打造“亚欧大陆桥新通道桥头堡”

年轻而充满活力的黄骅港，是河北沧州渤海新区发展的“龙头”。

上世纪90年代，常怀向海之心的沧州人开始以“奔跑”的状态提速黄骅港综合港区建设。

自1997年神华煤炭港区和2009年启动综合港区建设以来，已建成20万吨级航道和32个万吨级以上码头，继朔黄铁路后，连通冀中南的邯黄铁路已全线通车，港口建设投资超过1800亿元。2014年港口吞吐量完成1.8亿吨，集装箱突破30万标箱，成为环渤海港口群中颇具成长性的亿吨大港。今年以来，不遗余力推进粮食、液体化工、原油、LNG、煤炭等8个10万吨级专业码头建设，完成综合港区、散货港区皮带机走廊等港区基础设施项目，推进进境粮食指定口岸、进境加工肉年试点口岸和进境木材指定口岸申报工作，预计吞吐量2.2亿吨，正向着“新丝绸之路”重要出海口和我国北方新兴国际航运中心目标加快迈进。

黄骅港功能加快完善，对冀中南和中西部腹地的辐射带动能力不断增强。黄骅港位于渤海湾的穹顶处，区位独特，腹地广阔，是冀中南、鲁北、豫北等广大地区最为便捷的出海口，被誉为“亚欧大陆桥新通道桥头堡”。为此，渤海新区多次深入腹地企业进行货源调查，深入宣传黄骅港的独特优势。截至目前，邢台好望角物流、河北敬业集团、西安新航国际物流等50多家企业“牵手”黄骅港，形成了港企互动、强强联手的良好局面。

在黄骅港，来自冀中南、鲁北、豫北、山西、陕西、内蒙古等地的货车随处可见，方便、快捷、省钱成了业主们对这里普遍的评价。

2015年7月16日，黄骅港综合港区扩大开放获得批复。这标志着历时5年的黄骅港口岸扩大开放工作终于“修成正果”，黄骅港发展进入了一个崭新的历史阶段。

在京津冀协同发展的大背景下，黄骅港口岸扩大开放获得批复，对于沧州渤海新区来说，不仅仅是口岸区域的扩大，而且是在更高层面、更大范围的对外开放，将会更多地体现在政策开放力度和制度创新力度的加大，对于未来增强港口通关服务能力及效率，带动外贸经济发展，实现更大意义上的对外开放具有重要作用。同时，口岸扩大开放，也为黄骅港建设区域性航运中心和物流中心奠定了坚实基础。

长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。黄骅港这艘巨轮已经“起锚”，正在向着光明的彼岸扬帆进发。