

沧州渤海新区： 再踏层峰辟新天

成立于2007年7月的河北沧州渤海新区，下辖“一市三园”：黄骅市、中捷产业园区、南大港产业园区和沧州临港经济技术开发区，总面积2400平方公里，人口60万人，海岸线130公里。是国家发展战略《河北沿海地区发展规划》的主要实践者和环渤海经济圈的重要一环、京津冀一体化战略的重要组成部分，是河北省全力打造的沿海增长极上的“皇冠”。

渤海新区区位优势独特，战略地位突出。地处环渤海、环京津中心地带，距北京220公里，距天津110公里，全面进入了京津一小时经济圈，是环渤海经济圈和京津冀都市圈的重要节点，也是进军京津两大市场、承接京津产业技术转移、借助京津优势要素资源的战略前沿。

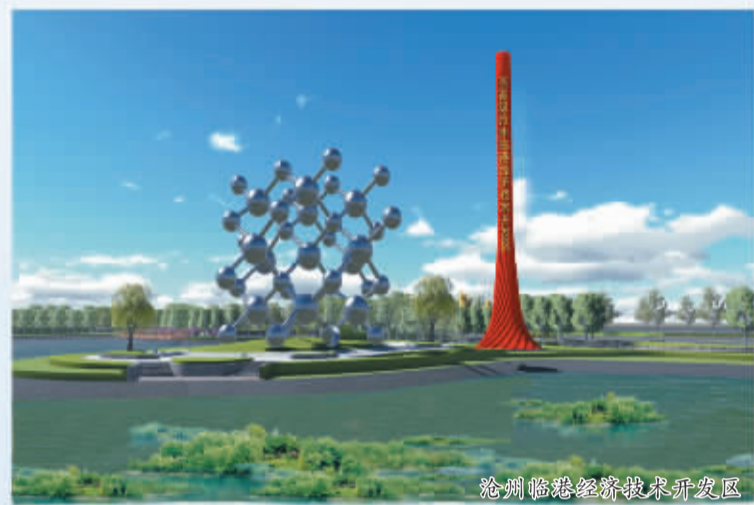
渤海新区陆海交通便利，物流成本低廉。205和307两条国道、石黄、荣乌、沿海三条高速和朔黄、黄万、邯黄、沧黄四条铁路纵横交互，形成了连接冀中南的“大通道”，实现了与京津、周边省份和中西部地区的快速通达，是我国北方公路、铁路、海运综合交通体系最发达的地区之一。

渤海新区土地资源丰富，产业基础雄厚。除了290平方公里的滩涂和大量、临港口的浅海外，还有80万亩建设用地和108万亩的未利用地。依托丰富鲜明的土地资源比较优势，新区规划建设了“九大功能园区”。渤海新区发展政策优惠，服务环境优良。2010年，升级为国家级经济

技术开发区；2011年，《河北沿海地区发展规划》先后获批国家循环化改造示范试点园区、国家新型工业化产业示范基地、国家海水淡化产业发展试点园区、中国物流实验基地和河北金融创新试验区，在用地用海、行政审批、金融创新、能耗和环境容量等方面享有比其他地区更加优惠的政策和支持。

汇聚多方优势，今年“八岁”的渤海新区，从蹒跚学步的“孩童”迅速成长为英姿勃发的“少年”。开始由以大规模基础设施建设为主的开发阶段，转入加速产业聚集的关键时期——

着力发展石油化工、冶金装备、商贸物流等主要产业和新材料、海洋生物、海洋工程装备等战略新兴产业，汇聚了中海油、神华集团、中国一重、北汽集团、美国嘉吉、法液空、华润等一大批国内外500强企业和大型民企，以循环经济为主导的现代临港产业体系日臻成熟；北汽集团40万辆整车、北京生物医药产业园等一大批京津央企和知名民企项目，北京交通大学海滨学院、北京中医药大学东方学院、北京师范大学附属中学等一批重点优质教育机构纷纷落户，成为承接京津产业转移和科技、人才优势要素资源外溢的首选之地。为渤海新区在更大空间、更广领域、更高层次参与京津冀协同发展、“一带一路”重大国家战略的实施夯实了“底蕴”。



沧州临港经济技术开发区



北汽集团



北京交通大学海滨学院



河北新区



中海油



南大港湿地