



习近平主持召开中央全面深化改革领导小组第十五次会议强调 增强改革定力保持改革韧劲 扎扎实实把改革举措落到实处

李克强刘云山张高丽出席

新华社北京8月18日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革领导小组组长习近平8月18日下午主持召开中央全面深化改革领导小组第十五次会议并发表重要讲话。他强调,今年以来,在去年的全面深化改革领导小组第十五次会议并发表重要讲话。他强调,今年以来,在去年的全面深化改革领导小组第十五次会议并发表重要讲话。他强调,今年以来,在去年的全面深化改革领导小组第十五次会议并发表重要讲话。

类检察人员职权、健全检察管理和监督机制、严格责任认定和追究等举措,形成对检察人员司法办案工作的全方位、全过程规范监督制约体系。检察人员应该对其履行检察职责的行为承担司法责任,在职责范围内对办案质量终身负责,依法履职受法律保护。

会议强调,要全面贯彻党的教育方针,遵循教育规律,以立德树人为根本,以中国特色社会主义为统领,以支撑创新驱动发展战略、服务经济社会为导向,推动一批高水平大学和学科进入世界一流行列或前列,提升我国高等教育综合实力和国际竞争力,培养一流人才,产出一流成果。要引导和支持高等院校优化学科结构,凝练学科发展方向,突出学科建设重点,通过体制机制改革激发高校内生动力和活力。

会议指出,全面改善贫困地区义务教育学校基本办学条件,要落实政府主体责任。要依法依规开展对全面改善贫困地区义务教育薄弱学校基本办学条件工作的专项督导,明确督导内容、程序、结果应用方式,重点监督经费保障、质量管理、进展成效、社会监督等情况,建立评价、激励、问责机制,推动地方政府履行责任,保障工作进度和成效。

会议强调,建立居民身份证异地受理、挂失申报和丢失招领制度,是一项便民利民服务举措。要考虑各地人口集聚和服务管理工作实际情况,分步实施,有序推进。要发挥公安机关人口服务管理信息化优势,让信息多跑路,让群众少跑腿,方便群众异地换领、补领居民身份证和挂失申报、丢失招领。要严密操作规程,确保公民个人信息安全。

会议指出,要深入调查研究,广泛听取意见,最大限度使提出的改革方案符合实际、符合改革要求,切实解决问题。要引导干部群众从党和国家事业发展大局出发看问题,认识到改革是党和国家各项工作充满活力的必由之路,讲大局、顾大局,正确认识和对待改革中的利益调整。要坚定不移抓好落实,不打折扣,不能遇到矛盾和问题就绕着走、遇到困难就打退堂鼓。对改革遇到的新情况新问题,要及时研究、提出对策、积极化解。

会议强调,要把有利于稳增长、调结构、惠民生、防风险的改革举措摆上优先位置,在有利于建章立制的改革举措上下功夫,依靠改革增强经济社会发展的活力和动力。要在国企、财税、金融、司法、民生、党建等领域,集中推出一批力度大、措施实、接地气的改革方案。要保持督察工作力度,在是否解决了突出问题上下功夫,让实践来检验,让基层来评判、让群众来打分,确保改革落地见效。

中央全面深化改革领导小组成员出席,中央和国家有关部门负责同志列席会议。



经济增长的新力量

位于湖南省最南端的宜章县,降雨年际变化大,河流易涨易落,历史上多次遭受洪灾、旱灾。宜章境内长乐水河上游的莽山水库,是解决宜章县南部地区洪涝灾害、干旱缺水唯一有效的工程措施,也是珠江流域湖南境内唯一的大型水库,从上世纪50年代开始规划建设。

我国重大

本报记者

曾金华

张雪

「快车道」

「」

内页点睛

烽火国难 进德修业

——抗日战争时期流亡学生在后方艰辛求学纪事

1937年全面抗战开始后,无数学子奔赴大后方,克服艰苦的环境,刻苦学习、发奋读书,磨练意志、砥砺品格,为抗战胜利和国家复兴打下了深厚的根基。

5版

社会资本能否顺利开进停车场?

近日,新建停车场设施收费投资全面向社会资本放开。在具体实施过程中,要协调解决好社会资本怎样参与、盈利如何分配等问题,提升资本回报率,才能更好吸引社会资本进入,解决停车难题。

6版

新舟700签下185架订单

本报北京8月18日讯 记者刘瑾报道:中国航空工业集团公司今天在西安阎良举行新舟700飞机市场启动发布会,宣布新型涡桨支线飞机“新舟700”项目市场工作全面启动,并与奥凯航空、幸福航空、巴戎航空等11家客户签订了185架订单。

据介绍,这是继2013年12月19日正式宣布该项目全面启动研制工作以来又一重大里程碑,标志着新舟700飞机研制即将转入工程发展。按照预期,新舟700飞机将于2017年总装下线并首飞,2019年交付用户。

左图为新舟700样段。

本报记者 刘瑾摄

大连机床集团实现流水线上装配机床——

“我们全球独一家”

本报记者 顾阳

20倍,但在机床行业整体产能过剩的当下,这会不会加剧产品的过剩?面对疑问,刘永强的回答是“肯定不会!”

自信同样来自于“创新”——“除了制造模式的创新外,我们始终把技术创新放在首位,再加上商业模式的创新,大连机床没有理由不好!”刘永强说。

数据显示,大连机床已连续8年销售收入超过百亿元。今年上半年,在全行业亏损面达40%的情况下,大连机床依然实现了2.2亿元的利润,业绩连续12年保持国内领先。

谈起技术创新,大连机床副总设计师赵宏安体会颇深。从2008年开始,他亲历了大型五轴联动镗铣床、五面体加工中心、五轴联动高速加工中心等多款高端新品的问世,见证了大连机床从“制造大企”向“制造强企”的转变。

“只要我们的机床一上市,国外同类产品就马上降价。”赵宏安说,上述产品具有自主知识产权,不仅突破了一批制约我国数控机床产业发展的核心技术,还打破了发达国家长期以来的技术封锁与垄断。

虽然价格低,但技术水准却不低。在一个外形如同集装箱的智能制造岛前,工作人员介绍说,这是长安汽车订制的发动机缸体缸盖生产线,涵盖了五轴联动机床、六关节机器人等当今最先进技术,性能指标上一点不逊于德国、日本同行。

这一切得益于大连机床构建的完善技术创新体系。近年来,大连机床先后并购了两家美国、一家德国顶尖机床公司,通过对先进技术的引进、消化和吸收,完成了对原有产品体系的升级换代。目前,大连机床技术中心拥有1200名工程技术人员,8个国内研究所以及3个海外技术

分中心。

“我们刚与东莞市签订协议,准备在当地建立研发、展示两大中心,并把部分生产线南移。”刘永强说,之所以这么做,正是基于“进一步将产品向市场前移”的考量,“市场前沿在哪里,我们就布局到哪里。一方面可以获取最新的市场动态,一方面也可为客户提供更快更好的服务。”

事实上,“服务”正成为大连机床创新商业模式的核心竞争力之一。记者了解到,在信息化改造传统产业的国家战略下,大连机床已着手利用互联网和移动终端技术来搭建“远程服务平台”。未来,传统的根据用户需求提供产品及技术支持的单向“线”式服务,将被大连机床“三平一云”的多维度、智能化平台取代。

“大连机床的目标,就是要成为领跑互联网时代的制造专家。”刘永强说。

中企获巴基斯坦两公路项目

中巴经济走廊建设提速

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道:日前,巴基斯坦经济协调委员会决定,将中巴经济走廊两大旗舰项目——喀喇昆仑公路二期工程塔科特至赫韦利穆段(120公里)和拉合尔至卡拉奇高速公路木尔坦至苏库尔段(392公里)以政府间合作项目的形式交由中方企业负责设计、施工、建设。

目前,上述两项目已各有3家企业进入决选名单。巴方负责中巴经济走廊建设以及负责招商引资的有关部门普遍认为,类似的国家级大规模基建项目由于工程周期长,安全风险大,作业条件差,经济收益低等诸多方面原因,其他国家企业的投资意愿不强,资金规模也有限,难以算作“严肃的竞争者”。因此将竞争范围限制在有意愿、有能力的大型中资国有企业内并不会损害公平正义,而且能够通过简化程序提高效率。

执行力强、效率高、质量过硬,是巴基斯坦有关政府部门以及本地合作企业对在巴作业中资公司的直观印象。巴方对中巴经济走廊建设期待颇高,总理谢里夫在近一个月内接连发声,热切希望走廊基础设施建设能在2018年年底以前完成。

许多西方国家投资者,虽然看到中巴经济走廊的巨大前景,但更多是打算在中巴经济走廊建设初步完成后赴巴投资。对此,巴方有官员表示,走廊建设初期的打基础工作,中资公司让人信得过,依靠中资公司能保证中巴经济走廊建设按计划稳步推进。

中资企业在中巴经济走廊建设中的特殊地位,既是中巴经济合作有关安排的直接产物,也是企业自身扎根当地、造福当地的经营活动赢得信任的直接体现。未来,随着走廊建设的进一步深入,尤其是随着走廊沿线产业园区的大规模建设,将有更多中资企业赴巴投资经营,形成国有企业与民营企业、拓荒者与共赢者并存的格局,全面助力中巴经济走廊建设的顺利推进。

结构调整新成效

行进中国改革故事——机床篇

在大连机床集团公司的生产车间,一条移动式机床装配线引起了记者的兴趣。“过去是机床不动人在动,人围着机床转,现在正相反。世界上没有哪个国家机床生产能用流水线作业,我们全球独一家。”大连机床集团副总裁刘永强笑着说,千万别小瞧了这个创新,它带来的可是大变化!

“大”到啥程度?刘永强向记者介绍,过去装配车间有2800多个工人,采用新模式后,只需154人。不仅如此,装配一台普通车床的时间,也从过去至少几个小时降到了目前的3分40秒。

速度令同行瞠目,生产效率也提高了