福建发展壮大智能制造产业

本报记者 石 伟

经济增长的新力量

两台智能机器人挥舞着印线喷头，有节奏地为传送带上的鞋面材料喷绘着鞋型纹线，鞋面上每个图案都整齐划一，丝毫不差。7月31日，在福建泉州市特步鞋业公司，工作人员黄旭钊对记者说，“这道工序过去需要4个工人操作，物料成本高，活儿又脏又累。现在用机器人，一次喷绘时间减少了1.2秒，产品质量也更加稳定”。

特步鞋业的“机器换工”是福建传统产业转型升级的缩影。近年来，福建各级政府部门大力推动产业转型升级，智能制造正在向产业化、高端化、规模化大步迈进。据福建省经信委负责人介绍，目前全省智能装备制造业产值近600亿元，工业软件业营业收入近400亿元，在一些领域、产品形成了一定的特色和优势。

推进试点示范，提升企业智能化水平，是福建省实施智能制造战略的重要抓手。早在2013年，中国工程院就以泉州市作为“中国制造2025”的首个地方试点，协助编制《泉州制造2025》发展纲要，绘就了智能制造、提升质量与品牌、服务型制造等三大转型路线图。按照这一目标，泉州市在全省率先启动“数控一代”机械产品应用示范工程，近千家泉州制造型企业已应用国产数控系统1400多套，建成制鞋、水暖卫浴、汽车配件等数十条自动化生产线，帮助企业减少用工20%至30%，降低设备成本30%至50%。与此同时，在大规模市场化应用的刺激下，泉州本土智能装备制造企业也呈“井喷式”发展，涌现出一批专门从事智能装备生产与研发的“科技小巨人”。在泉州市洛江区嘉泰集团车间，集团董事长苏亚帅指着刚刚下线的500多台数控机床对记者说，“今年智能装备市场异常火爆，集团年初规划产值5亿元，现在看来有望翻一番”。

民企研发成本高、科技攻关难度大，是许多民营企业在发展智能制造过程中共同遇到的难题。福建省政府拨出专项资金用于支持企业提升研发创新能力。泉州市先后引进国内顶级工业机器人科研机构，建设了国内首个“数控一代科技创新中心”，今年还将设立一项3亿元至5亿元的数控一代产业投资基金，推广应用1000台机器人、1000台3C钻攻中心、1000套数控装备，在资金和市场培育等方面进一步加大对智能制造的扶持力度。泉州市委书记郑新聪表示，泉州市将引导各类创新要素向企业集聚，通过全面推进数控一代示范工程和“泉州制造2025”行动，为制造业转型升级提供智能支持、质量保障和服务配套。

针对本省智能装备产业规模偏小、龙头企业实力较弱、技术创新水平不高等问题，福建省采取四方面措施促进智能制造产业发展壮大：一是引进和培育行业龙头企业；二是推动智能装备专业园区建设；三是加大智能制造研发创新平台支持力度，提升研发创新能力；四是支持智能制造标准与品牌建设。各级政府将从资金、用地、人才等方面给予必要的支持和扶持。

7月20日，福建省委和省人民政府再次出台《关于进一步加快产业转型升级的若干意见》和《福建省实施“中国制造2025”行动计划》，福建省发展改革委相关负责人表示，这些政策性措施把发展智能装备制造业作为推动转型升级的主要内容和突破口，将成为福建省稳增长、调结构的重要抓手和着力点。

打破行政区划限制，实施百余个跨区县扶贫建设项目——

重庆：小片区开发带动大片区攻坚

本报记者 吴陆牧

扶贫在行动

重庆市以武陵山、秦巴山“片区扶贫”开发为重点，按照“区域发展带动扶贫攻坚，扶贫攻坚推动区域发展”的思路，一方面坚持项目带动，启动实施了涉及交通、水利、能源等行业的100多个跨区县项目建设，提高贫困地区“造血”功能；另一方面，坚持大小片区联动，通过实施高山生态扶贫搬迁、发展特色效益农业等系列举措，实施小片区连片扶贫开发

图为重庆云阳县清水乡移民新村一角。 吴陆牧摄

8月中旬，记者来到位于三峡库区的重庆云阳县。驱车从县城出发，1个多小时后来到地处渝鄂交界的云阳县清水土家族自治乡。这里是当地唯一的少数民族自治乡，也是全县的重点贫困地区。

在歧山村见到村民陈令时，他刚刚从山下采购了一些食材回到村里。尽管位置偏远，但23岁的陈令却说现在日子过得“有盼头、有干劲”。为啥？原来，两年前，在政府的帮扶下，他们一家6口人从海拔1000多米的高山上搬到了距离龙缸风景区不到2公里的移民安置点，并经营起农家乐。

“两层楼，十几间房，节假日的时候一天的食宿收入能到5000元，去年一年的纯利润大概是10多万元。”陈令算了算账，开心地笑了。记者了解到，在清水乡，像陈令这样实现搬迁脱贫的农户目前共有50户，改变他们生活的正是县里大力实施的小片区连片扶贫开发。

云阳县扶贫办副主任李显平告诉记者，近年来，依托龙缸风景区，该县把清水、蕈草、凤鸣、宝坪4个乡镇规划为江南乡村旅游片区，打破行政区划限制，在片区内实施基础设施建设、高山生态扶贫搬迁、特色产业培育等一批项目建设，片区内16个贫困村已经实现整村脱贫，有14万农民受益。

云阳县并不是重庆唯一实施小片区扶贫开发的区县。在重庆，武陵山、秦巴山横贯渝东南、渝东北地区，其中纳入国家扶贫片区规划的就有12个区县。

近年来，重庆市以武陵山、秦巴山“片区扶贫”开发为重点，按照“区域发展带动扶贫攻坚，扶贫攻坚推动区域发展”的思路，一方面坚持项目带动，启动实施了涉及交通、水利、能源等行业的100多个跨区县项目建设，不断提高贫困地区“造血”功能；另一方面，坚持大小片区联动，通过实施高山生态扶贫搬迁、发展特色效益农业等系列举措，以小片区开发带动大片区攻坚。

据了解，从2012年开始，重庆市在武陵山和秦巴山两大片区扶贫攻坚框架下，选择了18个扶贫开发重点区县，将资源禀赋相似、地理位置相邻的多个乡镇规划为1个小片区，集中3年时间，每个片区投入财政扶贫资金1200万元左右，带动区县整合专项投入3亿元以上，推进以特色优势扶贫产业为核心的片区建设。据了解，重庆18个扶贫攻坚小片区共涉及18个区县74个乡镇678个村，其中贫困村238个。

数据显示，截至2014年底，18个扶贫小片区累计投入资金103亿元，完成项目建设1135个，区内农民人均纯收入从2011年的5120元增长到2014年的8850元，年均增长20%。

以城口县大巴山小片区为例，通过实施高山生态扶贫搬迁、农村饮水等工程，这一片区农户集中居住率达80%以上，区内行政村通畅率达80%，修建山坪塘12口，90%以上的农户解决了饮水难题。

重庆还整合各方资源投向片区攻坚，建立了以财政专项资金为牵引，行业部门、信贷资金、东西协作、社会力量共同参与的扶贫投入机制。记者了解到，重庆市级涉农资金的65%、市级基础设施建设资金的65%、农业和移民等涉农培训资金的60%均用于18个贫困区县。据测算，市级相关部门每年投入18个重点区县的资金达650亿元以上。

现阶段，重庆市扶贫开发工作进入攻坚克难冲刺期。在7月初召开的重庆市扶贫攻坚工作会议上，重庆市委、市政府将全市扶贫攻坚时间节点锁定在2017年底基本完成、2018年“打扫战场”，实现全市14个国家级扶贫工作重点区县和4个市级扶贫工作重点区县全部“摘帽”、1919个贫困村全部整村脱贫、165.9万贫困群众全部越过扶贫标准线。

延伸

重庆：3年450个贫困村整村脱贫

本报讯 记者冉瑞成、通讯员程竞羽报道：为把扶贫工作抓到实处，重庆整合行业部门和社会力量，形成整村扶贫工作合力。三年来，共计投入76.9亿元，发挥了扶贫资金“四两拨千斤”的作用，使450个贫困村达到“七有四通三解决”的验收标准，基本实现整村脱贫目标。

市扶贫办负责人介绍，自2012年启动450个贫困村整村扶贫计划以来，有关区县党委、政府将整村扶贫作为扶贫开发、精准扶贫的重要抓手，项目实施乡镇建立整村扶贫目标责任制，层层明确任务，确保扶贫到村到户。

通过3年集中力量整村扶贫，重庆市贫困村发生显著变化：生产生活条件不断改善。450个村基本实现户户通电、自然村通广播电视和电话；特色扶贫产业加快培育。因地制宜规划发展林果桑药菜、鸡牛羊兔蜂等特色产业及乡村旅游；生活居住条件迅速改观。贫困村使用自来水的农户，从扶贫前的8%增至90%；基本公共服务得到强化。450个村适龄儿童入学率100%，新农合参合率96%，养老保险参保率80%。

累计开行800列 实现双向常态运营

中欧班列得到国内外客户认可

本报记者 郑明桥 通讯员 孟 立 张 琦

8月14日9时32分，装载46个集装箱、价值3000多万元货物的中欧班列从武汉吴家山集装箱中心站驶出，预计14天后抵达德国杜伊斯堡。这是全国中欧班列开行以来的第800列。

中国铁路总公司有关负责人介绍，自2011年3月19日首列中欧班列开行以来，中欧班列开行总数已达到800列。从第1列到第200列，用时3年零3个月；在国家“一带一路”战略的引领下，从第200列到第800列，用时仅1年零2个月。

《经济日报》记者了解到，目前，全国已有武汉、重庆、郑州、成都、苏州、义乌、石河子、昆明、合肥、哈尔滨等10个城市开通了中欧班列，并以这10个城市为中心向外延伸覆盖全国主要经济区域，境外到达7个国家11个城市。

中国铁路总公司相关人士说，中欧班列已逐渐得到国内外客户的认可，从一个中国品牌成长为世界品牌，为中国进口欧洲货物提供了一种全新的物流模式。

来自武汉铁路局的数据显示，2012年10月武汉开行至捷克的国际铁路货运专列，截至目前，共开行147列次，累计为40多家境内外企业提供了货值逾5亿美元的国际铁路货运服务。

武汉市交委副主任夏焕运说，从武汉吴家山集装箱中心站开出的中欧班列，经新疆阿拉山口、满洲里边境口岸出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯，运送到波兰、捷克、德国等地，行程1万余公里。武汉市的电子产品、汽车、石材等物资搭乘中欧班列快速发往欧洲各国；通过回程运输的方式，欧洲当地的物资搭乘班列一站式直达武汉，大大推动双边贸易发展。

据统计，今年1至7月，湖北省出口贸易较去年平均增长了20%。中欧（武汉）班列已经成为助推中部地区接轨世界经济体系、发展外向型经济的一条畅通、便捷、高效的对外贸易大通道。为此，去年冠捷集团将福清、厦门100万台电视机的订单生产线转移到武汉。经武汉出口至欧洲，可为武汉带来近40亿元的GDP及20亿元的配套产值。汉欧国际物流公司武关明介绍，目前，全国木材市场需求旺盛，俄罗斯木材供货方主要负责人多次来武汉考察，计划借助中欧班列在武汉形成木材分拨基地，带动相关的木材加工、家具制造产业向武汉集聚。

夏焕运说，中欧（武汉）班列是国家“一带一路”战略的重要一环，为加快中欧（武汉）班列的发展，目前武汉市交委正协调有关部门推进武汉铁路口岸保税物流园区和整车进口口岸建设，启动粮食、水果、生鲜进口口岸申报工作，全面提升中欧班列在武汉及中部地区的服务功能。

广州

产业园区化

园区特色化

本报广州8月17日电 记者庞彩霞报道：中共广州市黄埔区第一届代表大会第一次会议今天开幕，这是继去年1月国务院批复同意，撤销黄埔区、萝岗区，设立新的黄埔区后召开的第一届党代会第一次会议。《创新驱动 提质升级 勇当广州改革发展排头兵》工作报告，对新黄埔区区域优势、功能规划、产业布局、未来发展战略和愿景目标等方面均作了详尽展示。

区划调整后的黄埔区既有行政区与经济功能区统筹兼顾、协同发展的体制优势，又有经济功能区政策叠加、功能互补的优势。数据显示，黄埔区2014年地区生产总值超过2750亿元，居全市前列；工业总产值近7000亿元，约占全市的40%；税收收入超过650亿元，居全市各区第一。

经过多年发展，该区产业集群化特征明显。目前，黄埔区拥有18个国家级产业基地和园区，电子、汽车、化工三大产业集群产值均达千亿元级，而500亿元级的新材料、食品饮料、金属制造、生物健康四大产业集群集聚了3400多家外商投资企业、135个世界500强投资项目、63家上市企业。

区划调整后，黄埔区的经济发展布局备受关注。在近期举行的引资引技引智大会上，中新广州知识城、广州科学城、广州国际生物岛、黄埔临港经济区、西区产业园（保税区）、云埔工业区和长岭居7大功能园区规划正式亮相。根据相关规划，各大园区的功能定位、发展重点和招商等实现错位发展，如科学城将重点引进战略性新兴产业和科技创新项目，生物岛主打生物医药产业，云埔工业区定位为以高端智能装备产业为主的研发、生产基地，西区产业园将重点发展精细化工、食品饮料、跨境电子商务及其他现代服务业，产业园区化、园区特色化成为发展方向。

时讯

跨境电商成温州外贸增长新引擎

跨境电商零售出口企业达187家

本报讯 记者张玫报道：浙江温州市商务局近日建立的全市跨境电商零售出口数据库资料显示，截至7月9日，全市从事跨境电商零售出口企业为187家，今年1至5月份实现出口6084.8万美元，同比增长15%。这意味着跨境电商正成为该市外贸增长的新引擎。

温州市商务局有关负责人介绍说，温州的外贸企业早在10多年前已率先“触网”，此后借互联网化程度加深的势头，通过速卖通、亚马逊、ebay等10多种跨境电商平台布局全球市场，并在境外设置独立网站及海外仓。

目前，温州出口产品主要有服装、箱包、鞋类、电子电器、汽配、眼镜、礼品文具等，其中通过2公斤以内邮包出口最为普遍，可见温州的轻工产品结构适合发展跨境电商。温州市商务局相关负责人认为，尽管与全市外贸出口规模相比，温州跨境电商出口总量占比很小，但对传统外贸中的小单和碎片化订单的集聚效应已经显现。在目前形势下，跨境电商的销售方式更灵活，企业运营成本更可控，产品利润空间更易提高。

青海搭建丝路文化交流平台

凸显丝路文化产业效应

本报讯 记者石晶报道：青海的唐卡、宁夏的泥娃娃，伊朗的手工地毯，泰国、尼泊尔的工艺精品，在日前举办的2015青海文化旅游节上，这些美轮美奂的艺术品，让观众感受到丝绸之路古老的辉煌与文明。

2015青海文化旅游节紧扣“一带一路”主题，设置了九大主题展区，包括青海民族民间艺术品巡礼展、青海省非物质文化遗产生产性保护成果展、青海民族雕塑艺术、油画艺术品展、省区市文化创意产品展、丝绸之路沿线国家文化艺术品展等。

文化旅游节期间，各主题文化展区深入贯彻“一带一路”战略，依托自身产业优势，凸显丝路文化产业效应。在体现大美青海和丝绸之路南线青海人文景观的同时，为丝路沿线国家文化交流搭建了平台。

图为上海浦江海关和检验检疫部门正在快速验放一批进口水果。上海海关通过启动寄售水果估价模式试点、优化水果监管服务等举措，进一步缩短水果通关时间。上海关区今年上半年进口水果货值占全国货值26.49%，较去年同期增长23.73%。

本报记者 沈则瑾 通讯员 黄尚尚摄影报道

本版编辑 陈 艳 秦文竹