

民生

周刊 WEEKLY

民生为重，枝叶关情



热点快评

儿童安全座椅将实行强制认证

最近，国家质检总局宣布，于9月1日起，对安全座椅产品实施强制性3C认证，未获得3C认证证书和未标注3C认证标志的机动车儿童安全座椅，将不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

点评：我国的儿童安全座椅拥有率和使用率都很低，一方面是因为儿童安全座椅价格相对较高；另一方面目前国内儿童安全座椅市场品种繁多，质量参差不齐。实行强制性3C认证后，儿童安全座椅将通过包括静态试验（物理强度、耐腐蚀等）、动态试验（碰撞测试）、燃烧试验（阻燃性）、毒性试验（重金属等）4方面强制性产品认证测试，通过测试的产品也为儿童提供更有力的安全保障。

超六成企业“低缴”员工社保

日前，国内最大的社保第三方专业机构“51社保”发布2015《中国企业社保白皮书》。《白皮书》显示，尽管从参保及时性、缴费基数上看，企业社保的合规在快速提升，但仍有近62%的企业未按照职工工资实际核定，其中24%的企业统一按最低基数缴费。而这意味着员工的社保被“降低标准缴纳”，影响今后的待遇享受。

点评：衡量社保是否合规，主要通过参保及时性和缴费基数合规性。一方面，企业要按照相应的规定按职工的真实工资及时缴纳养老保险金。另一方面，政府也应该给企业落实相应的减税扶植政策，降低企业经济负担，使企业才有更多的钱给职工缴纳社保，使养老政策得到落实。要解决社保缴纳问题需要各方面的统筹改革、多项配套改革的同步推进，只有政府、企业形成合力才能真正惠及于民。

全国首个养生旅游地方标准发布

近日，重庆黑山谷国家级旅游服务业标准化试点通过了国家标准委服务业标准化试点专家验收组的验收。这是重庆依照起草的《生态养生旅游景区》地方标准打造的首个景区，该模式有望向全国推广。该标准从负氧离子、森林覆盖率、生物多样性等多方面突出景区特色和养生文化，从景区规划、生物多样性保护、能源使用等多方面对养生的条件进行了界定。

点评：该标准以保护自然环境和维护当地人民生活双重责任为前提，并填补了全国养生旅游的标准空白。今后还将对标准进行不断完善，并渐渐上升为行业标准。随着黑山谷景区成为首个养生旅游地的发布，也将打破现有旅游模式，将有利于发展和培育旅游新业态。

广州失独养老专区试运行

日前，广东省首个老人院失独专区——广州市老人院“爱心家园”进入运行阶段。“爱心家园”专区共有25个房间，50张床位。房间配有阳台和电视、空调、紧急呼叫器等生活设备，还设有公共厨房，可供老人进行非明火烹饪及煲汤。在公共区域也有大沙发、大电视和老人自由用餐区域。据介绍，“爱心家园”所在的慈心大楼定位为养护区，目前设有3名管理人员、2名护士、11名护理员，以及1名派驻社工。

点评：设立专区很有必要，可以为帮助失独老人积累经验。由于目前失独老人年龄大多在60多岁，且身体状况良好，入住意愿还在酝酿中，未来几年可能达到高峰。经济实力不足，这也是入住难的一个因素。下一步可加大对失独老人的宣传，增加适度养老专区的知晓度，从而为失独老人养老提供更便捷的服务。

安全为天，预防保护须有招

本报记者 崔国强

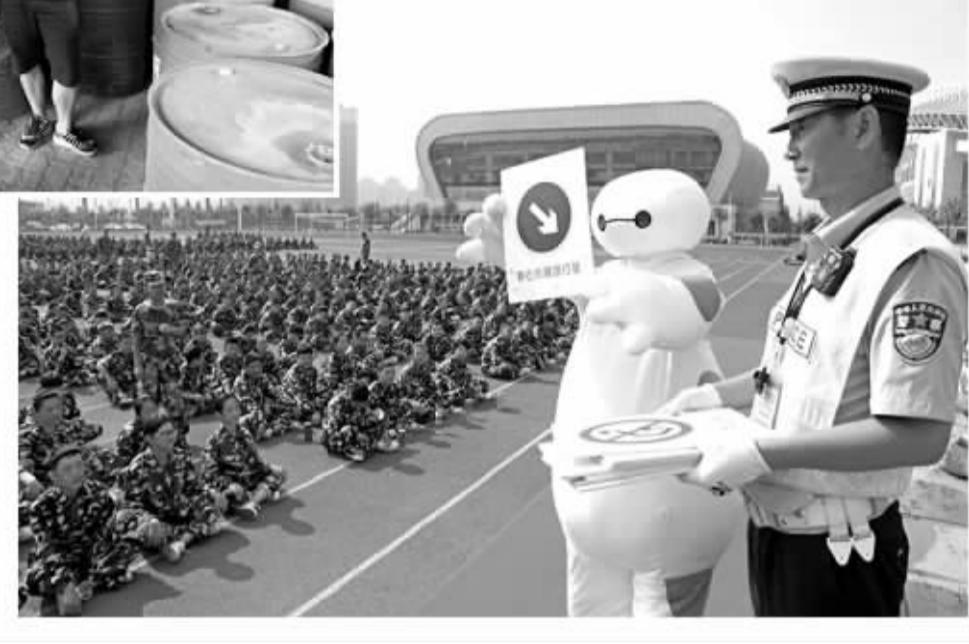
聚焦

近一个时期以来，全国多个地区发生多起安全生产事故，造成重大人员伤亡和财产损失。安全事故牵动着千千万万百姓的心，社会各界应怎样预防安全事故的发生？灾难发生时应怎样进行自我保护？《经济日报》记者对此进行了采访。



◀ 近日，在河北省香河县一家企业，执法队员对化学原料存放库房进行检查。
新华社记者 李晓果摄

▶ 日前，在陕西渭南初级中学，交警变身卡通人物“小白”教学生识别交通标志牌，掌握交通安全知识。
崔正博摄（新华社发）



损失程度最小化。

电梯故障——迅速采取安全措施

7月28日，湖北荆州市安良百货集团有限公司电梯致人死亡事故原因调查报告正式形成，报告显示，事故发生的主要原因是申龙电梯股份有限公司该类产品的盖板结构设计不合理，导致松动和翘起。

电梯是百姓日常生活中最常用到的特种设备，北京市电梯商会副会长胡永常为安全乘坐电梯支招说：“乘坐电梯时，首先要看电梯有无质量技术监督部门核发的安全检验合格标志；再看其是否在有效期内。”

胡永常介绍，当电梯突然下坠的时候，可以把电梯的所有楼层按钮都按一次，说不定就会在哪层停下；如果电梯内有扶手，最好握紧，避免重心不稳摔倒；如果电梯里没有扶手，要将整个背部和头部紧贴电梯内墙，用墙壁来保护颈椎；用手抱住颈部，避免脖子受伤；韧带是人体里最有弹性的组织，在下坠时，要将膝盖弯曲，以此来承受重击压力；同时，脚尖点地、脚跟提起，以减缓冲力；如果电梯突停，可以利用电梯内的电话、警铃或者自己的手机求救，观察外界的动静，拍门大声叫喊或者脱下鞋子敲打电梯门，当然也要记得保存体力，切忌频繁踢门、敲门。胡永常说：“垂直式电梯是精密机器，在运行过程中，有四重保护模式，所以我们也不要过于担心，即使发生事故，也要冷静下来，迅速采取安全措施，把危险降到最低。”

国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长李佐军认为，从预防爆炸事故的机制上，各级政府应更好地发挥主导作用，建立更加严格的责任追究机制，环环相扣，将安全事故责任落实到每个人，并加强监管；应当加强公众的安全意识，不断普及安全生产和保护知识。企业应当严格按照《安全生产法》等相关法律、法规进行安全生产、运营、保障，只有平时把工作做到位，才能保障灾难面前

交通事故——时刻牢记“预防为主”

交通事故是现代社会最常见的安全事故，如何避免交通事故悲剧一遍遍重演？

中国汽车流通协会副秘书长罗磊介绍了安全带的重要性。根据我国《道路交通

安全法》，行车时司机和乘客必须系好安全带，系安全带可使正面撞车死亡率降低57%，侧面撞车死亡率降低44%、翻车死亡率降低80%，可见，安全带是名副其实的“生命带”。但现实中人们对安全带的重要性重视程度却不够。

对交通事故的预防和自救方法，罗磊说：“交通事故应当牢固树立‘预防为主’的思想，俗话说‘人勤车况好，人懒车抛锚’，作为一名驾驶员，不管工作多忙、多累，都应认真检查车辆。出车前重点检查转向系、制动系及灯光、喇叭、刮水器、后视镜是否齐全有效，传动系的螺栓是否松动等，做到心中有数。行车中应注意各仪表的工作状况，察听有无异响，发现异常现象立即停车，查明原因，及时排除故障。发生交通事故时，驾驶人要迅速辨明情况，按照‘先救人、后顾车，先断电路、后断油路’的原则，把事故损失降到最低。此外，发生交通事故时，乘客应迅速趴到座椅上，紧抓前排座位或扶杆、把手等固定物，低下头，利用前排座椅靠背或手臂保护头部。如果遇到翻车或坠车，应迅速蹲下身体，紧紧抓住前排座位的椅脚，身体尽量固定在两排座位之间，随车翻转；车辆在行驶中发生事故时，乘客不要盲目跳车，应在车辆停下后撤离。”

针对交通事故赔偿问题，对外经济贸易大学法学院副院长丁丁建议：“根据我国《保险法》和《道路交通安全法》，交通事故发生后，无事故责任或次要责任的车主、被侵权人，可以选择向自己投保税险的保险公司、对方保险公司、肇事方3个索赔对象中的任何一方索赔，保险公司不得推卸‘先行赔偿’的理赔义务，也不得将‘代位追偿’的义务转嫁给车主。机动车交通事故首先由保险公司在机动车第三者责任强制保险限额内赔偿，不足部分，机动车之间事故适用过错责任原则，机动车和非机动车、行人之间适用过错推定责任原则。被侵权人在与侵权人协商不成的情况下，可以通过诉讼手段维权，按照《侵权责任法》的规定处理。被侵权人应当将医药费、营养费、护理费、误工费、精神损失费、伤残补助金、交通费等票据的原件、发票等妥善保管，勇敢运用法律武器维护合法权益。”

□ 杨开新

民声

持续发力 截中控烟要害

足就需要瞄准补强，采取有力、有效的措施，减少烟草烟雾对公众的危害。

在社会管理中，共建与共享互不可分。大家都能够从自己做起并互相监督，就能减少烟雾弥漫的机会。《北京市控制吸烟条例》明确规定：“本市控制吸烟工作坚持政府与社会共同治理、管理与自律相结合，实行政府管理、单位负责、个人守法、社会监督的原则”。这就要求，既让卫生计生、市政市容、城市管理综合执法、烟草专卖等部门按照各自职责加强监管，又利用好各种社会资源。成立控烟志愿者队伍，有助于充分调动各方面积极性，表明北京市控烟工作进入规范化、常态化、社会化的阶段。

吸烟可以控制，呼吸不能选择。北京市控烟近3个月来成效显著，在带顶带盖的公共场所内不能吸烟的观念广受认同，维护了公众健康权益。但积习毕竟难改，执法检查也发现一些问题，比如餐饮业的合格率依旧偏低，一些单位的内部控烟管理制度不健全等。存在不

实，不管出发点多好、方案多完善，都没有任何意义。涉及群众利益的事情，都应该以群众意愿为依据、以完成效果为导向，一步一个脚印保障落实。

不过有些地方出台民生政策时，全靠3分钟热情，等劲头过了往往不管不问、没有下文，结果往往也就不了了之。控烟看似不是大事，但如果抓得不严、抓得不紧，也可能出现政策走样、执行打折扣的问题。相对于《北京市控制吸烟条例》通过和实施前后，舆论对其决心和力度的赞赏，经过一段时期的实践检验后，笔者更欣赏相关主管部门持之以恒、不胜不休的态度。相信通过不断努力，定会取得预期效果。