，“兰州号”中欧国际货运班列始发于兰州，经阿拉山口出境，全程8027公里，运行时间15天左右，比走海运到欧洲节省15天左右。

今年7月5日，兰州至阿拉木图的中亚国际货运班列成功首发，截至8月中旬已发运班列6个班次，并将于8月29日起实现常态化运营，每周开行一列。

图为从兰州发往德国汉堡的中欧国际货运班列在兰州新区北站发车。 本报记者 陈发明摄

本版编辑 陈 艳 陶 玛