

民生

周刊WEEKLY

民生为重，枝叶关情



儿童安全座椅将实行强制认证

最近,国家质检总局宣布,于9月1日起,对安全座椅产品实施强制性3C认证,未获得3C认证证书和未标注3C认证标志的机动车儿童安全座椅,将不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

点评:我国的儿童安全座椅拥有率和使用率都很低,一方面是因为儿童安全座椅价格相对较贵;另一方面目前国内儿童安全座椅市场品种繁多,质量参差不齐。实行强制性3C认证后,儿童安全座椅将通过包括静态试验(物理强度、耐腐蚀等)、动态试验(碰撞测试)、燃烧试验(阻燃性)、毒性试验(重金属等)4方面强制性产品认证测试,通过测试的产品也为儿童提供更有力的安全保障。

超六成企业“低缴”员工社保

日前,国内最大的社保第三方专业机构“51社保”发布2015《中国企业社保白皮书》。《白皮书》显示,尽管从参保及时性、缴费基数上看,企业社保的合规在快速提升,但仍有近62%的企业未按照职工工资实际核定,其中24%的企业统一按最低基数缴费。而这意味着员工的社保被“降低标准缴纳”,影响今后的待遇享受。

点评:衡量社保是否合规,主要通过参保及时性和缴费基数合规性。一方面,企业要按照相应的规定按职工的真实工资及时缴纳养老保险金。另一方面,政府也应该给企业落实相应的减税扶持政策,降低企业经济负担,使企业才有更多的钱给职工缴纳社保,使养老政策得到落实。要解决社保缴纳问题需要各方面的统筹改革、多项配套改革的同步推进,只有政府、企业形成合力才能真正惠政于民。

全国首个养生旅游地方标准发布

近日,重庆黑山谷国家级旅游服务业标准化试点工作,通过了国家标准委服务业标准化试点专家验收组的验收。这是重庆依照起草的《生态养生旅游景区》地方标准打造的首个景区,该模式有望向全国推广。该标准从负氧离子、森林覆盖率、生物多样性等多方面突出景区特色和养生文化,从景区规划、生物多样性保护、能源使用等多方面对养生的条件进行了界定。

点评:该标准以保护自然环境和维护当地人民生活双重责任为前提,并填补了全国养生旅游的标准空白。今后还将对标准进行不断完善,并渐渐上升为行业标准。随着黑山谷景区成为首个养生旅游地的发布,也将打破现有旅游模式,将有利于发展和培育旅游新业态。

广州失独养老专区试运行

日前,广东省首个老人院失独专区——广州市老人院“爱心家园”进入运行阶段。“爱心家园”专区共有25个房间,50张床位。房间配有阳台和电视、空调、紧急呼叫器等生活设备,还设有公共厨房,可供老人进行非明火烹饪及煲汤。在公共区域也有大沙发、大电视和老人自由用餐区域。据介绍,“爱心家园”所在的慈心大楼定位为养护区,目前设有3名管理人员、2名护士、11名护理员,以及1名派驻社工。

点评:设立专区很有必要,可以为帮助失独老人积累经验。由于目前失独老人年龄大多在60多岁,且身体状况良好,入住意愿还在酝酿中,未来几年可能达到高峰。经济实力不足,这也是入住难的一个因素。下一步可加大对失独老人的宣传,增加适度养老专区的知晓度,从而为失独老人养老提供更便捷的服务。

执行主编 陈郁
责任编辑 向萌 徐达
美编 高妍
联系邮箱 jjrbms@163.com

安全为天，预防保护须有招

本报记者 崔国强

聚焦

近一个时期以来,全国多个地区发生多起安全生产事故,造成重大人员伤亡和财产损失。安全事故牵动着千千万万百姓的心,社会各界应怎样预防安全事故的发生?灾难发生时应怎样进行自我保护?《经济日报》记者对此进行了采访。

8月15日,国务院召开全国安全生产电视电话会议,中共中央政治局委员、国务院副总理、国务院安委会主任马凯在会上指出各部门、各地区要全面深入开展安全生产大检查、6大重点领域打击非法违法和治理违规违章专项行动以及危险化学品和易燃易爆物品安全专项整治。面对频发的安全事故,我们要认真总结和吸取教训,各地各部门要迅速行动起来,认真进行安全隐患排查,切实把各项安全生产措施落到实处;同时广大群众也需要树立安全意识,掌握一些自救和救援的常识,保障自身生命财产安全。

爆炸事故—— 掌握安全生产和保护知识

2015年8月12日23:30左右,位于天津滨海新区塘沽开发区的天津东疆保税港区瑞海国际物流有限公司所属危险品仓库发生爆炸。17日晚,泰国曼谷一商业中心发生爆炸事件……

爆炸事故发生后,应如何即刻展开救援和自救?

南开大学环境科研院博士生导师刘茂教授介绍,周边发生爆炸事故后需立即做两件事:第一,赶紧趴下,别急着跑。因为保持身体伏低不但可以最大限度降低爆炸所带来的伤害,还可防止吸入过多有毒烟雾。并且爆炸很可能不止一次,如果在未确定安全区域前盲目奔跑,很可能被第二次爆炸伤及。第二,寻找防护物,做好人身防护措施。爆炸发生时,应选择待在开阔空间里而不是密闭空间里;应选择能够有效阻挡、反射或者吸收爆炸冲击波的掩体,如躲藏在土围墙、建筑物、汽车、家具等物体背后。但是,必须躲开这些物体最薄弱的部位,防止碎片冲击带来的伤害。

“爆炸时所在位置不同就有不同的注意事项。如果爆炸或泄漏发生在所处的建筑,应尽快离开,躲开污染区。如果身边有东西掉落,应钻到结实的桌下,当掉落停止时,迅速离开。要当心明显不稳的地板和楼梯。从大楼撤出时,要格外小心掉落的杂物。如果有烟雾,要低下身来。不要停下来回去取个人物品



► 日前,在陕西渭南初级中学,交警变身卡通人物“大白”教学生识别交通标志牌,掌握交通安全知识。
崔正博摄(新华社发)

或打电话;切勿使用电梯;如果无法离开建筑,或者无法穿过爆炸区域,那么在建筑内寻找尽可能远离爆炸区的地方,然后就地采取防护措施。如果爆炸发生时在室外,应判断一下是应该尽快逃离还是进入最近的建筑就地防护。如果选择逃离,判断风向,立刻向爆炸点上风方向移动。如果被困在废墟里,用手电筒给救援人员打信号告知你所在的位置,或敲击管道或墙壁,以便救援人员能找到你,也可吹口哨给救援人员打信号。不到万不得已不要大喊,喊叫会让你吸入过量危险的灰尘。其间避免不必要的挪动,以免搅起尘土。用手边任何东西捂住口鼻,其中密织棉料过滤性较好,尽量通过这种材料呼吸。”刘茂说。

就发生爆炸事故时的受伤紧急处理,首都医科大学宣武医院急诊科主治医师王荣欣介绍说:“如果是化学品爆炸,最常见的是灼伤急救。一旦接触到化学物质,应立即用清水冲刷伤口部位,冲刷时间不少于15分钟。要广泛清洗一切受害部位,避免物质存留,对眼、鼻、口腔等的清洗特别要敏捷、仔细。对双眼的冲刷可以用生理盐水,冲刷时水流尽量不要正对着角膜方向,不要揉眼,也可将脸部浸在清洗的水中,用手撑开上下眼皮,用力睁大双眼,头在水中摇摆。冲刷完成后,应根据受伤情况及时就医。如果骨折了,千万不要轻易挪动位置,以免创面发生错位畸形。拨打急救电话后,在救护车还未到来之前,可以让人找来一些绷带和木板,做成夹板固定骨折处,注意动作轻柔,力道应适中。当发现有人触电时,应立即关闭开关,切断电源。同时,尽快用木棒、皮带、橡胶制品等绝缘物品挑开触电者身上的带电物品,然后立即拨打报警求助电话”。

国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长李佐军认为,从预防爆炸事故的机制上,各级政府应更好地发挥主导作用,建立更加严格的责任追究机制,环环相扣,将安全事故责任落实到每个具体的人,并加强监管;应当加强公众的安全意识,不断普及安全生产和保护知识。企业应当严格按照《安全生产法》等相关法律、法规进行安全生产、运营、保障,只有平时把工作做到位,才能保障灾难面前

损失程度最小化。

电梯故障—— 迅速采取安全措施

7月28日,湖北荆州市安良百货集团有限公司电梯致人死亡事故原因调查报告正式形成,报告显示,事故發生的主要原因是申龙电梯股份有限公司该类型产品的盖板结构设计不合理,导致松动和翘起。

电梯是百姓日常生活中最常用的特种设备,北京市电梯商会副会长胡永常为安全乘坐电梯支招说:“乘坐电梯时,首先要看电梯有无质量技术监督部门核发的安全检验合格标志;再看其是否在有效期内”。

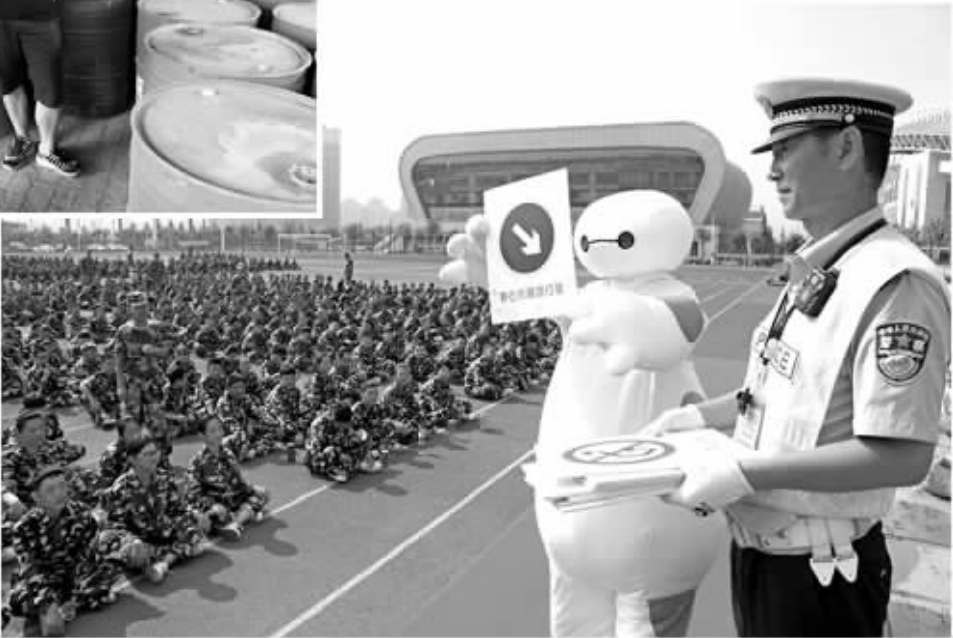
胡永常介绍,当电梯突然下坠的时候,可以把电梯的所有楼层按钮都按一次,说不定就会在哪层停下;如果电梯内有扶手,最好握紧,避免重心不稳摔伤;如果电梯里没有扶手,要将整个背部和头部紧贴电梯内壁,用墙壁来保护颈椎;用手抱住脖颈,避免脖子受伤;初带是人体里有弹性的组织,在下坠时,要将膝盖弯曲,以此来承受重击压力;同时,脚尖点地、脚跟提起,以减缓冲击力;如果电梯突停,可以利用电梯内的电话、警铃或者自己的手机求救,观察外界的动静,拍门大声叫喊或者脱下鞋子敲打电梯门,当然也要记得保存体力,切忌频繁踢门、敲门。胡永常说:“垂直式电梯是精密机器,在运行过程中,有四重保护模式,所以我們也不要过于担心,即使发生事故,也要冷静下来,迅速采取安全措施,把危险降到最低”。

交通事故—— 时刻牢记“预防为主”

交通事故是现代社会最常见安全事故,如何避免交通事故悲剧一遍遍重演?

中国汽车流通协会副秘书长罗磊介绍了安全带的重要性。根据我国《道路交通

◀ 近日,在河北省香河县一家企业,执法队员对化学原料存放库房进行检查。
新华社记者 李晚果摄



安全法》,行车时司机和乘客必须系好安全带,系安全带可使正面撞车死亡率降低57%、侧面撞车死亡率降低44%、翻车死亡率降低80%,可见,安全带是名副其实的“生命带”。但现实中人们对安全带的重要性重视程度却不够。

对交通事故的预防和自救方法,罗磊说:“交通事故应当牢固树立‘预防为主’的思想,俗话说‘人勤车况好,人懒车抛锚,’作为一名驾驶员,不管工作多忙、多累,都应认真检查车辆。出车前重点检查转向系、制动系及灯光、喇叭、刮水器、后视镜是否齐全有效,传动系的螺栓是否松动等,做到心中有数。行车中应注意各仪表的工作状况,察听有无异响,发现异常现象立即停车,查明原因,及时排除故障。发生交通事故时,驾驶人要迅速辨别情况,按照‘先救人、后顾车,先断电路、后断油路’的原则,把事故损失降到最低。此外,发生交通事故时,乘客应迅速趴到座椅上,紧抓前排座位或扶杆、把手等固定物,低下头,利用前排座椅靠背或手臂保护头部;如果遇到翻车或坠车,应迅速蹲下身体,紧紧抓住前排座位的椅脚,身体尽量固定在两排座位之间,随车翻转;车辆在行驶中发生事故时,乘客不要盲目跳车,应在车辆停下后撤离。”

针对交通事故赔偿问题,对外经济贸易大学法学院副院长丁丁建议:“根据我国《保险法》和《道路交通安全法》,交通事故发生后,无事故责任或次要责任的车主、被侵权人,可以选择向自己投保车险的保险公司、对方保险公司、肇事方3个索赔对象中的任何一方索赔,保险公司不得推卸‘先行赔偿’的理赔义务,也不得将‘代位追偿’的义务转嫁给车主。机动车交通事故首先由保险公司在机动车第三者责任强制保险限额内赔偿,不足部分,机动车之间事故适用过错责任原则,机动车和非机动车、行人之间适用过错推定责任原则。被侵权人在与侵权人协商不成的情况下,可以通过诉讼手段维权,按照《侵权责任法》的规定处理。被侵权人应当将医药费、营养费、护理费、误工费、精神损失费、伤残补助金、交通费等票据的原件、发票等妥善保管,勇敢运用法律武器维护合法权益”。

□ 杨开新

持续发力 截中控烟要害

足就需要瞄准补强,采取有力、有效的措施,减少烟草烟雾对公众的危害。

在社会管理中,共建与共享密不可分。大家都能从自己做起并互相监督,就能减少烟雾弥漫的机会。《北京市控制吸烟条例》明确规定:“本市控制吸烟工作坚持政府与社会共同治理、管理与自律相互结合,实行政府管理、单位负责、个人守法、社会监督的原则”。这就要求,既让卫生计生、市政市容、城市管理综合执法、烟草专卖等部门按照各自职责加强监管,又利用好各种社会资源。成立控烟志愿者队伍,有助于充分调动各方面积极性,表明北京市控烟工作进入规范化、常态化、社会化的阶段。

近日,北京举行控烟志愿者总队成立大会,上万名志愿者经过规范化培训后,将举行控烟场所巡查、劝阻、举报、宣传等志愿活动。北京市爱卫会还将委托第三方专业机构开展为期3个多月的控烟暗访,重点是医疗卫生机构、体育馆、火车站、长途汽车站、KTV、网吧、写字楼、旅馆等公共场所。

吸烟可以控制,呼吸不能选择。北京市控烟近3个月来成效显著,在带顶带盖的公共场所内不能吸烟的观念广受认同,维护了公众健康权益。但积习毕竟难改,执法检查也发现一些问题,比如餐饮业的合格率依旧偏低,一些单位的内部控烟管理制度不健全等。存在不

一年前,中国控制吸烟协会曾对北京公共场所的吸烟情况进行过暗访调查,发现在公交车站、地铁、火车站广场等场所,未发现烟头和吸烟者的只占8.8%。公共场所面积广、人流量大,进行管理引导的难度当然很大,但越是困难,越应该想方设法加以改进。北京此次将明察、暗访相结合,以一些老大难的公共场所为重点,抓住了控烟的关键,可以真实掌握、评估控烟政策的实施效果,为依法查处违法行为打下坚实的基础。

不论是请志愿者帮忙,还是进行暗访调查,都是为了通过扎实行动巩固和扩大控烟效果。一项政策如果不能落

实,不管出发点多好、方案多完善,都没有任何意义。涉及群众利益的事情,都应该以群众意愿为依归、以完成效果为导向,一步一个脚印保障落实。

不过有些地方出台民生政策时,全靠3分钟热情,等劲头过了往往不管不问、没有下文,结果往往也就不了了之。控烟看似不是大事,但如果抓得不严、抓得不紧,也可能出现政策走样、执行打折扣的问题。相对于《北京市控制吸烟条例》通过和实施前后,舆论对其决心和力度的赞赏,经过一段时期的实践检验后,笔者更欣赏相关主管部门持之以恒、不胜不休的态度。相信通过不断努力,定会取得预期效果。